



# Οδηγοί προστασίας από πτώση

© Copyright by Zentrum für Sicherheitstechnik  
und Fachausschuß „Bau“ 2001

## Οδηγοί προστασίας από πτώση

Οι πτώσεις κατά την πρόσβαση στην εργασία και την εργασία σε θέσεις που βρίσκονται σε μεγάλα ύψη αποτελούν όπως πάντα επίκεντρο των εργατικών ατυχημάτων και αντιπροσωπεύουν λόγω της βαρύτητας των ατυχημάτων, τα οποία κατά κανόνα συνδέονται με υψηλά επακόλουθα έξοδα, μεγάλη οικονομικό κόστος.

Σε όλα τα ευρωπαϊκά κράτη έχουν θεσπισθεί μέσω της εφαρμογής ευρωπαϊκών οδηγιών, εθνικοί νόμοι και κανονισμοί, καθώς και τεχνικοί όροι και κανόνες, οι οποίοι χρησιμεύουν ως βάσεις για τις ασφαλείς εγκαταστάσεις προστασίας και τις ασφαλείς μεθόδους εργασίας που με τον τρόπο αυτό πρόκειται να συμβάλουν στη μείωση των κινδύνων από πτώσεις. Λόγω των ειδικών εξελίξεων και εμπειριών στον τομέα της τεχνικής της ασφάλειας οι εθνικές ρυθμίσεις στα επιμέρους κράτη - μέλη της Ε.Ε. διαφέρουν, ιδιαίτερα όσον αφορά την ασφαλή χρήση μέσων εργασίας και προστατευτικού εξοπλισμού.

Αυτή η κατάσταση αποτέλεσε την αφετηρία για τη δημιουργία αυτών των "Οδηγών προστασίας από πτώση" μέσα στα πλαίσια ενός ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος, το οποίο υποστηρίχθηκε οικονομικά από την Επιτροπή της Ε.Ε., Γενική Διεύθυνση Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, καθώς και από την „Κοινοπραξία των Οικοδομικών Επαγγελματικών Συνεταιρισμών" και από την „Κεντρική Ένωση των Επαγγελματικών Συνεταιρισμών Επιτηδευματιών “ ως Οργανισμών της νόμιμης ασφάλισης ατυχημάτων στη Γερμανία: η πρακτική της προστασίας από πτώσεις στην Ε.Ε. έπρεπε να καταστεί σαφής και στη βάση εκτίμησης πολυπληθών νόμων και υποκειμένων σε αυτούς κανονισμών όλων των 15 κρατών-μελών έπρεπε να καταρτιστούν πρακτικοί οδηγοί για την εφαρμογή μέτρων προστασίας από τις πτώσεις, οι οποίοι να δίνουν τη δυνατότητα της ταχείας και πρακτικής επισκόπησης της εφαρμογής και χρήσης των προστατευτικών περιφραγμάτων.

Δεδομένου ότι η επιλογή των προστατευτικών μέτρων προστασίας εργασίας εξαρτάται κατά βάση από την εκτεταμένη εκτίμηση των κινδύνων και έτσι μόνον κατά περίπτωση μπορούν να θεωρηθούν ως εύλογα κάποια μέτρα προστασίας, οι οδηγοί νοούνται ως πρακτική βοήθεια για την χρησιμοποίηση κατά την επιλογή και την εφαρμογή μέτρων προστασίας από τις πτώσεις . Νομικά δεσμευτικοί είναι σε κάθε περίπτωση αποκλειστικά οι εκάστοτε ισχύοντες εθνικοί νόμοι και οι υπαγόμενες σε αυτούς ρυθμίσεις. Οι οδηγοί έχουν συνταχθεί για π. χ. απασχολούμενους, υπηρεσίες επίβλεψης και επιχειρηματίες ως πρακτικά βοηθήματα για την επιλογή και τη χρησιμοποίηση μέτρων προστασίας από τις πτώσεις και πρέπει εκτός αυτού να προσφέρουν με τη διάθεση πληροφοριών σχετικά με τις ρυθμίσεις σε άλλες χώρες ερεθίσματα και τη βάση συζητήσεων για την ανάπτυξη μέτρων για την περαιτέρω μείωση των ατυχημάτων από πτώσεις.

Η επεξεργασία του προγράμματος έλαβε χώρα στο χρονικό διάστημα από τις 15.12.1999 έως τις 15.12.2001 από το Κέντρο Τεχνικής Ασφαλείας του Οικοδομικού Επαγγελματικού Συνεταιρισμού Ρηνανίας και Βεσφαλίας σε συνεργασία με την Ειδική Επιτροπή «Οικοδομής» των Επαγγελματικών Συνεταιρισμών Επιτηδευματιών. Ο οδηγός συντάχθηκε από τους μελετητές του προγράμματος σε συνεργασία με συνομιλητές στις επιμέρους χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έτσι δεν αντιπροσωπεύουν τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ευχαριστούμε όλους τους συνομιλητές μας στα επιμέρους κράτη-μέλη της Ε. Ε., οι οποίοι μας βοήθησαν στη συγκέντρωση και εκτίμηση του πλήθους των πληροφοριών από τις επιμέρους χώρες και ως συνομιλητές μας πρόσφεραν το χρόνο τους και τις ειδικές τους γνώσεις για περαιτέρω διασαφήσεις και λεπτομερείς συζητήσεις . Χωρίς την υποστήριξη αυτή, η σύνταξη των Οδηγών δεν θα ήταν δυνατή.

## **Οδηγίες για τη σύνταξη των Οδηγών**

Οι „Οδηγοί της προστασίας από τις πτώσεις“ στηρίζονται στη συγκέντρωση και εκτίμηση των υπαρχουσών ρυθμίσεων για τα μέτρα προστασίας από τις πτώσεις σε όλα τα κράτη της Ε.Ε.

Λόγω των αριθμών των ατυχημάτων και της συχνότητας της χρήσης μέτρων προστασίας από πτώσεις η εργασία της σύνταξης των Οδηγών προσανατολίστηκε κυρίως στις ρυθμίσεις του κλάδου της οικοδομής. Επειδή όμως ειδικότερα η εφαρμογή των περιγραφόμενων μέτρων προστασίας δεν καθορίζεται σε σχέση με το χώρο εργασίας, αλλά γενικώς με βάση την προστασία κατά των πτώσεων, οι Οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μεγάλο βαθμό αναλόγως και σε άλλους κλάδους της βιομηχανίας.

Η ανάλυση των εθνικών νομοθεσιών συνοδεύτηκε από λεπτομερείς συζητήσεις με ειδικούς των επιμέρους χωρών, ώστε παράλληλα με τις νομικά θεσπισμένες βάσεις μπόρεσε να συμπεριληφθεί στους πίνακες και η επί τόπου πρακτική εφαρμογή. Έτσι η εκτίμηση π. χ. της υιοθέτησης μέτρων προστασίας από πτώσεις εξαρτάται βασικά από την αξιολόγηση του κινδύνου κατά περίπτωση και τις ειδικές συνθήκες της θέσης εργασίας. Επομένως τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί στους Οδηγούς αναφέρονται στην συνήθη στην πράξη δυνατότητα ερμηνείας των μέτρων προστασίας από πτώσεις, από την οποία δεν μπορεί να συναχθεί οποιαδήποτε νομικά δεσμευτική δήλωση. Τα στοιχεία προσφέρουν πάντως στον χρήστη μια καλή επισκόπηση των γενικών αρχών της προστασίας από τις πτώσεις, ώστε να μπορεί να ανατρέξει σ' αυτά μέσα στο πλαίσιο της αξιολόγησης της επικινδυνότητας και του καθορισμού των μέτρων προστασίας που στηρίζεται σ' αυτή.

Για την μορφή σύνταξης των Οδηγών επιλέχθηκε η παράθεση εποπτικών πινάκων, οι οποίοι αφ' ενός περιγράφουν την εκτέλεση των μέτρων προστασίας από τις πτώσεις (δηλαδή π. χ. μετρήσεις, περιγραφές κατασκευής, κριτήρια ελέγχου, σημάνσεις), και αφ' ετέρου αναφέρουν ρυθμίσεις για τις συνθήκες εφαρμογής (δηλαδή πότε, πού και πώς μπορεί να εφαρμοστεί το μέτρο ή ποιοι όροι πρέπει να τηρηθούν κατά τη χρησιμοποίησή του). Με τον τρόπο αυτό κατέστη δυνατό να περιγραφεί στους Οδηγούς η πρακτική όλων των χωρών της Ε.Ε., και να διευκολυνθεί η δυνατότητα της ταχείας επισκόπησης των εθνικών ρυθμίσεων καθώς και της σύγκρισης μεταξύ των επιμέρους κρατών.

Οι πληροφορίες για τα μέτρα προστασίας από τις πτώσεις που αναφέρονται στους Οδηγούς περιορίζονται σε μεγάλο βαθμό σε τεχνικά στοιχεία σχετικά με την εκτέλεση και την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου. Η εξακρίβωση της επικινδυνότητας που προηγείται οποιασδήποτε εφαρμογής, η λήψη υπόψη της σειράς προτεραιότητας κατά την επιλογή των μέτρων προστασίας „τα οργανωτικά“ πριν από „τα εξαρτώμενα από τα πρόσωπα“ και „ο προσωπικός“ προστατευτικός εξοπλισμός, θέματα εκπαίδευσης / ενημέρωσης των απασχολούμενων καθώς και η δημιουργία των οδηγιών λειτουργίας για τη σύμφωνη με τον προορισμό τους και κατάλληλη χρησιμοποίηση των προστατευτικών συσκευών δεν εκτίθενται λεπτομερώς στους Οδηγούς.

Προκειμένου να τεθεί ως βάση της συζήτησης και της επεξεργασίας των περαιτέρω όρων εφαρμογής των μέτρων προστασίας από τις πτώσεις ενιαία αναγνωρισμένο επίπεδο τεχνικής, κατά την περιγραφή των μέτρων ελήφθησαν υπόψη σε μεγάλο βαθμό εναρμονισμένοι ευρωπαϊκοί κανόνες ή έγγραφα στοιχεία εναρμόνισης. Αυτές οι παραπομπές πρέπει να θεωρούνται πάντως μόνο ως παραδείγματα, δεδομένου ότι τα έγγραφα στοιχεία τυποποίησης προδιαγραφών δεν θέτουν νομικά δεσμευτικές απαιτήσεις για τους εξοπλισμούς. Απλώς αποτελούν μια δυνατότητα απόδειξης του προστατευτικού αποτελέσματος των εξοπλισμών, ενώ μπορούν να εφαρμοσθούν και άλλα μέτρα με ισότιμο προστατευτικό αποτέλεσμα.

## Δομή των Οδηγών

Στους Οδηγούς είναι συγκεντρωμένοι οι πιθανοί τομείς εφαρμογής των βασικών εν θέματι μέτρων προστασίας από τις πτώσεις, οι τεχνικές απαιτήσεις και οι όροι εφαρμογής. Τα μέτρα που καλύπτονται κατ' αυτό τον τρόπο στους Οδηγούς, ταξινομούνται στο κεφάλαιο 12:

- 1: Προστατευτικά περιφράγματα
- 2: Επικάλυψη
- 3: Πλευρική προστασία οριζοντίων επιφανειών
- 4: Πλευρική προστασία κεκλιμένων επιφανειών
- 5: Γέφυρες διέλευσης - διαβάθρες
- 6: Επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου
- 7: Ικρίωματα εργασίας
- 8: Προστατευτικά δίκτυα
- 9: Ανυψούμενες εξέδρες εργασίας
- 10: Μέθοδοι πρόσβασης και τοποθέτησης με χρήση σχοινιών
- 11: Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά των πτώσεων
- 12: Κλίμακες

Για την καλλίτερη επισκόπηση και για την αποφυγή άχρηστων επαναλήψεων, κατά την περιγραφή ενός μέτρου δεν εμβαθύνουμε περαιτέρω σε άλλα αναφερόμενα εκεί μέτρα, αλλά παραπέμπουμε απλώς στο αντίστοιχο κεφάλαιο.

Ειδικότερα θα βρείτε για κάθε μέτρο προστασίας από την πτώση τα εξής στοιχεία:

- Το φύλλο του τίτλου:  
Σ' αυτό απεικονίζεται το μέτρο με τη βοήθεια μιας χαρακτηριστικής εικόνας.
- Γενικές οδηγίες για το μέτρο:  
Γενική εισαγωγική περιγραφή του μέτρου, στην οποία αναφέρονται επίσης τα κοινά στοιχεία και οι διαφορές ανά χώρα της Ε.Ε. κατά την εκτέλεση και κατά την εφαρμογή του μέτρου.
- Αντιπαράθεση σε πίνακες των ισχυουσών ρυθμίσεων σε όλες τις 15 χώρες της Ε.Ε. όσον αφορά:
  - Μετρήσεις / τεχνικές απαιτήσεις
  - Όρους για την εφαρμογή του μέτρου

### Σημείωση:

Ισχύον θεωρείται το γερμανικό κείμενο των „Οδηγών για την Προστασία από τις Πτώσεις“.

Φραγμός

1

Κάλυμμα

2

Πλευρική προστασία οριζοντίων επιφανειών

3

Πλευρική προστασία σε κεκλιμένες επιφάνειες

4

Γέφυρες διέλευσης

5

Επιστρώσεις με κατανομή φορτίου

6

Διαμόρφωση συστημάτων ικριωμάτων (Συστήματα ικριωμάτων)  
Ικριώματα εργασίας

7

Προστατευτικά δίχτυα

8

Ανυψούμενες εξέδρες εργασίας

9

Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινίων από  
χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

10

Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της  
πτώσης

11

Κλίμακες

12

# Προστατευτικό περίφραγμα

1

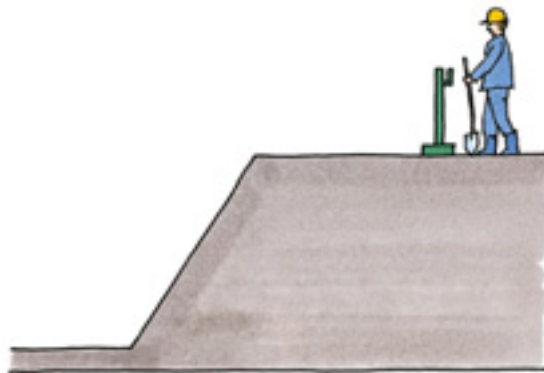


## Γενικές οδηγίες σχετικά με τα προστατευτικά περιφράγματα

Το προστατευτικό περίφραγμα αποτελεί ένα τεχνικό μέσο για την προστασία από πτώση . Θεωρείται ως μέτρο άμεσης λειτουργίας, δηλαδή δεν επιτρέπει καν την πτώση. Η δημιουργία προστατευτικού περιφράγματος επιτυγχάνεται συνήθως με τον καθορισμό μιας ελάχιστης απόστασης από το σημείο που παρουσιάζει τον κίνδυνο της πτώσης, έτσι ώστε να μη μπορεί κάποιος να προσεγγίσει το επικίνδυνο σημείο.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Το προστατευτικό περίφραγμα χρησιμοποιείται σε επίπεδες επιφάνειες ή σε επιφάνειες με κλίση  $\leq 20^\circ$ .
- Το προστατευτικό περίφραγμα είναι κάποιο σταθερό φράγμα.



- Για τη δημιουργία του προστατευτικού περιφράγματος υπάρχει η δυνατότητα χρησιμοποίησης διαφόρων υλικών, όπως ξύλου, χάλυβα κ. λ. π.
- Η εκπαίδευση των κατασκευαστών γίνεται συνήθως με τα κεφάλαια „Κιγκλιδώματα” και „Πάσσαλοι”.

### Διαφορές κατά χώρα:

- Η απαιτούμενη απόσταση του προστατευτικού περιφράγματος προς το σημείο που παρουσιάζει τον κίνδυνο πτώσης, όπου η διαφορά μεταξύ των απαιτούμενων ελαχίστων αποστάσεων είναι μάλλον περιορισμένη (συνήθως περίπου 1,50 μέτρα έως 2,0 μέτρα).

#### **Εξαιρέσεις:**

- Στις Κάτω Χώρες πρέπει, για την περίπτωση που το προστατευτικό περίφραγμα κατασκευαστεί με μια κόκκινη-άσπρη κυματιστή γραμμή, η απόσταση προς το σημείο που παρουσιάζει τον κίνδυνο πτώσης να είναι  $> 4,0$  μέτρα.
- Στη Σουηδία δεν προβλέπεται νόμιμη ελάχιστη απόσταση.
- Υπάρχουν διάφορες ρυθμίσεις για το κατακόρυφο ύψος που συνδέονται άμεσα με τον τόπο.

Όροι χρησιμοποίησης προστατευτικού περιβλήματος															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Σε επιφάνειες με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη από	Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο πτώσης από	Σε ανοκτές ακμές σε επιφάνειες με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη από	Σε ανοκτές ακμές σε επιφάνειες με κλίση $\leq 15^\circ$ και στάθμη από	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε ανοκτές ακμές οριζώντων και λίσκων</li> <li>σε ακμές με κίνδυνο πτώσης γενικά, από</li> </ul>	Δεν προβλέπεται	Πάντοτε σε ανοκτές ακμές και στάθμη	Σε ανοκτές ακμές επανωτών καθύψους και σε μη βιτές επιφάνειες και στάθμη από	Προστατευτικό περιβλήμα ως προστασία από πτώση άγνωστο. (Συμβολική: τα εργασιότα πρέπει να περαποόσσονται γενικώς.)	Σε ακμές οριζώντων και λίσκων και σκαμμάτων σε στάθμη από	Σε ακμές οριζώντων και λίσκων σε στάθμη από	Σε ανοκτές ακμές επιφανιών με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη από	Σε ανοκτές ακμές επιφανιών με κλίση $\leq 15^\circ$ και στάθμη από	Υπάρχει δυνατότητα χρήσης, αλλά δεν επιβάλλεται από το Νόμο. (Να μη χρησιμοποιητε προστατευτικά περιβλήματα από συνθετική ύλη).	Σε μη βιτές στέγες σωχέντως ύφους πτώσης
<b>Μείγιστη στάθμη</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> <li><math>\geq 3,0</math> μέτρα σε περιπτώσεις στεγών</li> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα σε άλλες περιπτώσεις</li> </ul>	στάθμη $> 2,0$ μέτρων.	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> <li><math>\geq 3,0</math> μέτρα σε περιπτώσεις στεγών</li> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα σε άλλες περιπτώσεις</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 1,20</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> <li><math>\geq 3,50</math> μέτρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών, όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> <li><math>\geq 3,0</math> μέτρα σε περιπτώσεις στεγών</li> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα σε άλλες περιπτώσεις</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 3,0</math> μέτρων</li> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα γενικώς</li> <li>σε περιπτώσεις δια ήερων κινδύνων εκούλη και κάτω των 2,0 μέτρων</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα</li> <li><math>\geq 0</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών, όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> </ul>	$\geq 2,0$ μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0</math> μέτρα σε περιπτώσεις νερού ή άλλων υλικών, όπου μπορεί κανείς να βυθιστεί</li> <li><math>\geq 3,0</math> σε περιπτώσεις στεγών</li> <li><math>\geq 2,0</math> μέτρα σε άλλες περιπτώσεις</li> </ul>	$> 2,50$ μέτρα ή ανάλογα με την εκτίμηση του κινδύνου (λήθεια από τον επιχειρηματία)		



Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Προστατευτικό περίφραγμα ως ή με</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σίδηρο από</li> <li>• Ξύλο</li> <li>• Μεταλλικό σιδηρή</li> <li>• εντεταμένα σκονιά</li> <li>• αλυσίδες</li> <li>• όχι ταινία φραγής</li> <li>• όχι σπάγκος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημιουργία ορίων με υλικά στοιχεία</li> <li>• Προοδοποιητικά σήμα</li> </ul>	Σταθερό προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• κγκλιδώματα</li> <li>• αλυσίδες</li> <li>• σκονιά</li> </ul>	Οριοθέτηση με <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ξύλο</li> <li>• Αλυσίδες από πλαστική ύλη</li> </ul>	Σταθερό προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• μπάρδες φραγής</li> <li>• κγκλιδώματα</li> <li>• Αλυσίδες</li> <li>• Σκονιά</li> </ul>	Δεν υπάρχει πρόβλεψη	Προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• σκονιά</li> <li>• αλυσίδες</li> <li>• κγκλιδώματα</li> <li>• Κυματοπή γραμμή (δεν επιτρέπεται σε καταστάσεις κινδύνου) όλα σε συνδυασμό με προοδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</li> </ul>	Προστατευτικό περίφραγμα π. χ. με <ul style="list-style-type: none"> <li>• κγκλιδώματα και επιπροσθετως προοδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</li> </ul>		Προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• αλυσίδες</li> <li>• σκονιά</li> <li>• κγκλιδώματα σε συνδυασμό με προοδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</li> </ul>	Πλευρική προστασία σε εξωτερικές πτερωτώσεις προστατευτικό περίφραγμα	Σταθερό προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• αλυσίδες</li> <li>• σκονιά</li> <li>• κγκλιδώματα</li> </ul>	Συμπαγής οριοθέτηση με <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ξύλο ή</li> <li>• άλλα υλικά</li> </ul>		Προστατευτικό περίφραγμα με <ul style="list-style-type: none"> <li>• σκονιά</li> <li>• αλυσίδες</li> <li>• πασαλούς / δοκούς σε συνδυασμό με προοδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</li> </ul>
<b>Απόσταση του προστατευτικού περιφραγματος από την ακμή πτώσης</b>	≥ περίπου 2,0 μέτρα	≥ 1,50 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα		≥ 1,50 μέτρα			Δεν υπάρχουν καθορισμένα στοιχεία	άγκιστρο	≥ 2,0 μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt; 2,0 μέτρα</li> <li>• &gt; 4,0 μέτρα όταν χρησιμοποιηθεί η κυματοπή γραμμή (εξοικονόμηση)</li> </ul>		Δεν προβλέπεται κάποια ελάχιστη απόσταση
<b>Στάθμη για το προστατευτικό περίφραγμα</b>	≥ 1,0 μέτρα έως ≤ 1,20 μέτρα	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Δεν προβλέπεται σταθερή στάθμη (1,0 ± 0,05 μέτρα)	≥ 1,0 μέτρα	≥ 0,90 μέτρα	1,0 μέτρα	≥ 1,0 μέτρα	≥ 0,91 μέτρα		≥ 1,0 μέτρα	0,95 μέτρα έως 1,20 μέτρα	Δεν έχει καθοραθεί (1,0 ± 0,05 m)	≥ 1,0 μέτρα		Δεν έχει καθοραθεί



## Γενικές οδηγίες σχετικά με τις επικαλύψεις

Οι επικαλύψεις αποτελούν ένα τεχνικό μέτρο για την προστασία από πτώση. Περιλαμβάνονται στα μέτρα άμεση λειτουργίας, δηλαδή δεν επιτρέπουν καν την πτώση. Με τις επικαλύψεις ασφαρίζονται κατά τη διάρκεια της εργασίας οριζόντια ανοίγματα, αλλά και επιστρώσεις σε επιφάνειες, που δεν είναι ασφαλώς βατές (πατώματα, οροφές, στέγες, γυάλινοι θόλοι κ. λ. π.) και κατ' αυτό τον τρόπο παρεμποδίζεται η πτώση μέσα σ' αυτά η μέσα από αυτά.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

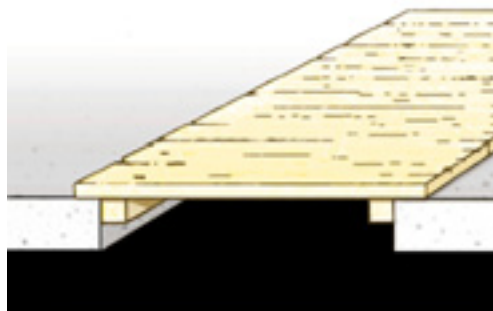
- Τα χρησιμοποιούμενα υλικά πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικά στο βάρος και τις καιρικές συνθήκες. Η αντοχή της επικάλυψης στο βάρος πρέπει να προσφέρει τη δυνατότητα της βάδισης επάνω σ' αυτήν καθώς, εφόσον χρειάζεται, και τη διέλευσης τροχήλατων μηχανημάτων εργασίας.
- Οι επικαλύψεις πρέπει να μην μπορούν να μετατοπισθούν με ώθηση, ώστε να μην υπάρχει η πιθανότητα να μείνουν κατά λάθος ελεύθερα τα ανοίγματα.

### Διαφορές κατά χώρα:

- Προδιαγραφές για τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τις διαστάσεις τους, όπως π. χ. για το πάχος ή πλάτος των χρησιμοποιούμενων ξυλοσανίδων.
- Ρυθμίσεις της στάθμης και του είδους των ανοιγμάτων.
- κατά ένα μέρος δυνατότητα για την ασφάλιση ανοιγμάτων και με χαλαρή κάλυψη π. χ. με δίχτυα ή τάπητες από δικτυωτό χάλυβα.

### Ιδιαίτερη οδηγία:

Στη Φινλανδία απαιτείται να γίνεται διάκριση της επικάλυψης με κάποιο έντονο χρώμα.



Όροι χρησιμοποίησης επικαλύψεων															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>															
• ανοίγματα στεγνών, ανοίγματα οροφών	Ασχέτως στάθμης	Στάθμη > 2,0 μέτρα	Πάντοτε, ασχέτως στάθμης (Οριοσμός του ανοιγματος: ακμή μήκους ≤ 3,0 μέτρα ή επιφάνεια A Δ 9 τετραγωνικών μέτρων)	≥ 2,0 μέτρα γωνικός (ή επιρριπώσιμη στάθμη εξαρτάται τελικά από την επιτόπου ανάλυση του κινδύνου.)	Στάθμη ≥ 2,0 μέτρα	πάντοτε	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ≥ 3,0 μέτρα ή όταν υπάρχει κάποιος ιδιαίτερος κίνδυνος</li> <li>• ≥ 2,0 μέτρα σε κρύαμα και σε εργασίες καλουπιώματος</li> </ul>	Στάθμη ≥ 2,0 μέτρα (σε περίπτωση κινδύνου ζωής και λιγότερο των 2,0 μέτρων)	≥ 0,15 τετραγωνικά μέτρα (γωνικός συνθραύεται, αλλά δεν απαιτείται από το Νόμο.)	Πάντοτε, ασχέτως της στάθμης	Στάθμη ≥ 2,0 μέτρα	Πάντοτε, ασχέτως της στάθμης (Οριοσμός του ανοιγματος: ακμή μήκους ≤ 3,0 μέτρα ή επιφάνεια A Δ 9 τετραγωνικών μέτρων)	Στάθμη ≥ 2,50 μέτρα (ή σε εξάρτηση από την ανάλυση του κινδύνου) (Οριοσμός του ανοιγματος: το άνοιγμα δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερο από το άνοιγμα που απαιτείται για την πτώση κάβου με ακμή μήκους 8,0 εκαστασίαν.)	Όλα τα ανοίγματα πρέπει είτε να καλυπτούνται ή να εφαρμόζεται σ' αυτά πλεονεκτική προστασία σύμφωνα με το κεφάλαιο 3.	Πάντοτε, ασχέτως της στάθμης
• ανοίγματα στο δάπεδο, βαθυκλώματα	Ασχέτως της στάθμης		πάντοτε, ασχέτως της στάθμης	πάντοτε	Στάθμη ≥ 2,0 μέτρα	πάντοτε	≥ 3,0 μέτρα ή όταν υπάρχει κάποιος ιδιαίτερος κίνδυνος	Στάθμη ≥ 2,0 μέτρα (σε περίπτωση κινδύνου της ζωής και λιγότερο από 2,0 μέτρα.)	≥ 0,15 τετραγωνικά μέτρα	πάντοτε, ασχέτως της στάθμης	πάντοτε, ασχέτως της στάθμης (ακόμη και σε μη βλαπτικές περιπτώσεις της οικοδομής)	πάντοτε, ασχέτως της στάθμης	πάντοτε	Βλέπε ανωτέρω	πάντοτε, ασχέτως της στάθμης

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Επικόλυψη με ή προένταση κάτω ή επάνω</b>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία		Ξύλο ή ΦΑΙα σταθερά και ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες υλικά		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ξύλο</li> <li>• χάλυβα</li> </ul>		γενικός με ανθεκτικά υλικά π. χ.			Χρήσιμα και σταθερά υλικά		Ξύλο ή ΦΑΙα σταθερά και ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες υλικά	Ανθεκτικά στο βάρος υλικά	Ανθεκτικά στο βάρος υλικά	
• Επικάλυψη ς από Ξύλο			<ul style="list-style-type: none"> <li>• σανίδες d ≥ 3,0 εκατοστά</li> <li>• μαδέρια, d ≥ 3,0 εκατοστά</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• σανίδες d ≥ 3,0 cm</li> <li>• μαδέρια, d ≥ 3,0 cm</li> </ul>			σανίδες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μαδέρια</li> <li>• σανίδες</li> </ul>	Ξύλο	σανίδες d ≥ 4,0 εκατοστά ή σε προσαρμογή προς τη φέρση b ≥ 20 εκατοστά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σανίδες d ≥ 3,0 cm</li> <li>• μαδέρια, d ≥ 3,0 cm</li> </ul>				
• Επικάλυψη ς από χάλυβα			<ul style="list-style-type: none"> <li>• λαμαρλές</li> <li>• πλέγμα</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• λαμαρλές</li> <li>• πλέγμα</li> </ul>				χάλυβα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• λαμαρλές</li> <li>• πλέγμα</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• λαμαρλές</li> <li>• πλέγμα</li> </ul>				
• Προένταση κάτω ή επάνω με			<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή δαχτυού</li> <li>• στρώματα χαλύβδινου πλέγματος</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή δαχτυού</li> <li>• στρώματα χαλύβδινου πλέγματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή δαχτυού</li> <li>• πλέγμα από σύρμα</li> </ul>	συρμάτινο πλέγμα	στρώματα χαλύβδινου πλέγματος		<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή δαχτυού</li> <li>• στρώματα χαλύβδινου πλέγματος</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή δαχτυού</li> <li>• στρώματα χαλύβδινου πλέγματος</li> </ul>				
<b>Κατασκευή</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο, π. χ. μίσην καρφώματος, αγκύρωσης, πηχίων συγκράτησης</li> <li>• βετό</li> <li>• ανθεκτικό στη διάεση εργοτακτού μηχανήματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>	μη μετακινούμενο, π. χ. μίσην καρφώματος, αγκύρωσης, πηχίων συγκράτησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ανοχή-κανότητα μεταφοράς ≥ 1,2 kN/m<sup>2</sup></li> <li>• μη μετακινούμενο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να μην υπάρχει δυνατότητα μετατόπισης</li> <li>• Με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• Με ιδιότητα σήμανση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>	ανθεκτικό στο βάρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• καλά στερεωμένο</li> <li>• ή δια ανοχή στο βάρος όπως τα μαδέρια των κρημάτων εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο, μίσην καρφώματος, αγκύρωσης, πηχίων συγκράτησης</li> <li>• βετό</li> <li>• ανθεκτικό στη διάεση εργοτακτού μηχανήματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• μη μετακινούμενο</li> <li>• ανθεκτικό στο βάρος</li> </ul>	
<b>Ιδιαίτερες οδηγίες</b>			Η αντί επικάλυψης πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Ιδιαίτερες οδηγίες		Η αντί καλύμματος πλευρική προστασία δυο τμημάτων					Επιτρέπεται σύντομη απομάκρυνση για την εκτέλεση μεταφοράς υλικών ή για την είσοδο, όμως κάτω από επιβλεψη			Το δακτύ δεν χρησιμοποιείται επειδή δεν περιέχεται στο Νόμο του 1958.		



## Γενικές οδηγίες για την πλευρική προστασία οριζόντιων επιφανειών

Η πλευρική προστασία οριζοντίων επιφανειών οι οποίες βρίσκονται η μια πλησίον της άλλης αποτελεί μέτρο άμεσης λειτουργίας, δηλαδή δεν επιτρέπει καν την πτώση, αφού με αυτό τον τρόπο της προστασίας "εξαλείφεται" η ακμή με την πιθανότητα της πτώσης.

Προτιμάται η χρήση της ως τεχνικού μέτρου για την προστασία από πτώσεις. Η πλευρική προστασία επιτρέπεται να παραλείπεται μόνον όταν για λόγους εργασιακούς και τεχνικούς (π. χ. εργασίες ακριβώς στην ακμή της πτώσης) δεν είναι δυνατή ή σκόπιμη (π. χ. διάρκεια εργασίας σε σχέση με την κατασκευή του προστατευτικού μέσου).

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

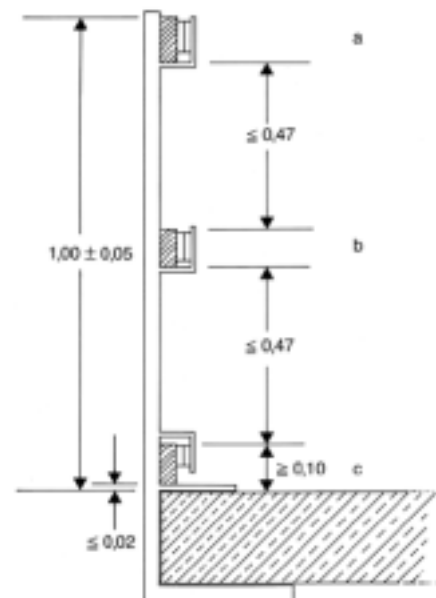
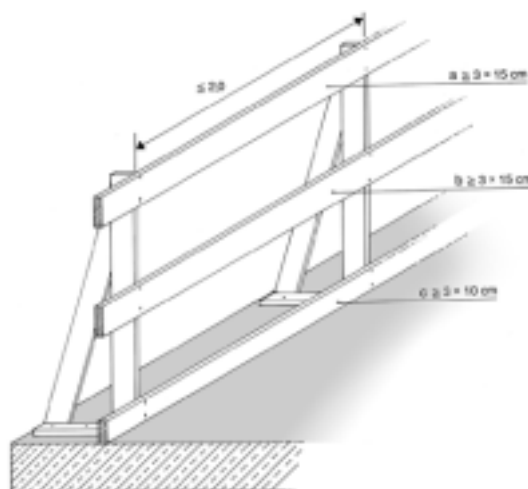
- Πλευρική προστασία θεωρείται η τριμερής προστασία ή η κλειστή πλευρική προστασία.
  - Η τριμερής προστασία ως προς την κατασκευή αποτελείται από τα μεμονωμένα στοιχεία μπάρα κιγκλιδώματος / ενδιάμεση μπάρα / παραπέτο.
  - Η κλειστή πλευρική προστασία κατασκευάζεται με τη μορφή:
- στοιχείων προστατευτικών κιγκλιδωμάτων
- ή κλειστών σανιδένιων τοίχων
- ή προστασίας τριών τμημάτων με προστατευτικά δίκτυα.

Λεζάντα:

a: Ράβδος στηθαίου

b: Μεσαία ράβδος

c: Παραπέτο



Παράδειγμα πλευρικής προστασίας τριών τμημάτων

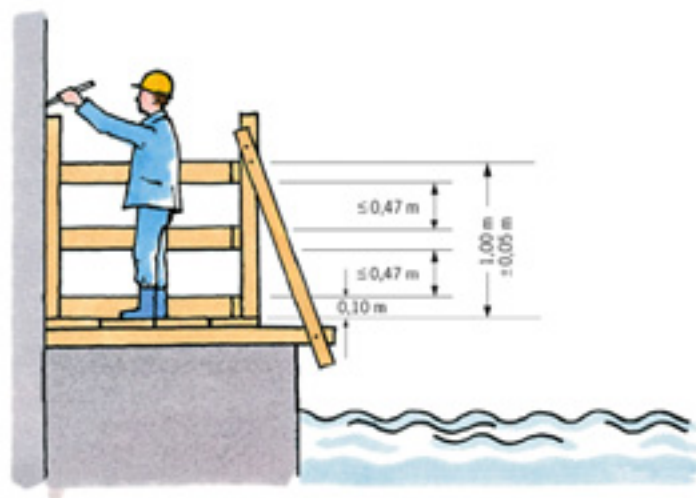
## Διαφορές κατά χώρα:

- Μετρήσεις σε σχέση με το ύψος, εσωτερικοί ενδιάμεσοι χώροι και τα επιμέρους στοιχεία
- Ρυθμίσεις στάθμης που συνδέονται άμεσα με τον τόπο.
- σε μερικές χώρες υπάρχουν διαφορετικοί αποκλίνοντες τύποι (ειδικοί τύποι) πλευρικής προστασίας.

## Παραδείγματα πλευρικής προστασίας:



Σε επίπεδες στέγες



Σε ακμές πτώσης



Όροι χρησιμοποίησης πλευρικής προστασίας σε περιπτώσεις οριζοντίων επιφανειών σε θέσεις εργασίας και οδούς κυκλοφορίας															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Επάνω από και δίπλα σε νερό ή άλλες τις ύλες, όπου υπάρχει ο κίνδυνος βύθισης	Στάθμη $\geq 0$ μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	Ασχετός στάθμης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• στάθμη <math>\geq 2</math> μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης	Ασχετός στάθμης		Ασχετός στάθμης
Σε ανοίγματα και βαθουλώματα των διαπέδων	Ασχετός στάθμης	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Ασχετός στάθμης	γεωκώς στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα		στάθμη $\geq 3$ μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Ασχετός στάθμης			Ασχετός στάθμης
Σε ανοίγματα οροφών και στεγών	Ασχετός στάθμης	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Ασχετός στάθμης	γεωκώς στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• στάθμη <math>\geq 3</math> μέτρα</li> <li>• <math>\geq 2,0</math> μέτρα σε κρύματα ή εργασίες καλυψιμάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα		Ασχετός στάθμης
Πλευρική προστασία στεγών	Ασχετός στάθμης	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 3,0 μέτρων	γεωκώς στάθμη $\geq 3,0$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 3,0 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα		Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων
Ανοίγματα σε τοίχους, οικοδομικά ανοίγματα που οδηγούν στο κενό	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη του 1,0 μέτρου	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη του 1,0 μέτρου	γεωκώς στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 3,0 μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 1,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα	ναι	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα
Κλίμακες και πλατώσκαλα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη του 1,0 μέτρου	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη του 1,0 μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πάντοτε σε κλίμακας</li> <li>• σε πλατώσκαλα με στάθμη <math>\geq 2,0</math> μέτρων</li> </ul>	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	στάθμη $\geq 0,75$ μέτρων	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα	στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Ανεξαρτήτως στάθμης
Δίπλα από διαβάθρες	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων</li> <li>• ασχετός στάθμης όταν πρόκειται για διαβάθρες δίπλα ή επάνω από νερό καθώς και δίπλα στεγνά υλικά, μέσα στα οποία υπάρχει κίνδυνος βύθισης</li> </ul>	Γεωκώς στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα</li> <li>• ασχετός στάθμης δίπλα από ή επάνω από νερό καθώς και δίπλα στεγνά ή υγρά υλικά, μέσα στα οποία υπάρχει κίνδυνος βύθισης</li> </ul>	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	στάθμη $\geq 0,75$ μέτρων	Ασχετός στάθμης		Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα		Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ανεξαρτήτως στάθμης
Επάνω σε μη βετα κατασκευαστικά τμήματα (με χρήση επιστρωμάτων που μοιράζουν το βάρος).	ανεξαρτήτως στάθμης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προληπτικός έλεγχος των στοιχείων του κτηρίου</li> <li>• Εξοφόρηση για τον κίνδυνο με ταππέλα.</li> <li>• Λήψη απαραίτητων μέτρων ώστε οι απασχολούμενοι να μη πέσουν επάνω σε τέτοια στοιχεία του κτηρίου ή κατασκευές στεγών.</li> </ul>	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων		Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρων (ε 2,0 μέτρων όταν πρόκειται για κρύματα και εργασίες καλυψιμάτων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Δεν έχουν καθοραστεί	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ανεξαρτήτως στάθμης
Σε ανοικτές ακμές (π. χ. όργανα για οικοδομική χρήση).	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων	Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα	Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρα	στάθμη $\geq 3$ μέτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα</li> <li>• Αλγότερα από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	ναι	Ασχετός στάθμης	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα		Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ανεξαρτήτως στάθμης

Όροι χρησιμοποίησης πλευρικής προστασίας σε περιπτώσεις οριζοντίων επιφανειών σε θέσεις εργασίας και οδούς κυκλοφορίας															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Άλλοι χώροι εργασίας</b>	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων	Για στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 2,0 μέτρων	Γενικός στάθμη $\geq$ 2,0 μέτρων	Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα	Στάθμη $\geq$ 3 μέτρα	Στάθμη $\geq$ 3 μέτρων ( $\geq$ 2,0 μέτρων όταν πρόκειται για κριώματα και εργασίες καλυψιμάτων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα.</li> <li>• Αιχμηρό από 2 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	Στάθμη $\geq$ 0,75 μέτρων	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα
<b>Τοίχοι</b>	με στάθμη πλέον των 7,0 μέτρων (σχεδία μόνον για την κατασκευή αεσπικών τοίχων και παραλληλόγραμμων τοιχωμάτων)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 5,0 μέτρων	Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα		Στάθμη $\geq$ 3 μέτρα	Στάθμη $\geq$ 2,0 μέτρων όταν πρόκειται για κριώματα και εργασίες καλυψιμάτων)			Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,5 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα
<b>Σε εργασίες κατασκευής της πλάκας του ορόφου ή των τοίχων από την πλευρά της ακμής πτώσης.</b>	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη των 5,0 μέτρων	Δεν υπάρχουν στοιχεία		Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα		Στάθμη $\geq$ 3 μέτρων	Στάθμη $\geq$ 2,0 μέτρων όταν πρόκειται για κριώματα και εργασίες καλυψιμάτων)			Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα	Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα			Όταν η στάθμη είναι μεγαλύτερη από 2,0 μέτρα
<b>Ιδιαίτερες οδηγίες</b>		Μόλις οι απαιτούμενοι εκτεθούν στον κίνδυνο πτώσης από στάθμη υψηλότερη των 2,0 μέτρων, πρέπει να εξοπλίζονται οι επιφάνειες εργασίας και διεξάγεται με συλλογικά προστατευτικά περπατήματα.		Η επεξεργασμένη στάθμη εξαρτάται τελικώς από τους επί τόπου υπάρχοντες κινδύνους.		Στη Γαλλία γίνεται διαχωρισμός μεταξύ Α) ακμών πτώσης σε κτίρια, οικοδομικά ορόνια, ανοίγματα τοίχων και Παραορίων Β) ακμών πτώσης σε κριώματα, διαβάρες, κλίμακες, ανοίγματα προσώπων (βοηθητική κατασκευή). Γ) σε περίπτωσης απλευρική προστασία, δύο τμημάτων στάθμης $\geq$ 90 μέτρων Γ) σε περίπτωσης β) πλευρική προστασία τριών τμημάτων, συνολικώς με το HD 1000.	Η πραγματική επεξεργασμένη στάθμη καθορίζεται με συνολικό ύψος των υπαρχόντων κινδύνων.		σε δοχεία με κωνικό περπατήμα και στάθμη $\geq$ 90 εκατοστών	Σε περιπτώσεις φεράτων βάθους $\geq$ 50 εκατοστών	Η πραγματική επεξεργασμένη στάθμη καθορίζεται με συνολικό ύψος των υπαρχόντων κινδύνων.		Ανάλογα με την ανάλυση επικινδυνότητας, υπάρχει η πιθανότητα μικρότερης στάθμης.	Όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης πρέπει να διεκρινθεί ανάλυση επικινδυνότητας	

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Μπάρες κυκλωμάτων και ενδιάμεσες μπάρες</b>														Πλευρική προστασία, δύο τμημάτων	
• Ύψος της μπάρας κυκλωμάτων επάνω από το επίστρωμα του δαπέδου	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο και ≤ 1,20 μέτρα	≥ 1,0 (±0,05) μέτρο	1,0 μέτρο ή σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	≥ 0,90 μέτρου ή σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	1,0 μέτρο (0,90 μέτρου, βλέπε ιδιαίτερες οδηγίες)	≥ 1,0 μέτρο ή σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	≥ 0,91 μέτρο	≥ 1,0 (±0,05) μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 0,95 έως ≤ 1,20 μέτρα	≥ 1,0 (±0,05) μέτρο	≥ 1,0 (±0,05) μέτρο σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	≥ 0,90 μέτρου σε περιπτώσεις κριωμάτων, άλλως ≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρα
• εσωτερική απόσταση μπαρών και απόσταση προς το παραπέτο	≤ 47 εκατοστά	≥ 40 και ≤ 50 μέτρα επάνω από το δάπεδο (την επίστρωση)	≤ 47 εκατοστά	Ενδιάμεση μπάρα 50 εκατοστών επάνω από το επίστρωμα ή σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	Δεν υπάρχουν στοιχεία (με κωσπολητικές διαστάσεις)	45 εκατοστά	≤ 50 εκατοστά ή 47 εκατοστά σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000	≤ 47 εκατοστά	Περίπου 50 εκατοστά	≤ 60 εκατοστά	≤ 80 εκατοστά μεταξύ κυκλωμάτων και παραπέτου. Όταν υφίσταται κίνδυνος πτώσης στο κενό μεταξύ κυκλωμάτων και παραπέτου, πρέπει να τοποθετηθεί μια ενδιάμεση μπάρα. Η απόσταση μεταξύ κυκλωμάτων, παραπέτου και ενδιάμεσης μπάρας είναι κάθε φορά ≤ 47 εκατοστά. Σύσταση: πάντοτε ενδιάμεση μπάρα	≤ 47 εκατοστά	≤ 47 εκατοστά	85 εκατοστά	Δεν καθορίζεται ή σύμφωνα με την προδιαγραφή HD 1000
• Διάσταση	≥ 12 x 2,4 εκατοστά	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	• ≥ 15 x 3 εκατοστά όταν η απόσταση του πασσαλού είναι μέχρι 2,0 μέτρα (ξύλο) • ≥ 20 x 4 εκατοστά όταν η απόσταση του πασσαλού είναι μέχρι 3,0 m (ξύλο) • Ø 48,3 x 3,2 χιλιοστά (συνήθεις χαλύβας) • Ø 48,3 x 4 χιλιοστά (συνήθεις αλουμίνου)	≥ 3,1 x 12,5 εκατοστά (ξύλο)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία (με κωσπολητικές διαστάσεις)	Δεν υπάρχουν στοιχεία (με κωσπολητικές διαστάσεις)	• ≥ 15 x 3 εκατοστά όταν η απόσταση του πασσαλού είναι μέχρι 2,0 μέτρα (ξύλο) • ≥ 20 x 4 εκατοστά όταν η απόσταση του πασσαλού είναι μέχρι 3,0 μέτρα (ξύλο) • Ø 48,3 x 3,2 χιλιοστά (χαλύβδινος συνήθεις) • Ø 48,3 x 4 χιλιοστά (συνήθεις αλουμίνου)	• Μπάρα κυκλωμάτων: 5/25 εκατοστά (2 συνδέσεις των 2,5/25 εκατοστών) • Ενδιάμεση μπάρα: 1,2/25 εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν καθορίζεται	
• Υλικό	Ξύλο	• Υλικό καλής ποιότητας σε καλή κατάσταση • Καλή απορρόσωση του ξύλου • Στις μακρές ζώνες του ξύλου να μην υπάρχουν ρυγμές ή ελαττώματα, τα οποία πιθανώς να μειώσουν την ανθεκτικότητά του.	• ξύλο • χαλύβας • αλουμίνιο	• ξύλο • χαλύβας • αλουμίνιο	• χαλύβας • ξύλο • αλουμίνιο	• χαλύβας • ξύλο	• χαλύβας • ξύλο • Αλουμίνιο	Π. χ. • ξύλο • χαλύβας	• χαλύβας • ξύλο	• ξύλο • χαλύβας	Επαρκώς σταθερό	• ξύλο • χαλύβας • αλουμίνιο	• ξύλο • χαλύβας (πλέγμα)	• ξύλο • χαλύβας • αλουμίνιο (πλέγμα)	• ξύλο • χαλύβας • αλουμίνιο (πλέγμα)
<b>Παραπέτο</b>															
• Ύψος	≥ 12 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 10 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 20 εκατοστά	15 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 20 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 10 εκατοστά	≥ 15 εκατοστά	≥ 14 εκατοστά	≥ 10 εκατοστά (στις περιπτώσεις περιπτώσεις δεν υπάρχουν στοιχεία)
• Διάσταση	≥ 12 x 2,4 εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≥ 10 x 3 εκατοστά	≥ 3,1 x 15 εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≥ 10 x 3 εκατοστά	Δεν καθορίζεται	Δεν καθορίζεται	Δεν καθορίζεται	≥ 10 x 3 εκατοστά	Δεν καθορίζεται	Δεν καθορίζεται	Δεν καθορίζεται
• Υλικό	Ξύλο	Υλικό καλής ποιότητας σε καλή κατάσταση	ξύλο	ξύλο / αλουμίνιο	Π. χ. ξύλο	ξύλο	ξύλο	Π. χ. ξύλο	ξύλο	ξύλο	Επαρκώς σταθερό	ξύλο	ξύλο	ξύλο	ξύλο

# Πλευρική προστασία σε κεκλιμένες επιφάνειες

4

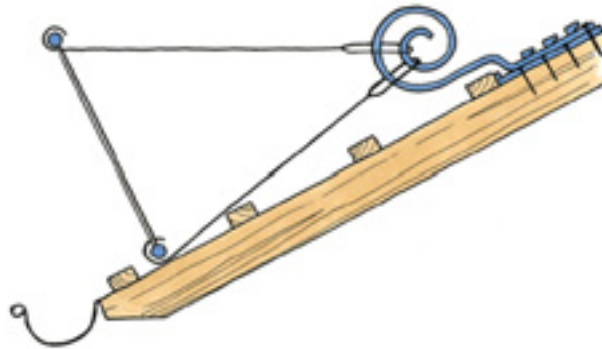


## Γενικές οδηγίες για την πλευρική προστασία σε περίπτωση κεκλιμένων επιφανειών

Η πλευρική προστασία σε κεκλιμένες επιφάνειες αποτελεί μέσο προστασίας από πτώση με έμμεση δράση. Χρησιμεύει στην υποδοχή προσώπων που έχουν ολισθήσει εργαζόμενοι επάνω σε κεκλιμένες στέγες, π. χ. στέγες με κλίση μεταξύ 20° και 45°. Κατασκευάζεται ως κλειστός προστατευτικός τοίχος με δομή δικτυού ή πλέγματος με πλάτος οπής  $\leq 10$  εκατοστών ή από συμπαγείς πλάκες.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Ύψος της κατασκευής περίπου 1,0 μέτρο.
- προσωρινή κατασκευή που πρέπει να είναι επαρκώς στερεωμένη.



Παράδειγμα πλευρικής προστασίας κεκλιμένων επιφανειών

### Διαφορές κατά χώρα:

- Προδιαγραφές σχετικά με το ύψος, το υλικό, την κλίση και την αγκύρωση
- Προϋποθέσεις άκρου για την εφαρμογή σε σχέση με το κατακόρυφο ύψος σε άμεση σύνδεση με τον τόπο.

### Ιδιαίτερες οδηγίες:

- Στο Ηνωμένο Βασίλειο επιτρέπεται η πλευρική προστασία τριών τμημάτων από σωλήνες ικριωμάτων στην υδροροή (*edge protection*).
- Στη Γαλλία ρυθμίζεται η πλευρική προστασία κεκλιμένων επιφανειών μόνο κατά μεμονωμένη περίπτωση.
- Η πλευρική προστασία κεκλιμένων επιφανειών είναι άγνωστη στην Πορτογαλία.

Όροι χρησιμοποίησης πλευρικής προστασίας σε κεκλιμένες επιφάνειες

	A Προστατευτικό περίγραμμα στέγης	B Για σάβηλη $\geq 2.0$ μέτρων	D Προστατευτικός τοίχος στέγης	DK Τοίχος υποδοχής	E	F	FIN	UK Κυκλίδωμα προστασίας της στέγης	GR Κλίση στέγης έως 30° (κάθετη τοποθέτηση)	I Δεν υπάρχει νομοθετική ρύθμιση	IRL Δεν είναι γνωστή στην Ιρλανδία (απαιτείται προστατευτική κατασκευή σε κεκλιμένες στέγες)	L Προστατευτικός τοίχος στέγης	NL Κεκλιμένες επιφάνειες $\geq 15^\circ$	P Δεν γίνεται εφαρμογή	S Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>&gt; 20^\circ</math> έως <math>\leq 45^\circ</math> σε περιπτώσεις σάβηλης <math>\geq 3.0</math> μέτρων</li> <li><math>&gt; 45^\circ</math> έως <math>\leq 60^\circ</math> σε περιπτώσεις σάβηλης <math>\geq 3.0</math> μέτρων, επιπρόσθετως με δέσιμο με ακοίνι</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>κεκλιμένες επιφάνειες <math>&gt; 20^\circ</math> έως <math>\leq 60^\circ</math> και σάβημες <math>\geq 3.0</math> μέτρων</li> <li>σε περιπτώσεις κλίσεων της στέγης <math>\geq 60^\circ</math> πρέπει να δημιουργηθούν ιδιαίτερα σημεία εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κεκλιμένες επιφάνειες <math>&gt; 15^\circ</math> έως <math>\leq 34^\circ</math> σάβημες <math>\geq 2.0</math> μέτρων έως ανώτατη 5.0 μέτρων (στην περιοχή της ερώδου του χιάρου)</li> <li>κεκλιμένες επιφάνειες <math>&gt; 34^\circ</math> έως <math>\leq 60^\circ</math> και σάβημες <math>\geq 2.0</math> μέτρων</li> <li>κεκλιμένες επιφάνειες <math>&gt; 60^\circ</math> και σάβημες <math>\geq 2.0</math> μέτρων</li> </ul> <p>Η πραγματικά επιπεδωμένη σάβηλη εξαρτάται επιτόπου από την πλάτοςτα κλιδίου.</p>	σε κεκλιμένες επιφάνειες και σάβημες $\geq 2.0$ μέτρων	Δυνατόν σε κεκλιμένες επιφάνειες και σάβημες $\geq 3.0$ μέτρων	$\geq 3.0$ μέτρα	Κεκλιμένες επιφάνειες και σάβημες <ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 2.0</math> μέτρων ή</li> <li>μικρότερα από 2 μέτρα, εφόσον υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>				Κεκλιμένες επιφάνειες $> 20^\circ$ έως $\leq 60^\circ$ και σάβημες $\geq 3.0$ μέτρων.	Κεκλιμένες επιφάνειες $\geq 15^\circ$		

## Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A Προστατευτικό περίβλημα στέγης	B	D Προστατευτικός τώκος στέγης	DK Τώκος υποδοχής	E	F	FIN	UK Κυκλιώδεια προστασία σ της στέγης	GR	I	IRL	L Προστατευτικός τώκος στέγης	NL	P	S	
<b>Κατασκευή ως η με</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• συνίδες</li> <li>• δάχτυα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλάκες που καλύπτουν όλο τον τώκο</li> <li>• Προστατευτικά κυκλιώδη με ενδόμη στη ράβδο και ενδόμη στη ράβδο ερασιτέγμης του εδάφους</li> <li>• Συρμάτωση δάχτυα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλαίσιο με πλέγμα</li> <li>• Πλαίσιο με δάχτυα</li> </ul>	Στοιχεία συστήματος εδαφώδη από τον κατασκευαστή	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πλαίσιο με πλέγμα</li> <li>• πλαίσιο με δάχτυα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δυνατότητα προστασίας από <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλέγματα</li> <li>• Δάχτυα</li> </ul> </li> </ul>	Με επαρκείς διαστάσεις (για επιβάρυνση $\geq 1 \text{ kN}$ ) (στην πλέον μη ευνοϊκή περίπτωση)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλευρική προστασία, τρώκων τμημάτων από σωλήνες κρημμάτων, ως επιπλέον σκεβρώς στην υδρόφορηση</li> <li>• Κόλληση πλευρικής προστασίας με παραπέτο και μπάρα κυκλιώδους χωρίς ενδόμη στη μπάρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• συνίδες</li> <li>• δοκάρια</li> <li>• δάχτυα</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• πλαίσιο με πλέγμα</li> <li>• πλαίσιο με δάχτυα</li> </ul>	Πλαίσιο με πλέγμα			Δεν καθορίζεται
<b>Διαστάσεις</b>																
• Ύψος κτισματος	$\geq 0,80$ μέτρα	Πλάκες που καλύπτουν όλο τον τώκο, προστατευτικά κυκλιώδη, προστατευτικό στήβαο $\geq 1,0$ μέτρο $\leq 1,20$ μέτρα	$\geq 1,0$ μέτρα	$\geq 1,0$ μέτρα			$\geq 1,0$ μέτρα	$\geq 0,91$ μέτρα	$\geq 1,0$ μέτρα			$\geq 1,0$ μέτρα	$\geq 1,0$ μέτρα			$\geq 1,0$ μέτρα
• Πλάτος	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Στοιχεία συστήματος που εξαρτώνται από τον κατασκευαστή			Δεν υπάρχουν στοιχεία		Δεν υπάρχουν στοιχεία			Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία			
• Πλάτος όπης πλεγμάτων / δαχτυών	$\leq 10$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\leq 10$ εκατοστά	Στοιχεία συστήματος που εξαρτώνται από τον κατασκευαστή		$\leq 10$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\leq 10$ εκατοστά	$\leq 10$ εκατοστά			$\leq 10$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία			Δεν καθορίζεται
• Γωνία μεταξύ επιφάνειας στέγης και προστατευτικού τώκου στέγης	$\leq 90^\circ$	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\leq 90^\circ$	μεταξύ $80^\circ$ και $90^\circ$		$\leq 90^\circ$	$\leq 90^\circ$	$\leq 90^\circ$	Κατά βάση καθέτως προς την οριζόντια γραμμή			$\leq 90^\circ$	$\leq 90^\circ$			Δεν καθορίζεται
• Στάθμη της άνω ακμής του προστατευτικού τώκου στέγης επάνω από την επιφάνεια της στέγης	$\geq 0,60$ μέτρα (σε ορθή γωνία προς την επιφάνεια της στέγης)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\geq 0,80$ μέτρα (σε ορθή γωνία προς τη στέγη)	$\geq 1,0$ μέτρα		καθέτως $\geq 1,0$ μέτρα	$\geq 1,0$ μέτρα λειτουργική στάθμη	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία			$\geq 0,80$ μέτρο (σε ορθή γωνία προς την επιφάνεια της στέγης)	$\geq 1,0$ μέτρα			Δεν καθορίζεται
• Πλευρική προσταγή των σημείων εργασίας που χρήζουν προστασίας	$\geq 2,0$ μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\geq 1,0$ μέτρα	$\geq 2,0$ μέτρα			Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Να συνυπολογιστεί πάντοτε ο άξονας της στέγης			$\geq 1,0$ μέτρο ( $\geq 2,0$ μέτρα)	$\geq 2,0$ μέτρα			Δεν καθορίζεται
• Κάθετη απόσταση ή μεταξύ σημείων εργασίας και σημείων στήριξης του προστατευτικού τώκου της στέγης	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	κατά το μέγιστο 5,0 μέτρα, με κλίση $\geq 34^\circ$	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατά το μέγιστο 5,0 μέτρα, με κλίση <math>\geq 34^\circ</math></li> <li>• κατά το μέγιστο 2,0 μέτρα, με κλίση <math>\geq 60^\circ</math></li> </ul>			Δεν υπάρχουν στοιχεία		Σε περίπτωση κλίσης της στέγης $\geq 30^\circ$ να χρησιμοποιείται PSA κατά των πτώσεων			Κατά μέγιστον 5,0 μέτρα σε περίπτωση κλίσης $\geq 45^\circ$	$\leq 2,50$ μέτρα			Δεν καθορίζεται

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A Προστατευτικό περίγραμμα στέγης	B	D Προστατευτικός τοίχος στέγης	DK Τοίχος υποδοχής	E	F	FIN	UK Κυκλίδωμα προστασίας της στέγης	GR	I	IRL	L Προστατευτικός τοίχος στέγης	NL	P	S
<ul style="list-style-type: none"> <li>Στερέωση / αγκύρωση των προστατευτικών τοίχων της στέγης</li> </ul>	<p>Σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή αντοχή στο βάρος (π. χ. δοκάρια στέγης)</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον 2 στήριγματα προστατευτικού τοίχου για κάθε άγκυρα ασφαλείας της στέγης (σύμφωνα με την οδηγία E.E. 517) σε επαρκώς ανθεκτικά στο βάρος κατασκευαστικά στοιχεία (π. χ. δοκάρια στέγης)</li> <li>σε άγκυρα προστασίας της στέγης (όταν έχουν κατασκευαστεί οι σχετικοί προστατευτικοί τοίχοι), μέγιστη απόσταση μεταξύ άγκυρων &gt; 1,90 μέτρα.</li> <li>να μη τοποθετούνται σε υδρορροές</li> </ul>	<p>Στοιχεία ασημίματος που εξαρτώνται από τον κατασκευαστή</p>		<p>Συμφώνως προς τα στοιχεία του κατασκευαστή</p>	<p>Με επαρκές ό πάχος (για επίστρωση 2-10%) [στην πλέον μη ευνοική περίπτωση σε σχέση με το συνολικό σύστημα (το πλέον αδύνατο σημείο)].</p>		<p>Κατά το δυνατόν συμφώνως προς τις απαιτήσεις της στατικής</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>να αγκυρώνετε</li> <li>να δέτετε καλά</li> <li>να βιδώνετε</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον 2 στήριγματα προστατευτικού τοίχου και άγκυρα κρέμασης σε επαρκώς ανθεκτικούς στο βάρος δοκούς στέγης</li> <li>σε άγκυρα προστασίας της στέγης (όταν έχουν κατασκευαστεί οι σχετικοί προστατευτικοί τοίχοι )</li> <li>να μη τοποθετούνται σε υδρορροές</li> </ul>	<p>Επαρκώς ανθεκτικό στο βάρος</p>		<p>Δεν καθορίζεται</p>





## Γενικές οδηγίες σχετικά με τις γέφυρες διέλευσης- διαβάθρες

Οι γέφυρες διέλευσης- διαβάθρες αποτελούν ένα τεχνικό μέσο για την δημιουργία οδού επικοινωνίας με ενσωματωμένο προστατευτικό περίφραγμα, εξαρτώμενη από την εκάστοτε στάθμη. Συγκαταλέγονται στα μέτρα άμεσης λειτουργίας.

Οι γέφυρες διέλευσης χρησιμεύουν στη γεφύρωση π. χ. οικοδομικών ορυγμάτων, λάκκων κ.λ.π...

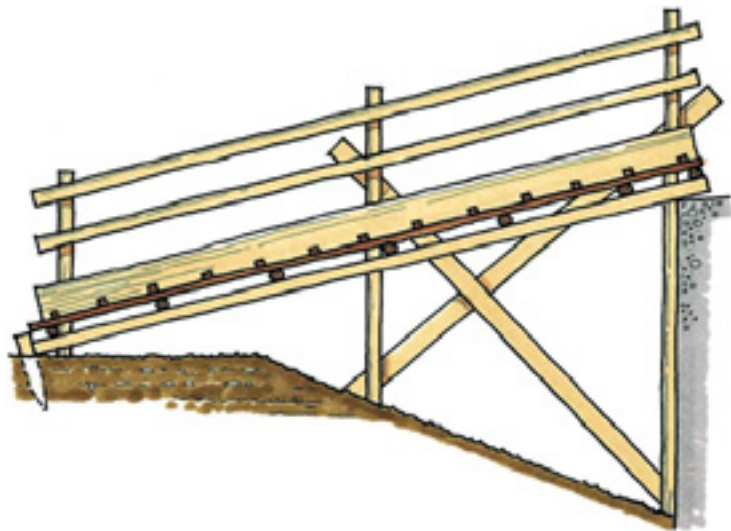
Έχουν κλίση  $\leq 30^\circ$  . Σε περίπτωση μεγαλύτερης κλίσης πρόκειται για κλίμακες.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Ως προστατευτικό περίφραγμα πρέπει να προβλέπεται πλευρική προστασία και στις δυο πλευρές της γέφυρας διέλευσης, η οποία εξαρτάται από την εκάστοτε στάθμη.
- Όταν οι γέφυρες διέλευσης είναι κεκλιμένες, πρέπει να τοποθετούνται αναβατήρες.
- Οι γέφυρες διέλευσης πρέπει να διασφαλίζονται από ολίσθηση και πλάγια ανατροπή .
- Η κατασκευή των γεφυρών διέλευσης γίνεται από διάφορα υλικά, όπως ξύλο, χάλυβα, αλουμίνιο.

### Διαφορές κατά χώρα:

- Η στάθμη στην οποία είναι υποχρεωτική η κατασκευή προστατευτικών περιφραγμάτων.
- Η τοποθέτηση αναβατήρων για διαφορετικές κλίσεις.
- Το πλάτος των γεφυρών διέλευσης που εξαρτάται από τη χρήση (κυκλοφορία προσώπων / προσώπων με φορτίο, π. χ. καρότσι)



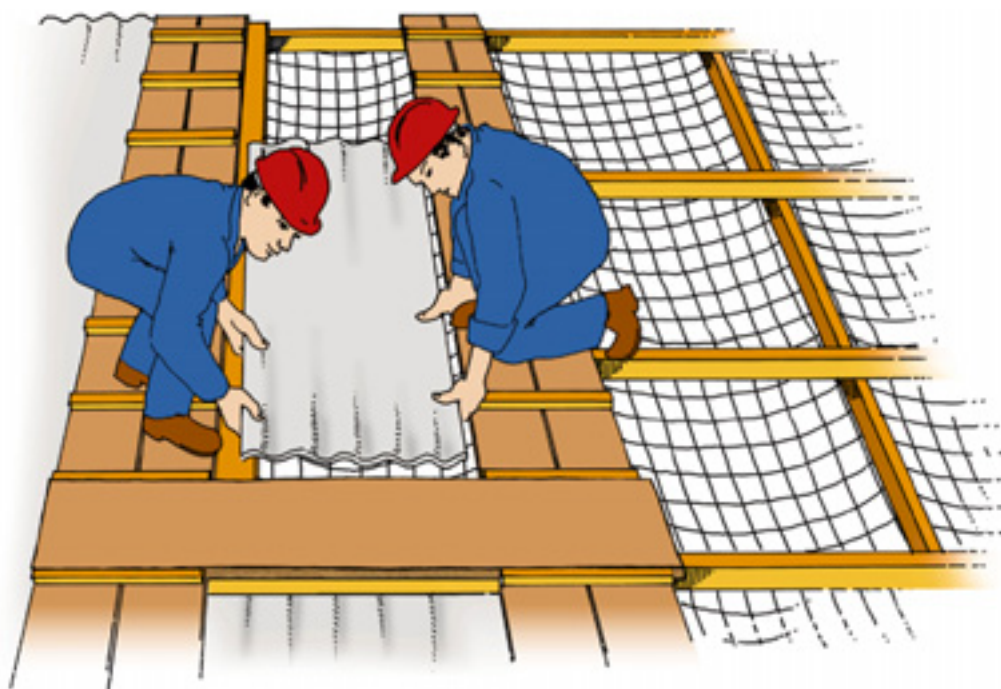
Παράδειγμα γέφυρες διέλευσης με πλευρική προστασία και αναβατήρες

Όροι χρησιμοποίησης γεφυρών διέλευσης															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Οι δεξιόστροφες πρέπει να κατανομούνται με τρόπο ώστε οι εργαζόμενοι να έχουν άνετη πρόσβαση προς το κτίριο και να μπορούν πάλι εύκολα να το εγκαταλείψουν.	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>	Για τη γεφύρωση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λάκκων</li> <li>• οικοδομικών οργανώσεων</li> <li>• μικρών διαφορών ύψους</li> <li>• μη βαθιών οικοδομικών τμημάτων</li> </ul>

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Προστασία</b>															
• από πτώση	Πλευρική προστασία (φράγματα) (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων ή • Στάθμη $\geq 0$ m μέτρων δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Προστατευτικό κυκλώμα, πλάκες που να καλύπτουν όλο τον πάχος ή συμπλέκτες θύρα ή με ασφάλτες άλλο προστατευτικό περιβλημα, το οποίο να προεξέχει την αυτή προστασία, στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα.	Πλευρική προστασία (φράγματα) (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία (φράγματα) (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία (φράγματα) (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, ύψος $\geq 1,0$ m, στάθμη $\geq 3$ m	Πλευρική προστασία (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 3,0$ μέτρων και εργασίες κολλοσιμμάτων) ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία (αμφίπλευρα) • $\geq 2,0$ μέτρα ή • Αργότερα από 2,0 μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος τρωματισμού	• Δίπλα σε νερό Στάθμη $\geq 0$ μέτρα • Άλλως Στάθμη $\geq 0,75$ μέτρα	Προστατευτικό κυκλώμα και παραπετώ Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων (αμφίπλευρα) Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Πλευρική προστασία (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,5$ μέτρα (εξαρτιέται από την ανάλυση της επιβουκόνητας) ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης	Πλευρική προστασία, δυο τμημάτων, Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Πλευρική προστασία (αμφίπλευρα) • Στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα ή • Ανεξαρτήτως στάθμης δίπλα ή επάνω από νερό ή άλλες υλίες, όπου υπάρχει κίνδυνος βύθισης
• ανησυχία κή	Αναβατήρες εύρους θημάτων • Μέγιστη κλίση κατά την μεταφορά υλικών 1:2 • Μέγιστη κλίση κατά την μεταφορά υλικών 1:3	Αναβατήρες για κλίση $> 25\%$	• Αναβατήρες σε μεγαλύτερη κλίση από 1:5 (περίπου 11°) σε αποστάσεις 0,5 μέτρου • Σκαλοπάτια σε μεγαλύτερη κλίση από 1:1,75 (περίπου 30°) ανεξαρτήτως στάθμης		Όταν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης απαιτούνται γεφυρές α αναβατήρες		• Αναβατήρες εύρους χρεώσεων • Σκαλοπάτια εύρους χρεώσεων		Όταν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης απαιτούνται αναβατήρες	Αναβατήρες μήκους θημάτων προκύπτου που φέρει φορτίο (μέγιστο μήκος 0,40 μέτρου) σε αρχές και εκκλιμένες γέφυρες διέλευσης μέγιστη επιπεδωμένη κλίση 1:2 (50%)	• Απαιτείται καθαρισμός δακρυομαστού άμμου, κ.λ.π. • Αποφυγή κίνδυνου ακοντισμού μέσω ασφαλτικών μαζών και ασφαλτικών στρώσεων των.	• Αναβατήρες σε μεγαλύτερη κλίση από 1:5 (περίπου 11°) σε αποστάσεις των 0,5 του μέτρου • Σκαλοπάτια σε μεγαλύτερη κλίση από 1:75 (περίπου 30°) ανεξαρτήτως στάθμης	Αναβατήρες σε όλο το πλάτος με κλίση $> 1:4$	Μέγιστη κλίση 30%	Για την πλευρική προστασία διαβρών δεν υπάρχει συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση, η έχουν να διασφαλίσουν την πλευρική προστασία.
<b>Διαστάσεις της γέφυρας διέλευσης</b>															
• Μόνο για κυκλοφορία προσώπων	• Πλάτος $b \geq 0,80$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 5$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l \leq 3,0$ μέτρο (σε ανι σποχία με τους κανονισμούς για την τοποθέτηση των κριμάτων) Λοιπές απαιτήσεις επιπρόσθετων πληροφοριών τους κανονισμούς των τοποθέτων κριμάτων	Πλάτος $b \geq 0,50$ μέτρα Τα πρόσωπα πρέπει να μπορούν να βαδίσουν χωρίς κίνδυνο. • Καλή διασφάλιση των ασάνων επάνω στα στήληματα έναντι μεταπτώσης και πτώσης. • Σύνδεση των ασάνων μεταξύ τους με κατάλληλους φορείς ή άλλα αποτρεκτικά εξαρτήματα σύνδεσης. • Διασφάλιση των ασάνων έναντι απομώκρυνσης μεταξύ τους λόγω ολίσθησης. • Όχι επικίνδυνος ανέμεμος χώρος μεταξύ των ασάνων.	• Πλάτος $b \geq 0,50$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 2$ έως $\leq 6$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l = 1,25$ έως $2,75$ μέτρα ανάλογα με το πάχος και το πλάτος των ασάνων ή των δοκάρων (ανιστοχεί στην ομάδα κριμάτων 3) • Διασφάλιση των ασάνων έναντι απομώκρυνσης μεταξύ τους λόγω ολίσθησης. • Όχι επικίνδυνος ανέμεμος χώρος μεταξύ των ασάνων.	Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο Η φέρουσα κωνότητα πρέπει να ανι σποχεί $d'$ αυτή την εγκατάσταση των κριμάτων, τουλάχιστον σε 150 $cm^2$ .	• Πρόβλεψη κατάλληλης προστασίας για κάθε σκαλοπάτι χρήσης • Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο	3 δοκάρια (επαρκώς ανθεκτικά στα φορτία)	• Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 2$ μέτρα • Άνομα στρώσης εδαφώδους από το πάχος και το πλάτος των ασάνων ή των δοκάρων	Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο	Πλάτος $b \geq 0,75$ μέτρο	• Πλάτος $b \geq 0,60$ m • Το πάχος πρέπει να έχει προσαρμοσθεί στην προβλεπόμενη φόρτιση, όμως ο πάχος πρέπει να είναι $d \geq 4$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l \leq 1,20$ μέτρο (μέγιστη κλίση 1:2)	Το πλάτος και το πάχος πρέπει να είναι επαρκή, ώστε να προσφέρουν σταθερότητα σε συνδυασμό με το άνομα στρώσης. Με το αντίστοιχο πλάτος πρέπει να είναι δυνατή η ασφαλής διάβαση και η μεταφορά υλικών.	• Πλάτος $b \geq 0,50$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 2$ bis $\leq 5$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l = 1,25$ έως $2,75$ μέτρα ανάλογα με το πάχος των ασάνων και των δοκάρων (ανιστοχεί ομάδα κριμάτων 3) • Πλάτος $d \geq 3$ μέτρα • Άνομα στρώσης $l$ δεν ορίζεται (ή διαβάρα πρέπει να είναι ανθεκτικά στα φορτία).	Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο (δεν υπάρχει διαχωρισμός μεταξύ κυκλοφορίας προσώπων - μεταφοράς φορτίων)	Πλάτος $b \geq 0,60$ μέτρο (κυκλοφορία προσώπων)	
• Για κυκλοφορία προσώπων με φορτία (π.χ. καρότσι)	• Πλάτος $b \geq 1,25$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 5$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l \leq 3,0$ μέτρο (σε ανι σποχία με τις ρυθμίσεις των εγκαταστάσεων κριμάτων) Λοιπές απαιτήσεις επιπρόσθετων πληροφοριών τους κανονισμούς των εγκαταστάσεων κριμάτων.	Πλάτος $b \geq 0,50$ μέτρο Τα πρόσωπα πρέπει να μπορούν να βαδίσουν και να εκτελούν εργασίες χωρίς κίνδυνο. • Σε περίπτωσης βαρέων φορτίων βάσει της στατικής	• Πλάτος $b \geq 1,25$ μέτρο (συστήματα) • Πλάτος $d \geq 2$ bis $\leq 5$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l = 1,25$ έως $2,50$ μέτρα ανάλογα με το πάχος και το πλάτος των ασάνων και των δοκάρων (ανιστοχεί ομάδα κριμάτων 4). • Σε περίπτωσης βαρέων φορτίων βάσει της στατικής	Πλάτος $b \geq 0,80$ μέτρο Η φέρουσα κωνότητα πρέπει να ανι σποχεί $d'$ αυτή την εγκατάσταση κριμάτων, τουλάχιστον σε 300 $cm^2$ .		3 δοκάρια	• Πλάτος $b \geq 1,0$ μέτρο (συστήματα) • Πλάτος $d \geq 2$ μέτρα • Άνομα στρώσης εδαφώδους από το πάχος και το πάχος των ασάνων ή των δοκάρων • Σε περίπτωση βαρέων φορτίων βάσει της στατικής	• Ενδοκωνικό πλάτος $b \geq 1,25$ μέτρο	Πλάτος $b \geq 1,25$ μέτρο	• Πλάτος $b \geq 1,20$ μέτρο • Πλάτος $d \geq 4$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l \leq 1,20$ μέτρο (μέγιστη κλίση 1:2)		• Πλάτος $b \geq 1,25$ μέτρο (συστήματα) • Πλάτος $d \geq 2$ bis $\leq 5$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l = 1,25$ έως $2,50$ μέτρα ανάλογα με το πάχος και το πλάτος των ασάνων ή των δοκάρων (ανιστοχεί ομάδα κριμάτων 4). • Σε περίπτωσης βαρέων φορτίων βάσει της στατικής	Πλάτος $b \geq 0,80$ μέτρο (αμφίπλευρα) κυκλοφορία $b \geq 1,50$ μέτρα) • Πλάτος $d \geq 3$ εκαστά • Άνομα στρώσης $l$ δεν καθορίζεται (ή διαβάρα πρέπει να είναι ανθεκτικά στα φορτία.)	$b \geq 1,0$ μέτρο για κυκλοφορία προσώπων με υλικά	

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Υλικά</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Υλικό καλής ποιότητας και σε καλή κατάσταση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο</li> <li>χαλύβας</li> </ul>	Επιτρέπονται όλα τα υλικά που είναι ανθεκτικά στις καρικές ανθήκες	Το υλικό πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικό στα φορτία (ξύλο, χαλύβας κ. λ. π.)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο</li> <li>χαλύβας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο</li> <li>χαλύβας</li> </ul>	ξύλο	Δεν καθορίζεται	Υλικό ανθεκτικό στα φορτία	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο</li> <li>χαλύβας</li> </ul>	Από υλικά ανθεκτικά στα φορτία και τις καρικές ανθήκες	ξύλο	Δεν καθορίζεται
<b>Να δοθεί προσοχή κατά την κατασκευή</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Να μην υπάρχει πιθανότητα μετατόπισης</li> <li>Όχι επικίνδυνος ελεύθερος χώρος μεταξύ των σανίδων</li> <li>Ασφαλή έναντι πτώσης</li> <li>Σύνδεση με εγκάρσιους φορείς ή άλλα μέσα</li> <li>Σε περίπτωση ολισθηρότητας άπλωμα σταχτής ή άμμου.</li> <li>Απομακρυνση παντός αχρήστου εμποδίου.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ασφάλιση κατά της ολίσθησης και ανατροπής</li> <li>Εφόσον χρειάζεται ενδίδεση στήριξη για την πρόληψη έντονης κάμψης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ασφάλιση κατά της ολίσθησης και ανατροπής</li> <li>Εφόσον χρειάζεται ενδίδεση στήριξη για την πρόληψη έντονης κάμψης</li> </ul>			Ασφάλιση κατά της ολίσθησης και ανατροπής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ασφάλιση κατά της ολίσθησης και ανατροπής</li> <li>Εφόσον χρειάζεται ενδίδεση στήριξη για την πρόληψη έντονης κάμψης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Πρόβλεψη αναβατήρων	Πρέπει να εμποδιστεί το κρέμασμα των διαβαθρών (δημιουργία τουλάχιστον 3 στήριγματων ανά πεδίο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ασφάλιση κατά της ολίσθησης και ανατροπής</li> <li>Εφόσον χρειάζεται ενδίδεση στήριξη για την πρόληψη έντονης κάμψης</li> </ul>		Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν καθορίζεται



## Γενικές οδηγίες επιστρώσεων με κατανομή φορτίου

Οι επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου αποτελούν ένα αναγκαίο μέτρο για την επίτευξη ανθεκτικών στο βάδισμα και στο βάρος υποστρωμάτων επάνω σε μη βατές επιφάνειες με κλίση  $\leq 30^\circ$  (π. χ. στέγες με κυματοειδείς πλάκες από τσιμέντο ή στέγες με διαφανείς κυματοειδείς πλάκες).

Από μόνα τους δεν αποτελούν επαρκές μέτρο προστασίας από πτώση.

Σε συνδυασμό με τις επιστρώσεις κατανομής φορτία πρέπει να προβλέπεται ένα πρόσθετο μέτρο για την προστασία από πτώση, όπως π. χ. πλευρική προστασία τριών τμημάτων ή κλειστή πλευρική προστασία (βλέπε π. χ. Κεφάλαιο „Πλευρική προστασία οριζοντίων επιφανειών“), ή συστήματα υποδοχής, όπως π. χ. προστατευτικά δίχτυα.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Στην περίπτωση κεκλιμένων επιστρώσεων βαδίσματος με κατανομή φορτίου πρέπει να τοποθετούνται αναβατήρες για την καλλίτερη βατότητα.
- Οι επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου πρέπει να διασφαλίζονται από ολισθήσεις και αποκολλήσεις.
- Οι επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου μπορεί να είναι κατασκευασμένες από διάφορα υλικά.
- Οι επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου πρέπει να διαθέτουν επαρκή φέρουσα ικανότητα.

### Διαφορές κατά χώρα:

- διαφορετικές διαστάσεις των τμημάτων επιστρώσεων βαδίσματος ως προς το πάχος, πλάτος και μήκος.
- τοποθέτηση αναβατήρων και σκαλοπατιών σε διαφορετικές κλίσεις.
- εφαρμογή σε διαφορετικές στάθμες.

### Ιδιαίτερη μνεία:

Στη Γαλλία, Ιρλανδία και Αυστρία επιτρέπονται κλίμακες στέγης ως επιστρώσεις βαδίσματος με κατανομή φορτίου .



## Όροι για τη χρήση επιστρώσεων βαδίσματος με κατανομή το φορτίου

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>															
Για την δημιουργία ασφαλών οδών κυκλοφορίας ή / και θέσεων εργασίας	Επάνω σε μη βατές στέγες	Επάνω σε παλαιά πεζοδρομια κερπών ή επάνω σε κατασκευές στεγών από υλικό με μικρή ανθεκτικότητα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία με στάθμη <math>\geq 3,0</math> μέτρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία με στάθμη <math>\geq 2,0</math> μέτρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία με στάθμη <math>\geq 2,0</math> μέτρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επάνω σε μη βατές στέγες</li> <li>επάνω σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>εγκαιώς με τα των δυνατοτήτων. Ο ως άνω κύκλος πρέπει να ληφθεί όλα τα μέτρα ώστε να εργαζόμαστε ασφαλώς.</li> <li>Σε μη βατές στέγες</li> <li>Σε λοιπά μη βατά κατασκευαστικά τμήματα</li> </ul>
<b>Προστασία από πτώση</b>	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 5,0$ μέτρα προς το εσωτερικό της οκτώμης (κατασκευή κάτω από τη στέγη / κτίρια υποδοχής / σχοινιά)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προειδοποιητική τσιμεντο</li> <li>Χρήση κερμάτων, κλάδων, σανίδων και παρόμοιων διατάξεων.</li> </ul>	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 3,0$ μέτρα σε στέγες	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως Κάτω από μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία απαιτούνται προστατευτικά δάχτυλα. Εφόσον αυτό λόγω των συνθηκών δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν, πρέπει να λαμβάνονται άλλα μέτρα.	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 3,0$ μέτρα	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 3,0$ μέτρα	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως με στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Είτε πλευρική προστασία είτε δοκάρια / προστατευτικά δάχτυλα κάτω από την επιφάνεια	Πρέπει να λαμβάνο για επαρκή προστατευτικά μέτρα, π.χ. πλευρική προστασία ή δάχτυλα υποδοχής	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως	Προστασία από πτώση ανεξαρτήτως και επιπροσθέτως	<ul style="list-style-type: none"> <li>πάντοτε με στάθμη <math>\geq 2,50</math> μέτρα</li> <li>όταν δεν υπάρχει δυνατότητα: <ul style="list-style-type: none"> <li>– προστατευτικά δάχτυλα</li> <li>– προστασία με σχοινιά</li> </ul> </li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	με στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα



Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Διαστάσεις των επιστρώσεων, στις οποίες κατανέμονται φορτία</b>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία		<ul style="list-style-type: none"> <li>b ≥ 0,60 μέτρου γωνίως</li> <li>b ≥ 0,80 μέτρου σε περίπτωση μεταφοράς υλικών</li> </ul>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία						b ≥ 0,60 μέτρου	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν καθορίζονται ελάχιστες διαστάσεις
• Ξύλινα δοκάρια, μεμονωμένα / δοκάρια αλουμινίου			Επάνω σε επιφάνειες με κλίση ≤ 20°	Οι επιστρώσεις στις οποίες γίνονται κατανομή φορτίου κατασκευάζονται επί τόπου στο εργοτάξιο από υπάρχοντα υλικά (όχι μεμονωμένα δοκάρια).								Επάνω σε επιφάνειες με κλίση ≤ 20°	Επάνω σε όλες τις επιφάνειες ανεξαρτήτως κλίσης		
- Πλάτος			b ≥ 0,25 μέτρου						b ≥ 0,60 μέτρου	b ≥ 0,20 μέτρου		b ≥ 0,25 μέτρου			
- Πάχος			d ≥ 2,4 εκατοστά						d ≥ 5 εκατοστά	d ≥ 4 εκατοστά		d ≥ 2,4 εκατοστά			
- Μήκος			l ≥ 3,0 μέτρα									l ≥ 3,0 μέτρα			
• Ξύλινα δοκάρια, συνδεδεμένα			Επάνω σε επιφάνειες με κλίση > 20°								<ul style="list-style-type: none"> <li>Δοκάρια χωρίς ρυθμιστικό χώρο</li> <li>Δοκάρια με ενδύμασο χώρο</li> </ul>	Επάνω σε επιφάνειες με κλίση > 20°			
- Πλάτος	Σε περίπτωση κλίσης στέγης έως 20° και κατεύθυνση τοποθέτησης των στοιχείων κάλυψης παράλληλα προς το κρυσταίο της στέγης b ≥ 0,25 μέτρου, άλλως b ≥ 0,50 μέτρου.		b ≥ 0,50 μέτρου		b ≥ 0,60 μέτρου			b ≥ 0,60 μέτρου		b ≥ 0,60 μέτρου		b ≥ 0,50 μέτρου			
- Πάχος	d ≥ 5 εκατοστά		d ≥ 2,4 εκατοστά		Επαρκείς διαστάσεις			Επαρκείς διαστάσεις		Επαρκείς διαστάσεις	Πρέπει να είναι προσαρμοσμένο στην προβλεπόμενη φόρτιση, σπασθέντατε d ≥ 4 εκατοστά	d ≥ 2,4 εκατοστά			
- Μήκος	l ≥ 3,0 μέτρα		l ≥ 3,0 μέτρα									l ≥ 3,0 μέτρα			
<b>Υλικό</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υλικό καλής ποιότητας σε καλή κατάσταση</li> <li>Καλή απορρόφηση του ξύλου</li> <li>Στις μακρές ίνες του ξύλου να μην υπάρχουν ραγμές ή αλλοιώσεις, τα οποία πιθανώς να μιλούν την ανθεκτικότητά του.</li> </ul>	Ξύλο	Ξύλο	Δεν υπάρχει ρύθμιση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ξύλο</li> <li>ή επαρκώς ανθεκτικό στο φορτίο</li> </ul>	Ξύλο	Π. χ. Ξύλο	Ξύλο	Ξύλο	Ξύλο	Ξύλο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ξύλο</li> <li>από άλλα σταθερά και ανθεκτικά στις καρφές συνθήκες υλικά</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όλα τα ανθεκτικά στο φορτίο υλικά
<b>Βοηθητικά στοιχεία διεύλισης</b>														Δεν υπάρχουν στοιχεία	
• Αναβατήρες	Για κλίσεις στεγών ≥ 10°	Σε κλίσεις ≥ 25%, σε εύλογες αποστάσεις	Για κλίσεις στεγών ≥ 11° (1:5)	Για κλίσεις ≥ 6° έως 10°		Όταν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης	Εφόσον χρειάζεται	Εύλογη διάσταση εφόσον απαιτείται	0,25 x 0,50 μέτρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στην απόσταση του μήκους βήματος προτύπου του μεταφερι φορτίο (μέγιστο 0,40 μέτρου).</li> <li>Μέγιστη επιπεδωμένη κλίση 1:2 (50%)</li> </ul>	Δεν απαιτείται	Για κλίσεις στεγών ≥ 11° (1:5)	Για κλίσεις ≥ 1:4 σε όλο το πλάτος		Δεν υπάρχει σταθερή ρύθμιση
• Σκαλοπάτια	Για κλίσεις στεγών ≥ 30°	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Για κλίσεις στεγών ≥ 30° (1:1,75)				Εφόσον χρειάζεται					Για κλίσεις στεγών ≥ 30° (1:1,75)			
<b>Διασφάλιση των επιστρώσεων, στις οποίες κατανέμονται φορτία</b>	Για κλίσεις στεγών ≥ 20° <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της μετατόπισης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>καλή στερέωση</li> <li>εφόσον χρειάζεται καθαρισμός, διασκορπισμός άμμου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά της ολίσθησης</li> <li>κατά της αποκόλλησης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχει σταθερή ρύθμιση

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Οδηγίες για τα μέτρα αυτά</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Για κλίσεις σιγών μεταξύ 20° και 75° επιβάλλεται ότι τ των αναβαθμών να χρησιμοποιηθούν κλίμακες σιγής.</li> <li>προστατευτικό περίφραγμα στο κάτω μέρος της επικίνδυνης περιοχής και σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου.</li> </ul>	<p>Στην περίπτωση εργασιών σε παλαιά τμήματα κερών ή επάνω σε κατασκευές σιγών από υλικό με μικρή ανθεκτικότητα, πρέπει ο διευθύνων την επιχείρηση ή ο εντεταλμένος του να διακρίνεται προληπτικά έλεγχο.</p> <p>Πρέπει να αναστατεί καλά ορατή ανακάλυψη ως προειδοποίηση κινδύνου. Πρέπει να λαμβάνονται τα απαιτούμενα προληπτικά μέτρα (φοκάτες, κλίμακες, σανίδες, άλλες παρόμοιες διατάξεις).</p>	<p>Προστατευτικό περίφραγμα στην επικίνδυνη περιοχή που βρίσκεται κάτω από το σημείο εργασίας και σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου.</p>	Καμία				<p>Προστατευτικό περίφραγμα στην περιοχή που βρίσκεται κάτω από τη θέση εργασίας και σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</p>	<p>Προειδοποιητικές πινακίδες στην επικίνδυνη περιοχή</p>	<p>Σε περίπτωση κατασκευής με δοκάρια προστατευτικού περιφράγματος μέγιστη απόσταση μεταξύ των δοκάρων ≤ 15 εκ.αποστά</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την τοποθέτηση των επιστρώσεων, στις σπασές καταλύεται το φορτίο, πρέπει να τοποθετούνται PSA προστασίας από πτώση.</li> <li>Το μέγιστο άνωμα σπέρωσης για τις επιστρώσεις με διαστάσεις 4 εκ.αποστά / 20 εκ.αποστά ανέρχεται σε 1,20 μέτρα.</li> <li>Το μέγιστο άνωμα σπέρωσης για τις επιστρώσεις με διαστάσεις 5 εκ.αποστά / 30 εκ.αποστά ανέρχεται σε 1,80 μέτρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιτρέπεται και σφάλος σιγής</li> <li>Πρέπει να αναστατείται προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου "Κίνδυνος μη βεστή στην ή κατασκευαστικό στοιχείο".</li> </ul>	<p>Προστατευτικό περίφραγμα στην περιοχή που βρίσκεται κάτω από το επικίνδυνο σημείο και σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου</p>	<p>Όταν υπάρχουν κίνδυνοι πρέπει να λαμβάνονται τα ακόλουθα προωπτικά μέτρα: π. χ. Προστατευτικό περίφραγμα και σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου.</p>	<p>Να χρησιμοποιείται κατάλληλο προσωπικό</p>	<p>Επικάλυψη στην οποία να κατανομήνεται τα φορτία όταν η στάθμη ύψους ≥ 2,0 μέτρα και δεν υπάρχει δυνατότητα προστατευτικών περιφραγμάτων.</p>



**01** Διαμόρφωση συστημάτων ικριωμάτων (συστήματα ικριωμάτων)



**02** Ικρίωμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες



**03** Ξύλινο ικρίωμα



**04** Ικρίωμα με υποστηλώματα



**05** Ικρίωμα με προβόλους



**06** Ανασχετικό Ικρίωμα



**07** Ανασχετικό ικρίωμα στέγης

## Γενικές οδηγίες για τα ικριώματα εργασίας

Τα ικριώματα εργασίας είναι κυρίως προσωρινά μέτρα με άμεση δράση κατά των πτώσεων. Χρησιμοποιούν στην επίτευξη μιας ασφαλούς θέσης εργασίας για τις εργασίες που πρέπει να εκτελεστούν με ασφαλή πρόσβαση.

Υπάρχει πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν τα ικριώματα εργασίας και ως προσωρινά μέτρα με έμμεση δράση κατά των πτώσεων, όταν για λόγους τεχνικής της εργασίας (π. χ. εργασίες στην ακμή πτώσης) δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλευρική προστασία . Αναχαιτίζουν την μεγαλύτερη πτώση και υποδέχονται πρόσωπα που έχουν πέσει.

Τα ικριώματα εργασίας συναρμολογούνται από κατασκευαστικά στοιχεία ή τμήματα συστήματος ικριώματος που παρέχουν οι κατασκευαστές ή οι προμηθευτές.

### Ως ικριώματα εργασίας ορίζονται τα πάρα κάτω ικριώματα:

- διαμορφώσεις συστήματος ικριώματος (συστήματα ικριωμάτων)
- ικριώματα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες
- ξύλινα ικριώματα (π. χ. ικριώματα κλιμάκων)
- ικριώματα με υποστυλώματα
- ικριώματα με προβόλους

εκτός των πάρα πάνω ικριωμάτων χρησιμοποιούνται τα **ανασχετικά ικριώματα** καθώς και τα **ανασχετικά ικριώματα στέγης**.

Τα **ανασχετικά ικριώματα** χρησιμοποιούν πέραν της δημιουργίας θέσης εργασίας και για την υποδοχή (ανάσχεση της πτώσης) προσώπων που έχουν πέσει μέχρι κάποια στάθμη του ικριώματος  $\leq 2,0$  μέτρων καθώς και  $\leq 3,0$  μέτρων όταν πρόκειται για ικριώματα με υποστυλώματα και ικριώματα με προβόλους.

Τα **ανασχετικά ικριώματα στέγης** χρησιμοποιούν πέραν της δημιουργίας θέσης εργασίας και για την υποδοχή (ανάσχεση της πτώσης) προσώπων που έχουν πέσει από κεκλιμένες επιφάνειες εργασίας (κλίση στέγης μεταξύ  $20^\circ$  και  $45^\circ$ ) μέχρι κάποια στάθμη του ικριώματος  $\leq 1,50$  μέτρων . Στην περίπτωση των ανασχετικών ικριωμάτων στέγης πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε κλειστή πλευρική προστασία.

### Ιδιαίτερη μνεία:

Τα ανασχετικά ικριώματα και τα ανασχετικά ικριώματα στέγης είναι ικριώματα εργασίας, για τα οποία ισχύουν ειδικές απαιτήσεις, μεταξύ άλλων σε σχέση με την δυνάμει ικανότητα φόρτισης καθώς και με το πλάτος του δαπέδου του ικριώματος.

## Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Ως πλευρική προστασία σε ικρίώματα εργασίας χρησιμοποιούνται:
  - πλευρική προστασία τριών τμημάτων συνδεδεμένη με το σύστημα
  - κλειστή πλευρική προστασία συνδεδεμένη με το σύστημα με τη μορφή στοιχείων προστατευτικού κιγκλιδώματος ή πρόσθετων προστατευτικών δικτυών σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263
  - πλευρική προστασία τριών τμημάτων εκτός του συστήματος
- Διαμορφώσεις συστήματος ικρίωματος (συστήματα ικρίωμάτων) υπολογίζονται και κατασκευάζονται τώρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000, HD 1039 καθώς και τις προδιαγραφές EN 74.

## Διαφορές κατά χώρα:

- Τα ικρίώματα εργασίας χρησιμοποιούνται σε διάφορες διαστάσεις και κατηγορίες φέρουσας ικανότητας.
- Στη Γερμανία, Αυστρία και Λουξεμβούργο χρησιμοποιείται παράλληλα με τον όρο „ικρίωμα εργασίας“ και ο όρος „προστατευτικό ικρίωμα“.  
Το δάπεδο ενός τέτοιου προστατευτικού ικρίωματος πρέπει να είναι σε θέση, να δέχεται ασφαλώς το δυναμικό φορτίο από την πτώση καθώς και πρόσωπα που τυχόν πέσουν.
- Στη Γερμανία απαιτείται ως βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης η άδεια της οικοδομικής εποπτικής αρχής.

## Εθνικές ιδιαιτερότητες:

- Σε κάποιες χώρες της Ε. Ε. απαιτούνται ειδικές „μέθοδοι αναγνώρισης“, όπως π. χ. η άδεια της οικοδομικής εποπτικής αρχής στη Γερμανία.
- Στη Γαλλία τίθενται μόνο βασικές νομικές απαιτήσεις για τα ικρίωματα:
  - ασφαλής τοποθέτηση
  - σταθεροποίηση
  - αγκύρωση
  - επαρκής φέρουσα ικανότητα

Όροι για τη χρήση διαμόρφωσης συστημάτων κριωμάτων (συστήματα κριωμάτων)															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Εφαρμογές	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	Γενικός κριμα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	Κριμα εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	Κριμα εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> <li>• ως πρόσβαση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	Κριμα εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριμα</li> <li>• Κριμα εργασίας</li> </ul>	Κριμα εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κριμα υποστήριξης</li> <li>• Κατασκευαστικό κριμα</li> </ul>	Κριμα εργασίας

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Διαστάσεις κριωμάτων</b>									Προκύπτουν από τη στατική						
• Ύψος κριωμάτων	Δεν υπάρχει περιορισμός ύψους ή σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.	h ≤ 25 μέτρα	h ≤ 25 μέτρα	h ≤ 25 μέτρα	h ≤ 25 μέτρα			Βλέπε οδηγίες χρήσης	h ≤ 20 μέτρα	h ≤ 25 μέτρα	Δεν καθορίζεται	h ≤ 25 μέτρα		Δεν καθορίζεται
• Πλάτη κριωμάτων (επι φάνετες διαπέδων κριωμάτων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• b ≥ 40 εκατοστά</li> <li>• b ≥ 60 εκατοστά για εργασίες τοξοστοιχίας, μπυτών, Αθροζόν κ. Α. Π.</li> </ul>	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,50 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Σύμφωνα με τις κατηγορίες κριωμάτων, όπως τουλάχιστον b ≥ 0,60 μέτρα	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• b ≥ 0,60 μέτρα</li> <li>• b ≥ 0,80 μέτρα, όταν ένα επίπεδο κριώματος επιβαρύνεται με φορτία.</li> <li>• b ≥ 1,10 μέτρα, όταν περισσότερα επίπεδα κριωμάτων επιβαρύνονται με φορτία.</li> <li>• b ≥ 1,30 μέτρα όταν υπάρχουν βαριά φορτία και όταν το επίπεδο του κριώματος φέρει φορτία (όπως έτοιμα κατασκευαστικά στοιχεία, φυσικές πέτρες)</li> <li>• b ≥ 1,50 μέτρα όπως πιο πάνω, όμως όταν υπάρχουν περισσότερα επίπεδα κριωμάτων που επιβαρύνονται με φορτία</li> </ul>	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	Διέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3: b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5: b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6: b ≥ 0,90 μμ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 36 εκατοστά για κριώματα υποστήριξης (2 δοκάρια)</li> <li>• 72 εκατοστά για κατασκευαστικά κριώματα (4 δοκάρια)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις δραστηριότητες: για εργασία, αποθήκευση υλικών, ή μεταφορά υλικών απαιτούνται εκκρίσεις 60 εκατοστά</li> <li>• Για π. χ. εργασίες τοξοστοιχίας όπου συνυπάρχουν και οι τρεις δραστηριότητες το πλάτος πρέπει να είναι 1,80 μέτρα.</li> </ul>
• Κατακόρυφη απόσταση των επιπέδων κριωμάτων	Δεν υπάρχουν δεδομένα	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,80 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 2,10 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα		Ελεύθερο ύψος ≥ 1,90 μέτρα

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<p><b>Κατασκευαστική διαμόρφωση</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σταθεροποίηση / υποστήριξη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• υποστήριξη, π. χ. με υποστηρίγματα, πλαίσια ή ισόγεια μέτρα.</li> <li>• Τα υποστηρίγματα πρέπει να συνδέονται κοντά στα σημεία των κόμβων των κριωμάτων με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βασικά φέροντα στοιχεία.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κάθε τμήμα πρέπει να στερεώνεται ή να δέχεται σπέρση, ώστε να μη μπορεί να μετακινηθεί με την κανονική χρήση.</li> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρχουσας προσαρμογής της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγλου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή συστήνονται, τα πληροφορορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος.</li> <li>• σε εγκάρσια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Διαγώνιος σταυρός ανά επίπεδο κριώματος</p>	<p>Καθορίζεται από το χρησιμοποιούμενο κριώμα</p>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• κλειστά πλαίσια με ή χωρίς γωνιακή σπέρση</li> <li>• ανοικτά πλαίσια</li> <li>• πλαίσια κλιμάκων με ανολίσματα πρόσδεσης</li> <li>• σπέρση συνδέσους εγκάρσιων κλιμάκων και κατακόρυφων οσλήτων</li> <li>• διαγώνιες αντιστηρίξεις</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε κατεύθυνση κατά μήκος με εφελκυσμό αντιστηρίξης σε όλο το ύψος</li> <li>• σε κάρβια κατεύθυνση με κάρβια πλαίσια.</li> </ul>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• κλειστά πλαίσια με ή χωρίς γωνιακή σπέρση</li> <li>• ανοικτά πλαίσια</li> <li>• πλαίσια κλιμάκων με ανολίσματα πρόσδεσης</li> <li>• σπέρση συνδέσους εγκάρσιων κλιμάκων και κατακόρυφων οσλήτων</li> <li>• διαγώνιες αντιστηρίξεις</li> </ul>	<p>Σύμφωνα με τη στατική</p>	<p>Κατακόρυφη σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• κλειστά πλαίσια με ή χωρίς γωνιακή σπέρση</li> <li>• ανοικτά πλαίσια</li> <li>• πλαίσια κλιμάκων με ανολίσματα πρόσδεσης</li> <li>• σπέρση συνδέσους εγκάρσιων κλιμάκων και κατακόρυφων οσλήτων</li> <li>• διαγώνιες αντιστηρίξεις</li> </ul>
			<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο ή</li> <li>• συνδέσους διαπέδου κριώματος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία της άδεας κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>		<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλαίσια</li> <li>• Σανίδες πλαισίου</li> </ul> <p>Διαγώνιες αντιστηρίξεις και σπέρση συνδέσους μεταξύ κατά μήκος και καθετών κλιμάκων.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οριζόντιο πλαίσιο</li> <li>• Σανίδες πλαισίου</li> </ul> <p>Τα λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή ή του κατασκευαστή ήτοι δορυμνικά.</p>	<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλαίσια</li> <li>• Σανίδες πλαισίου</li> </ul> <p>Διαγώνιες αντιστηρίξεις και σπέρση συνδέσους μεταξύ κατά μήκος και καθετών κλιμάκων.</p>		<p>Οριζόντια σπέρση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλαίσια</li> <li>• Σανίδες πλαισίου</li> </ul> <p>Διαγώνιες αντιστηρίξεις και σπέρση συνδέσους μεταξύ κατά μήκος και καθετών κλιμάκων.</p>	



Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Αγκύρωση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• στοιχεία αγκύρωσης κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• προσοχή στις μέγιστες αποστάσεις των αγκυρώσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κάθε τμήμα πρέπει να στερεώνεται ή να δίνεται απελευθέρωση, ώστε να μη μπορεί να μετακινηθεί με την κανονική χρήση.</li> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά στοιχεία πρέπει να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπέρβασης προστασίας της εργασίας ελλείψει άλλων συμφωνιών με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικά χρησιμοποιούνται ή συστήνονται, τα πληροφορικά δελτία και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τα λεπτομερή στοιχεία της απόφασης παραγωγής αξιολογούνται ως δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το κριώμα μήκους έως 16 μέτρων έχει μέγιστο πλάτος στήριξης 4.0 μέτρα και κάθε κόμβος σύνδεσης πρέπει να αγκυρωθεί.</li> <li>• Σε περίπτωσης κριωμάτων μεγαλύτερου μήκους απαιτείται βελτίωση.</li> </ul>	Καθορίζεται από το χρησιμοποιούμενο κριώμα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τοποθέτηση των σημείων αγκύρωσης κατά προτίμηση κοντά τα σημεία σύνδεσης του κριώματος μεταξύ αρθροστών και κατά μήκος κλάδων.</li> <li>• οι αγκυρώσεις πρέπει να έχουν υπολογιστεί σε ορθή γωνία με οριζόντιες ε δυνάμεις και παράλληλα με την πρόσωση.</li> <li>• δοχείωση των κατακόρυφων και οριζόντιων φορέων κατά το δυνατόν απευθείας στην πρόσωση</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων της αγκύρωσης καθώς και των ράβδων αγκύρωσης (αποστάσεις σύμφωνα με τη φόρση και τα στοιχεία του κατασκευαστή)</li> <li>• Κατά τη στερέωση της αγκύρωσης στα κατά μήκος κλάδων η αγκύρωση δεν επιτρέπεται να απέχει περισσότερο από 30 εκατοστά από ένα φέρον τμήμα του κριώματος.</li> <li>• Η αγκύρωση σε γινώδες του κτιρίου στερεώνεται στα φέροντα στοιχεία, τα οποία συνδέονται απευθείας με τα βασικά φέροντα στοιχεία, αν χρειάζεται πρέπει να κατασκευαστούν πρόσθετες στρώσεις.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου</li> <li>• ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κατασκευή των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul> <p>Τα στοιχεία της απόφασης αξιολογούνται ως δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή των σημείων αγκύρωσης κατά προτίμηση κοντά τα σημεία σύνδεσης του κριώματος μεταξύ αρθροστών και οριζόντιων κλάδων</li> <li>• οι αγκυρώσεις πρέπει να έχουν υπολογιστεί σε ορθή γωνία με οριζόντιες ε δυνάμεις και παράλληλα με την πρόσωση.</li> <li>• δοχείωση των κατακόρυφων και οριζόντιων φορέων κατά το δυνατόν απευθείας προς την πρόσωση</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων της αγκύρωσης καθώς και των ράβδων αγκύρωσης (αποστάσεις σύμφωνα με τη φόρση και τα στοιχεία του κατασκευαστή)</li> </ul>	Σύμφωνα με τη στατική	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατασκευή των σημείων αγκύρωσης κατά προτίμηση κοντά τα σημεία σύνδεσης του κριώματος μεταξύ αρθροστών και οριζόντιων κλάδων</li> <li>• οι αγκυρώσεις πρέπει να έχουν υπολογιστεί σε ορθή γωνία με οριζόντιες ε δυνάμεις και παράλληλα με την πρόσωση.</li> <li>• δοχείωση των κατακόρυφων και οριζόντιων φορέων κατά το δυνατόν απευθείας προς την πρόσωση</li> <li>• τήρηση των μέγιστων αποστάσεων της αγκύρωσης καθώς και των ράβδων αγκύρωσης (αποστάσεις σύμφωνα με τη φόρση και τα στοιχεία του κατασκευαστή)</li> </ul>

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στα χεία δαπέδων κριωμάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα δάπεδα κριωμάτων πρέπει να έχουν επιπλέον πλάτη ως εκκασίτες εγκοσώματες κριωμάτων.</li> <li>• Τα στοιχεία δαπέδων πρέπει να είναι κατασκευασμένα πυκνά μεταξύ τους και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην είναι δυνατό να – περάσουν κάτω – ανατρέψουν – κλιπτούνται όντια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υλικό καλής ποιότητας και σε καλή κατάσταση.</li> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργοστασίου ελέγξιμων αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή συστήνονται, τα πληροφοροκατά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ως δάπεδα κριωμάτων πρέπει να χρησιμοποιούνται κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος.</li> <li>• κατά παρέκκλιση μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνδεις κριωμάτων ή δοκάρια κριωμάτων εφόσον – ταποθετηθούν πυκνά μεταξύ τους – δεν είναι δυνατό να ανατραπούν ή να παραμεινούν – είναι ασφαλισμένα από αποκόλληση.</li> <li>• σε χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να επιπαιρνωται όλο το πλάτος</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία από την δόση κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια των δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια των δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> <li>• σε χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να επιπαιρνωται όλο το πλάτος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια των δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> <li>• στην περίπτωση που το δάπεδο είναι ταυτοχρονα στοιχειο στερέωσης, πρέπει να ενσωματωθεί σε όλο το πλάτος του κριώματος.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ως δάπεδα κριωμάτων πρέπει να χρησιμοποιούνται κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος</li> <li>• κατά παρέκκλιση μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνδεις κριωμάτων ή δοκάρια κριωμάτων εφόσον – ταποθετηθούν πυκνά μεταξύ τους – δεν είναι δυνατό να ανατραπούν ή να παραμεινούν – είναι ασφαλισμένα από αποκόλληση.</li> <li>• στην περίπτωση που το δάπεδο είναι ταυτοχρονα στοιχειο στερέωσης, πρέπει να ενσωματωθεί σε όλο το πλάτος του κριώματος.</li> </ul>	<p>Να ενωθούν τα δοκάρια του κριώματος (27.5x5 εκασίτα) μεταξύ τους με τρία εγκάρσια κλειδία.</p>	<p>Σύμφωνα με την κρατική απόφαση περί άδειας κυκλοφορίας προϊόντος</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ως δάπεδα κριωμάτων πρέπει να χρησιμοποιούνται κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος</li> <li>• κατά παρέκκλιση μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνδεις κριωμάτων ή δοκάρια κριωμάτων εφόσον – ταποθετηθούν πυκνά μεταξύ τους – δεν είναι δυνατό να ανατραπούν ή να παραμεινούν – είναι ασφαλισμένα από αποκόλληση.</li> <li>• σε χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να επιπαιρνωται όλο το πλάτος</li> <li>• σε αξιορημοτητα επίπεδα κριωμάτων να επιπαιρνωται τούλοστρον πλάτος 50 εκασίτων.</li> <li>• στην περίπτωση που το δάπεδο είναι ταυτοχρονα στοιχειο στερέωσης, πρέπει να ενσωματωθεί σε όλο το πλάτος του κριώματος.</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία από την δόση κυκλοφορίας προϊόντος είναι δεσμευτικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια των δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> <li>• Πλάτος δαπέδων ≥ 200 χιλιοστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλάτος 4,0 εκασίτα</li> <li>• Πλάτος 18 εκασίτα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι ανθεκτικά</li> <li>• αντολεσθητική επιφάνεια</li> <li>• ασφαλισμένα από αποκόλληση και ανατροπή</li> <li>• τυχόν ανωλύματα στην επιφάνεια των δαπέδων ≤ 25 χιλιοστών</li> <li>• τα ανωλύματα πρόσδεσης στην επιφάνεια των δαπέδων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πλέυρηκή προστασία ή να είναι κλεισμένα.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία κριωμάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων εκτός συστήματος</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά στοιχεία (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή στοιχεία κριώματος, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργοστασίου ελέγξιμων αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή συστήνονται, τα πληροφοροκατά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων εκτός συστήματος</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά στοιχεία (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>	<p>δεν υπάρχουν</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων εκτός συστήματος</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά στοιχεία (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• στοιχειο ακούρωσης</li> <li>• πλέγμα</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά στοιχεία (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων εκτός συστήματος</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά στοιχεία (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων και</li> <li>• ζεύγεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 74</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων και</li> <li>• ζεύγεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 74</li> </ul>	<p>Σύμφωνα με την κρατική απόφαση άδειας κυκλοφορίας προϊόντος</p>	<p>Εθνικές προδιαγραφές</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων και</li> <li>• ζεύγεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 74</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σωλήνες κριωμάτων εκτός συστήματος</li> <li>• ζεύγεις</li> <li>• έλλα κατασκευαστικά τμήματα (συνδεις, πάσσαλοι κριωμάτων)</li> </ul>

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Προσβάσις	<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> <li>κατακόρυφες φορητές κλίμακες (φωτιές ακάδεξ-αναβαθρές)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελέγχου αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βιλέμου του γωακώς χρησιμοποιούνται ή αντήκονται, τα πληροφορικά δατά, και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>Απαγορεύεται να φέρει κανείς από ένα επίπεδο ενός έτους κριώματος στο επόμενο με αναρρόχηση ή ολίσθηση κατά μήκος στοιχείων της φέρουσας κατασκευής του.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πύργα κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>φορητές κλίμακες, κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κωμάρτες, κλίμακες του κριώματος</li> <li>κλίμακες, ως εξωτερικές εκτός του συστήματος, όπου η στάθμη ανέρχεται σε <math>\leq 5,0</math> μέτρα.</li> </ul> <p>Τα λεπτομερή στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας πρέπει να είναι διαμετρικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πύργα κλιμάκων</li> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πύργα κλιμάκων</li> <li>φορητές κλίμακες (ή κλίμακα ως ένα ή τμήμα και όχι κλίμακα αποσπώμενη από περισσότερες φορητές κλίμακες)</li> <li>δαβάρους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πύργα κλιμάκων</li> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πύργα κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>φορητές κλίμακες, κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κλίμακες του κριώματος</li> <li>φορητές κλίμακες, ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος εκτός του συστήματος. Όταν οι φορητές κλίμακες έχουν μήκος μεγαλύτερο από 6,0 μέτρα απαιτείται οπτική προστασία από τα 2,50 μέτρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πύργα κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>φορητές κλίμακες, κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κλίμακες του κριώματος</li> <li>φορητές κλίμακες, ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος εκτός του συστήματος με γωνία τοποθέτησης 70°.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δαβάρους με κλίση <math>\leq 30^\circ</math></li> </ul>	Σύμφωνα με την κρατική απόφαση άδειας κυκλοφορίας προϊόντος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλιμακωτή δαβάρου / πύργα κλιμάκων</li> <li>δαβάρους, ρόμπες</li> <li>ανελευστήρας</li> <li>φορητές κλίμακες, μέγιστη διαφορά ύψους μεταξύ σημείων εξέδου 9,0 μέτρα, πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,0 μέτρο επάνω από τα σημεία κατεβάσματος.</li> <li>Γωνία τοποθέτησης της κλίμακας <math>\leq 4:1</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πύργα κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>φορητές κλίμακες, κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κλίμακες του κριώματος.</li> <li>φορητές κλίμακες, ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος εκτός του συστήματος, όπου η στάθμη ανέρχεται σε <math>\leq 5,0</math> μέτρα.</li> </ul> <p>Τυχόν λεπτομερή στοιχεία του κατασκευαστή είναι διαμετρικά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πύργα κλιμάκων</li> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> <li>φορητές κλίμακες, κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κλίμακες του κριώματος.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πύργα κλιμάκων</li> <li>κλίμακες</li> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δαβάρους</li> <li>σε περίπτωση υψών μεγαλύτερων των 10 μέτρων είναι αναγκαίος ο ανελευστήρας.</li> </ul>

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Προστασία από πτώση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκοδομής <math>\geq 30</math> εκατοστών ή σε περιπτώσεις προσώμων με πτώσα διάφραγμα ή απόσταση (απόσταση <math>\geq 40</math> εκατοστών) απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υλοποιούνται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρέτας προστασίας της εργασίας ή ελέγχου αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγλου που γινώσκως χρησιμοποιούνται ή αντίστοιχες, να πληροφοροφωρα δύνω, και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>Προστατευτικό κγκκίδωμα με ενδύμεση ράβδο και ενδύμεση ράβδο εργατομάης του δαπέδου ή με πλάκες που να καλύπτουν ολόκληρο τον τόκο ή σμυρμένα δάτυο ή με οποιοδήποτε άλλο προστατευτικό περίγραμμα που προσφέρωι κατήμη προστασία.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος στρώθου μεταξύ 1,0 και 1,20 μέτρων επάνω από την επιφάνεια εργασίας και διάβασης</li> <li>μετώθου στρώθου και συνδως παραπέτου ύψώθου με ενδύμεση συνδω μεταξύ 40 και 50 εκατοστών επάνω από την επιφάνεια εργασίας και διάβασης</li> <li>συνδω παραπέτου με ελάχιστο ύψος 15 εκατοστών</li> <li>πλάκες που να καλύπτουν ολόκληρο τον τόκο ή προστατευτικό κγκκίδωμα με ελάχιστο ύψος 1,0 μέτρου</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκοδομής <math>\geq 30</math> εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> <li>Προστατευτικό πλευρικό κγκκίδωμα (που να περιλαμβάνεται στο σύστημα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 100</math> τετραγωνικών εκατοστών.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 100</math> τετραγωνικών εκατοστών.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 20</math> εκατοστών. Όταν η απόσταση είναι μεταξύ 20 και 40 εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος. Η απόσταση <math>\geq 40</math> εκατοστών βασικά δεν επιτρέπεται.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκοδομής <math>\geq 25</math> εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> <li>Πλευρική προστασία με τη μορφή χαλύβωνων πλεγμάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, δύο τμημάτων (ενδύμεση ράβδος και ράβδος στήθου)</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκοδομής <math>\geq 30</math> εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> <li>προστατευτικό πλευρικό πλέγμα (που να περιλαμβάνεται στο σύστημα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, και συνδως στήθου και στην εσωτερική πλευρά</li> <li>απόσταση του κριώματος από το κτίρι <math>\leq 15</math> εκατοστά</li> </ul>	Σύμφωνα με την κρατική δέσα ευκατοφωρες προδόνες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 100</math> τετραγωνικών εκατοστών.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και του κτιρίου <math>\geq 30</math> εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> <li>Προστατευτικά πλέγματα (που να περιλαμβάνονται στο σύστημα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 100</math> τετραγωνικών εκατοστών.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, δύο τμημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές</li> <li>συνθήες όρους πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οπές ή σχοιμές του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επήρνεα <math>\leq 100</math> τετραγωνικών εκατοστών.)</li> </ul>

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Κατηγορίες ικριωμάτων</b>			Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000 Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Σύμφωνα με τις κρατικές απαιτήσεις	Σύμφωνα με την κρατική απόφαση απόδας κυκλοφορίας	Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Σύμφωνα με τις κρατικές απαιτήσεις	Κατηγορίες 1 - 6
Επιπρόσθετη επιβάρυνση με φορτία (ωφέλιμο βάρος σε σχέση με την επιφάνεια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>για ελαφρές εργασίες 1,0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για εργασίες επιρροσμάτων και βαρέως 2,0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για εργασίες κατασκευής τούλων, μπάνιων, λουλουριών και συναρμολόγησης 3,0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για μεγάλες καταπονήσεις 3,0 kN/m<sup>2</sup> x παράγοντα κρούσης 1,4 ή 2,0</li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριόματα, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απεικονίζονται τα πληροφορορακά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Μετά τον στατικό υπολογισμό το Υπουργείο Βιομηχανίας δίνει άδεια παραγωγής.</p> <p>Σήμανση σύμφωνα με την άδεια παραγωγής.</p>	<p>Μετά από κρατική απόφαση χρήσης άδειας.</p>	<p>Κατηγορία 1: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	Για ικριώματα στατική βεβαίωση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριόματα, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απεικονίζονται τα πληροφορορακά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>Για κριώματα, το ύψος των οποίων είναι μεγαλύτερο των 8,0 μέτρων, ο δευτερεύων την επιχείρηση ή ο εντεταλμένος του πρέπει να παραδίδει στον υπεύθυνο κρατικό υπάλληλο για την επιτήρηση, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σημείο της προδιαγραφής του τρόπου υπολογισμού ή του πληροφορορακού δελτίου, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>άδεια της εποπτικής ομοδομητικής αρχής. Όταν η κατασκευή του κριώματος αποκλείει ελεύθερα από την κανονική κατασκευή, απαιτείται η εκτίμηση κάποιου πεπερασμένου εδκού.</li> <li>άλλως απαιτείται στατική βεβαίωση</li> </ul>	στατική βεβαίωση	στατική βεβαίωση σε περίπτωση αποκλίσεως από την κανονική κατασκευή	στατική βεβαίωση σε περίπτωση αποκλίσεως από την κανονική κατασκευή	Όταν η κατασκευή του κριώματος γίνεται κατά παράκληση των στοιχείων του κατασκευαστή, απαιτείται βεβαίωση από ειδικό πρόσωπο που έχει την ειδική εμπειρία.	Όταν η κατασκευή του κριώματος αποκλείει ελεύθερα από την κανονική κατασκευή, απαιτείται η εκτίμηση κάποιου πεπερασμένου εδκού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετά τον στατικό υπολογισμό το Υπουργείο Βιομηχανίας δίνει άδεια παραγωγής.</li> <li>Σήμανση σύμφωνα με την άδεια παραγωγής.</li> </ul>	Μετά από κρατική απόφαση χρήσης άδειας.	στατική βεβαίωση σε περίπτωση αποκλίσεως από την κανονική κατασκευή	στατική βεβαίωση σε περίπτωση αποκλίσεως από την κανονική κατασκευή	στατικός υπολογισμός και άδεια από υπηρεσία πιστοποίησης (π. χ. Συνδικός Οργανισμός Έρευνας και Ελέγχου Υλικών).		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Είδηση</b>	Δεν υπάρχουν απαιτήσεις	Τα στοιχεία που κριώματα πρέπει να βοηθήσει κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελάττωσιών σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 4420 που γενικώς χρησιμοποιούνται ή συστήνονται, τα πληρωστικά διατά, και τους κανόνες του τομέα.	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να χαρακτηρίσει τα κριώματα με σαφώς αναγνωρίσιμο τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας / προστατευτικό σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 4420</li> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο υπερίκριο βάρος</li> <li>• Εφαρμοστής κριώματος</li> </ul>	Η είδηση του κατασκευασμένου κριώματος πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αναφορά του κριώματος</li> <li>• Αριθμός EN</li> <li>• Κατηγορία του κριώματος</li> <li>• Επιφάνεια επιπτώσιμων βαδισματος</li> </ul>	Η είδηση του κατασκευασμένου κριώματος πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αναφορά του κριώματος</li> <li>• Αριθμό οδηγίας της Ε. Ε.</li> <li>• Κατηγορία του κριώματος</li> <li>• Επιφάνεια επιπτώσιμων βαδισματος</li> </ul>	Η είδηση του κατασκευασμένου κριώματος πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αναφορά του κριώματος</li> <li>• Αριθμό οδηγίας της Ε. Ε.</li> <li>• Κατηγορία του κριώματος</li> <li>• Επιφάνεια επιπτώσιμων βαδισματος</li> </ul>	Ο κατασκευαστής του κριώματος πρέπει να χαρακτηρίσει τα κριώματα σύμφωνα με τον αριθμό προδιαγραφών.	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να χαρακτηρίσει τα κριώματα με σαφώς αναγνωρίσιμο τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο υπερίκριο βάρος</li> <li>• Εφαρμοστής κριώματος</li> </ul>	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να χαρακτηρίσει τα κριώματα με σαφώς αναγνωρίσιμο τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αριθμό βάσει</li> <li>• ομίσηση πλάστω σύμφωνα με το έγγραφο της Ε.Ε. 16440/F.10.4. 445/1993 ή σύμφωνα με τις ελλήλικές προδιαγραφές</li> <li>• είδος του κριώματος</li> <li>• σκοπός χρήσης</li> <li>• ημερομηνία συναρμολόγησης</li> </ul>	Όνομα ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή	Μέγιστο υπερίκριο βάρος	Ο κατασκευαστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να χαρακτηρίσει τα κριώματα με σαφώς αναγνωρίσιμο τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας / προστατευτικό</li> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο υπερίκριο βάρος</li> <li>• εφαρμοστής κριώματος</li> </ul>	Η είδηση του κατασκευασμένου κριώματος πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αναφορά του κριώματος</li> <li>• Αριθμό οδηγίας της Ε. Ε.</li> <li>• Κατηγορία του κριώματος</li> <li>• Επιφάνεια επιπτώσιμων βαδισματος</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Η είδηση του κατασκευασμένου κριώματος πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• αναφορά του κριώματος</li> <li>• κατηγορία του κριώματος</li> <li>• επιπερόμενη φόρση</li> </ul>
<b>Έλεγχος</b>	Μετά το πέρας της συναρμολόγησης από εδικομένο εφαρμοστή κριωμάτων.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα υικά που προστίθενται για την κριωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των συνδεσμών και των λεπτών σχοινιών, πρέπει να ελέγχονται από τον θευδόνονα την επιχείρηση ή τον ενεταλμένο του πριν από κάθε κατασκευή κριώματος.</li> <li>• Έλεγχος των κριωμάτων από κάποιον εδικό πριν από την χρήση ή πριν από κάθε επόμενη λειτουργία, τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα, κάθε φορά που πιθανόν παραβλήπεται ή ανεβερτάται ή ανεβερτάτητα.</li> </ul>	Ός προς την άμνη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παράδοση προς τον χρήση</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Ός προς την άμνη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παράδοση προς τον χρήση</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Παράληθ από κάποιον εδικό ή κατασκευαστή επαρέ ή εντολής.	Ός προς την άμνη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παράδοση προς τον χρήση</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Απόδεξη της ορητικής αποπερνώσεως του κριώματος με πρωτοκόλλο παράδοσης του εφαρμοστή κριωματος.	Πριν από την παράδοση του κριώματος	Πριν από την παράδοση του κριώματος	Από αρμόδιο πρόσωπο ως προς την άμνη ποιότητα <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παράδοση στον χρήστη</li> <li>• Μετά από αλλαγές σε κάποιο τμήμα του κριώματος.</li> <li>• Τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων του ελέγχου. Ενα αντίγραφο παραμένει στο εργοτάξο.</li> </ul>	Ός προς την άμνη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παράδοση προς τον χρήση</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Από τον τεχνικό υπεδύβου για την εργασία <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μέχρι στήση 8 μέτρων: εργοδότης</li> <li>• στήση 8 έως 25 μέτρων: σπείρες στατικές υπολογισμός</li> </ul>	Δεν έχει καθοριθεί	
• από τους χρήστες του κριωμάτων	Ός προς προφνή ελαττώματα από εδικομένο τεχνή με την επαλή του χρήστη <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασίας</li> <li>• μετά από περιόδους με κακές καιρκές συνθήκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το μήνα (σε λοιπά κριώματα τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα)</li> </ul>	Ο εργοδότης βεβαιώνει πριν από τη χρησιμοποίηση από τους εργαζομένους του, του κριώματος που έχει χρησιμοποιήσει ότι αυτό το κριώμα πληροί πλήρως τις προδιαγραφές του γενικού κανονισμού προστασίας της εργασίας, <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρήση</li> <li>• μετά από μακρόχρονες διακοπές εργασία</li> <li>• μετά από συνθήκες εξωτερικές επ εδράσεις</li> </ul>	Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρήση</li> <li>• μετά από μακρόχρονες διακοπές εργασία</li> <li>• μετά από συνθήκες εξωτερικές επ εδράσεις</li> </ul>	Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρήση</li> <li>• μετά από μακρόχρονες διακοπές εργασία</li> <li>• μετά από συνθήκες εξωτερικές επ εδράσεις</li> </ul>	Δεν υπάρχει εδική ρύθμηση	Ός προς προφνή ελαττώματα από εδικομένο τεχνή με την επαλή του χρήστη <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασίας</li> <li>• μετά από περιόδους με κακές καιρκές συνθήκες</li> <li>• εβδομάδα συνήρηση ασφαλέως στο εργοτάξο</li> </ul>	Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρήση</li> <li>• μετά από μακρόχρονες διακοπές εργασία</li> <li>• μετά από συνθήκες εξωτερικές επ εδράσεις</li> </ul>	Σε τακτά διαστήματα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε μεταβολή στο κριώμα</li> <li>• μετά από επδραση καιρκιακής</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα</li> </ul>	Πριν από τη χρήση για εμφανή ελαττώματα	Πριν από τη χρήση για εμφανή ελαττώματα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε αλλαγή στο κριώμα</li> <li>• μετά από επδραση καιρκιακής</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα</li> </ul>			

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	Όταν η απόβλη είναι > 2,0 μέτρα ή το κρέμα βρακίται επάνω από νερό απαιτείται πρωτοκόλλο παραδοσης.	Για κρέματα, το ύψος των οποίων είναι μεγαλύτερο των 8,0 μέτρων, ο δευθύνων την επιτήρηση ή ο τεχνολόγος του πρέπει να παραδώσει στον υπεύθυνο κρέμα υπεύθυνο για την επιτήρηση, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σήμα της προδιαγραφής του τριτο υπολογισμού ή του πληροφόρακού δελτίου, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Όχι φορτίο επάνω σε κρέματα εάν υπάρχει η πιθανότητα αυτά να βλάψουν την ανθεκτικότητα ή την σταθερότητα.</li> <li>• Όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου</li> <li>• Αποσμήνιση κατόνυμής φορτίου</li> <li>• Απαγόρευση υπερφόρτωσης των κρεμάτων και απόδοσης υλικών επάνω σ' αυτά που θα περιμπούξουν τη διάβρωση.</li> </ul>	Απόδειξη για την ορατική αποπρόσβαση ενός κρέματος μέσω <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>• σήμανσης</li> </ul>	Απόδειξη για την ορατική αποπρόσβαση ενός κρέματος μέσω <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>• σήμανσης</li> </ul>	Απόδειξη της εταιρίας που κατασκευάζει τα κρέματα στην περίπτωση που το κρέμα είναι μεθωμένο.	Abstand zwischen Fas- sage und Gerästelag ≥ 20 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βεβαίωση καταλληλότητας πριν από τη χρήση</li> <li>• Έλεγχος ασφάλειας στο εργοστάσιο τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα και όταν εκκερευτούν κατασκευαστικές αλλαγές</li> <li>• πινακίδα σήμανσης</li> </ul>	Απόδειξη για την ορατική αποπρόσβαση του κρέματος μέσω πρωτοκόλλου παραδοσης του εφαρμοστή.	Απαιτείται τούνελ διάκωσης για τους διαβάτες με απόβλη 2,20 μέτρα.	Καμία	Βεβαίωση της χρησιμότητας μετά την αποπρόσβαση του κρέματος μέσω πρωτοκόλλου παραδοσης, ένα αντίτυπο παραμένει στο εργοστάσιο.	Απόδειξη για την ορατική αποπρόσβαση του κρέματος μέσω <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>• σήμανσης</li> </ul>	Απόδειξη για την ορατική αποπρόσβαση του κρέματος μέσω <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>• σήμανσης</li> </ul>	Ανάθεση εργασιών κατασκευής κρεμάτων από υπεύθυνους τεχνικούς σε επιθετικές κατασκευές κρεμάτων.	

Όροι για τη χρήση ικριωμάτων από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> <li>• ως οδός κυκλοφορίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα υποστήριξης</li> <li>• Κατασκευαστικό κρίμα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> </ul>



Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Διαστάσεις κριωμάτων</b>															
• Υψηλά κριωμάτων	Δεν υπάρχει όριο του ύψους κατασκευής σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα.	• h ≤ 30 μέτρα • μέγιστο h, πάντως εξαρτάται από το είδος του χρησιμοποιούμενων σωλήνων κριώματος.	Δεν υπάρχει ρύθμιση για την κατασκευή, δηλαδή απαιτείται πάντοτε στατική βέλτισση.	Δεν υπάρχει όριο, απαιτείται βέλτισση για την ασφαλή λειτουργία.	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία γι' αυτά τα κριώματα.	μήγιστο h εξαρτάται από το είδος του χρησιμοποιούμενων σωλήνων κριώματος.	Γενικώς h ≤ 50 μέτρα ή κατά το σχεδιασμό του εδκού	• δεν υπάρχει όριο • καθορίζεται ανάλογα με τις ανάγκες και τη στατική	Ρυθμίζεται από των κρατική όδεια κυκλοφορίας κριωμάτων	Δεν υπάρχει όριο (σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή)	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	Έως 30 μέτρα κανονική κατασκευή, για περισσότερα από 30 μέτρα απαιτείται ειδική στατική βέλτισση.		Δεν υπάρχουν όρια
• Πλάτη κριωμάτων (δάπεδο κριωμάτων)	• b ≥ 0,40 μέτρα • b ≥ 0,60 μέτρα για εργασίες τοχοποιίας, μπεντ, λείψου κ.λ.π.	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα.	Δέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6 b ≥ 0,90 μμ		Δέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6 b ≥ 0,90 μμ		Δέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων, εν μέρη περίπτωσηί b ≥ 0,60 μέτρα	Δέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6 b ≥ 0,90 μμ	• b ≥ 0,60 μέτρα • b ≥ 0,80 μέτρα για εργασίες τοχοποιίας, μεταξύ καθώς και ως οδός κυκλοφορίας σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών επάνω στο κριώμα • b ≥ 1,10 μέτρα, όταν το πιο πάνω επίπεδο κριώματος αποτελεί βάση στήριξης ενός άλλου κριώματος • b ≥ 1,30 μέτρα για επεκτάσεις με πέτρα, έτοιμα κατασκευαστικά στοιχεία κ.λ.π. • b ≥ 1,50 μέτρα όταν φορτώνται περισσότερα επίπεδα κριωμάτων	Ρυθμίζεται από την κρατική όδεια κριωμάτων	• 0,43 μέτρου ως οδός κυκλοφορίας (βελβόσια) και για εργασίες ελέγχου • 0,60 μέτρου ως θέση εργασίας χωρίς υλικό ή μόνο για μεταφορά υλικών • 0,80 μέτρου για πρόσωτα και υλικό με την προϋπόθεση ότι παραμένει ελεύθερος χώρος 0,43 μέτρου για την κυκλοφορία προσώπων ή 0,60 μέτρου για πρόσωπα με π.χ. καρδιά • 1,05 μέτρα για φορητά κριώματα ή παρόμοιες πλατφόρμες • 1,30 μέτρα για εργασίες πρόσδεσης • 1,50 μέτρα για αποθήκευση και επεξεργασία πέτρας σε πρόσδεση	Δέπονται από τις κατηγορίες κριωμάτων Κατηγορία 1 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 2 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 3 b ≥ 0,60 μμ Κατηγορία 4 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 5 b ≥ 0,90 μμ Κατηγορία 6 b ≥ 0,90 μμ	• b ≥ 0,80 μέτρου για ελεφθές εργασίες • b ≥ 1,20 μέτρα για βαρέες εργασίες, π.χ. εργασίες τοχοποιίας	• 0,36 μέτρου για κριώματα υποστήριξης (2 δοκάρια) • 0,72 μέτρου για κατασκευαστικά κριώματα (4 δοκάρια)	• ανάλογα με τη δραστηριότητα. Για εργασία αποθήκευση υλικών ή μεταφορά υλικών απαιτούνται κάθε φορά 0,60 μέτρου • προακμένους για π.χ. εργασίες τοχοποιίας, όπου συμπίπτουν και οι τρεις δραστηριότητες, πρέπει το πλάτος να είναι 1,80 μέτρα.
• Κατοκρόνηση απόσταση των επιπέδων κριωμάτων	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα.	Εσωτερικό ύψος ≥ 1,90 μέτρα				Εσωτερικό ύψος ≥ 1,90 μέτρα	Εσωτερικό ύψος ≥ 1,80 μέτρα	Εσωτερικό ύψος ≥ 2,0 μέτρα	Ρυθμίζεται από την κρατική όδεια κυκλοφορίας προϊόντος.	Εσωτερικό ύψος ≥ 1,90 m	Εσωτερικό ύψος ≥ 1,90 μέτρα	≤ 2,0 μέτρα		2,0 μέτρα

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Κατασκευαστική διαμόρφωση</b>																
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σταθεροποίηση / στήριξη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σταθεροποίηση μέσω υποστηρίξεων ή προέναντων μέτρων</li> <li>• Τα υποστηρίγματα πρέπει να συνδέονται στα σημεία κόμβων σύνδεσης των κριωμάτων με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βέλτιστα φέροντα στοιχεία.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή ασπληνόντα, τα πληρωστικά δαίλα και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>• Κάθε τμήμα πρέπει να στερεώνεται ή να δένεται στερεά, ώστε να μη μπορεί να μετακινηθεί με την κανονική χρήση.</li> </ul>	<p><b>Κατακόρυφη σταθεροποίηση</b> Στην εξωτερική κατακόρυφη επιφάνεια σε όλο το ύψος μέσω εφελκυσμού αντιστήριξης ή μέσω εφελκυσμών αντιστήριξης αν Βελγής φέρουσα.</p> <p>• οι δαγώνες στήριξης πρέπει να συνδέονται στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βέλτιστα φέροντα στοιχεία.</p> <p>• σε κάθε δαγώνια επιτρέπεται να υπαγούντο το πολύ πέντε πεδία κριωμάτων</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σταθεροποίηση μέσω δαγώνων στήριξης ή προέναντων μέτρων</li> <li>• οι δαγώνες στήριξης πρέπει να συνδέονται στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βέλτιστα φέροντα στοιχεία.</li> <li>• σε κάθε δαγώνια επιτρέπεται να υπαγούντο το πολύ πέντε πεδία κριωμάτων</li> </ul>	<p><b>Κατακόρυφη σταθεροποίηση</b> Στην εξωτερική κατακόρυφη επιφάνεια σε όλο το ύψος μέσω εφελκυσμού αντιστήριξης ή μέσω εφελκυσμών αντιστήριξης αν Βελγής φέρουσα.</p> <p>• οι δαγώνες στήριξης πρέπει να συνδέονται στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βέλτιστα φέροντα στοιχεία.</p> <p>• σε κάθε δαγώνια επιτρέπεται να υπαγούντο το πολύ πέντε πεδία κριωμάτων</p>			<p><b>Κατακόρυφη σταθεροποίηση</b> Στην εξωτερική κατακόρυφη επιφάνεια σε όλο το ύψος μέσω εφελκυσμού αντιστήριξης ή μέσω εφελκυσμών αντιστήριξης αν Βελγής φέρουσα.</p> <p>• οι δαγώνες στήριξης πρέπει να συνδέονται στα σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος με τα κατακόρυφα και τα οριζόντια βέλτιστα φέροντα στοιχεία.</p> <p>• σε κάθε δαγώνια επιτρέπεται να υπαγούντο το πολύ πέντε πεδία κριωμάτων</p>	<p>Σταθεροποίηση μέσω δαγώνων στήριξης ή προέναντων μέτρων</p>	<p>Ρυθμίζεται από την κρατική δόξα κυκλοφορίας κριωμάτων.</p>	<p>Παρολλάγεις της σταθεροποίησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• παρόλληλα ή μα επιπλέον από την άλλη</li> <li>• δαγώνων σε μια γραμμή</li> <li>• σε 0κ-0κ</li> </ul> <p><b>Κατακόρυφη σταθεροποίηση</b> Στην εξωτερική κατακόρυφη επιφάνεια σε όλο το ύψος μέσω εφελκυσμού αντιστήριξης ή μέσω εφελκυσμών αντιστήριξης αν Βελγής φέρουσα.</p>	<p><b>Κατακόρυφη σταθεροποίηση</b> Στην εξωτερική κατακόρυφη επιφάνεια σε όλο το ύψος μέσω εφελκυσμού αντιστήριξης ή μέσω εφελκυσμών αντιστήριξης αν Βελγής φέρουσα.</p>	<p>Σύμφωνα με τη στατική</p>	<p>Είτε οι περιπτώσεις τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές AFS 1990-12 "κρίματα" ή βέλτιστα κατά περίπτωση.</p> <p>Ορακή επιτύμωση μέχρις ανώτατης θραύσης <math>\geq 17\%</math> και Ορατή επιτύμωση <math>\geq 300</math> MPa</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αγκύρωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ανθεκτική στην εφελκυσμό και στην πίεση σε στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• αγκυρώσεις κοντά σε σημεία κόμβων σύνδεσης του κριώματος</li> <li>• να προτιμώνται οι μέγιστες αποστάσεις των αγκυρώσεων</li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή ασπληνόντα, τα πληρωστικά δαίλα, και τους κανόνες του τομέα.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κριώματα που στεκόναται ελεύθερα χωρίς αγκύρωση, όταν η σχέση επιφάνειας εδώσεως/ύψους του κριώματος ανέρχεται κατ' ανώτατο όρο σε 1/3</li> <li>• άλλως αγκύρωση σε κάθε σημείο σύνδεσης κόμβου του κριώματος</li> </ul>	<p>Ρυθμίζεται από την κρατική δόξα κυκλοφορίας του κριώματος.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> <li>• πρόβλεψη ενσωμαυμένης αγκύρωσης στην περίπτωση επίθεσης του κριώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αγκύρωση του κριώματος βέσα της προόδου της κατασκευής του κτιρίου ανθεκτική στον εφελκυσμό και στην πίεση σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• κάσκειλη των αγκυρώσεων κοντά στα σημεία σύδεσης του κριώματος</li> <li>• ήτρηση των μέγιστων αποστάσεων των αγκυρώσεων</li> </ul>	<p>Σύμφωνα με τη στατική</p>	<p>Είτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές AFS 1990-12 "κρίματα" είτε βέλτιστα κατά περίπτωση.</p>		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<p>• Στοιχεία διαπέδων κριωμάτων</p> <p>– Κατασκευή</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να είναι πλήρως τοποθετημένα στα εκαστάτη κριώματα.</li> <li>Τα στοιχεία των διαπέδων των κριωμάτων πρέπει να είναι πικνά τοποθετημένα μεταξύ τους, ώστε να μη μπορούν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– να πέσουν</li> <li>– να ανατραπούν</li> <li>– να καμφθούν έντονα</li> </ul> </li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να αναξιόπιστα, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της ανασφάλης ή ελεύθερων αγωγών με τις προδιαγραφές του βέλους που γεννικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτήονται, τα πληροφοροσκά δελτά, και τους κανόνες του τομέα.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε όλο το πλάτος.</li> <li>οι μη χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδων σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε όλο το πλάτος.</li> <li>οι μη χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδων σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε όλο το πλάτος.</li> <li>οι μη χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδων σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι συνδής ή τα δοκάρια του κριώματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν όταν                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– είναι τοποθετημένα πικνά μεταξύ τους</li> <li>– δεν μπορούν να ανατραπούν ή να μετακινήθούν</li> <li>– είναι ασφαλισμένα από αποκάλυψη.</li> </ul> </li> <li>οι χρησιμοποιημένα επίπεδα κριωμάτων να τοποθετούνται δάπεδα σε πλάτος τουλάχιστον 50 εκαστοίων.</li> </ul>		
<p>– Υλικό</p>		Υλικό καλής ποιότητας και σε καλή κατάσταση	Ξύλο Πάχος δοκαριών μεταξύ 3,0 και 5,0 εκαστοίων σε εφάρτη από το άνοιγμα στήριξης.	Εμπρόπεται και κόντρα πλακέ.								<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο (κόντρα πλακέ) ελάχιστο πάχος 9,0 χιλιοστά</li> <li>χάλυβας ελάχιστο πάχος 2,0 χιλιοστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο (κόντρα πλακέ) ελάχιστο πάχος 9,0 χιλιοστά</li> <li>χάλυβας ελάχιστο πάχος 2,0 χιλιοστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο (κόντρα πλακέ) ελάχιστο πάχος 9,0 χιλιοστά</li> <li>χάλυβας ελάχιστο πάχος 2,0 χιλιοστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο (κόντρα πλακέ) ελάχιστο πάχος 9,0 χιλιοστά</li> <li>χάλυβας ελάχιστο πάχος 2,0 χιλιοστά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ξύλο (κόντρα πλακέ) ελάχιστο πάχος 9,0 χιλιοστά</li> <li>χάλυβας ελάχιστο πάχος 2,0 χιλιοστά</li> </ul>
<p>• Σωλήνες / κριώματος</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οι ελεύθεροι χαλύβδινοι σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 3,2 χιλιοστά ή 48,3 x 4,05 χιλιοστά.</li> <li>οι ελεύθεροι μεταλλικοί σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 4,0 χιλιοστά.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά ή κατασκευής ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της ανασφάλης ή ελεύθερων αγωγών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του βέλους που γεννικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτήονται, τα πληροφοροσκά δελτά, και τους κανόνες του τομέα</li> <li>Υλικό καλής ποιότητας και σε καλή κατάσταση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>χαλύβδινοι σωλήνες σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 4427                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– με πάχος τοιχώματος <math>\geq 3,2</math> χιλιοστά για ύψη κριωμάτων έως 30 μέτρα.</li> <li>– με πάχος τοιχώματος <math>\geq 4,0</math> χιλιοστά για ύψη κριωμάτων έως 30 μέτρα.</li> </ul> </li> <li>χαλύβδινοι σωλήνες χωρίς σήμανση ή κατηγορίες κριωμάτων 1 - 4 μέχρι ύψος κριωματος 20 μέτρων                     <ul style="list-style-type: none"> <li>– τάση <math>\geq S1-C3</math></li> <li>– εσωτερική <math>\Phi</math> 48,3 χιλιοστών και</li> <li>– πάχος τοιχώματος 4,05 χιλιοστά</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ευρωπαϊκό στέφανο</li> <li>οι ελεύθεροι χαλύβδινοι σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 3,2 χιλιοστά ή 48,3 x 4,05 χιλιοστά.</li> <li>οι ελεύθεροι μεταλλικοί σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 4,0 χιλιοστά.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ευρωπαϊκό στέφανο</li> <li>οι ελεύθεροι χαλύβδινοι σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 3,2 χιλιοστά ή 48,3 x 4,05 χιλιοστά.</li> <li>οι ελεύθεροι χαλύβδινοι σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 3,2 χιλιοστά ή 48,3 x 4,05 χιλιοστά.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>οι ελεύθεροι χαλύβδινοι σωλήνες πρέπει να αναγράφουν τις διαστάσεις 48,3 x 3,2 χιλιοστά και όρο ελάχιστο τουλάχιστον 235 N/mm<sup>2</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δέπτονται από ευρωπαϊκές προδιαγραφές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 39</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευητή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>εσωτερική <math>\Phi</math> 48,3 χιλιοστών</li> <li>πάχος τοιχώματος <math>\geq 3,2</math> χιλιοστών (οι σωλήνες κριωμάτων πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές HD 1039).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δέπτονται από ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ελεύθεροι σωλήνες κριωμάτων πρέπει να αναγράφουν 48,3 / 4,05 χιλιοστά.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Είτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές AFS 1990:12 "κριώματα" ή βέλους κατά περίπτωση.</li> </ul>		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Ζεύγος	<ul style="list-style-type: none"> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο ζεύγες με σήμανση</li> <li>οι ζεύγες πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές EN DIN 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελάττωμα αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγιου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληροφορικά δελτά και τους κανόνες του τομέα</li> <li>Υαλό καλής ποιότητας και σε καλή κατάσταση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο ζεύγες με σήμανση</li> <li>οι ζεύγες πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές EN DIN 74 ή</li> <li>να έχουν ελεγχθεί από το Γερμανικό Ινστιτούτο Οκταδικής Τεχνικής (DIBt)</li> </ul>	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 74											
• Προσβάσιος	<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>κλίμακες</li> <li>δεσφάρες</li> <li>οι κατακόρυφες φορητές κλίμακες (επιτοκλήση έως 15°) πρέπει να έχουν συνεχόμενη οπτική προστασία από τη στάθμη των 5,0 μέτρων όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης από περισσότερα από 5 μέτρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελάττωμα αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγιου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα</li> <li>Απαγορεύεται να φθάνει κανείς από ένα επίπεδο στο επόμενο ενός έτους κριώματος με αναρρόφηση ή ολίσθηση κατά μήκος στοιχείων της φέρουσας κατασκευής του.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες ως εξωτερικές φορητές κλίμακες κριώματος υπό γωνία τοποθέτησης 68° έως 75°. Πρέπει να έχουν επάνω από το εκάστοτε επίπεδο κριώματος το πολύ 2,0 μέτρα. Κατακόρυφη διάταξη ή μια επάνω στην άλλη ή σε μετάθεση.</li> <li>Κλίμακες ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος όταν η στάθμη είναι ≤ 5,0 μέτρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>πορτανοί κλιμάκων</li> </ul>	Οι κλίμακες και οι φορητές κλίμακες πρέπει να είναι ανθεκτές στο βάρος και σταθιρές		<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πόρτανο κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>φορητές κλίμακες, φορητές κλίμακες κλίμακες συνδεδεμένες με το σύστημα ως κλίμακες του κριώματος</li> <li>φορητές κλίμακες, ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος εκτός του συστήματος. Όταν οι φορητές κλίμακες έχουν μήκος μεγαλύτερο από 6,0 μέτρα απαιτείται οπτική προστασία από το 2,50 μέτρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>δεσφάρες με κλίση ≤ 30°</li> </ul>	Δεν ρυθμίζεται	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες / πόρτανο κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>κλίμακες, ως εσωτερικές κλίμακες κριώματος (γινώτα τοποθέτησης 61°, προεξοχή κλιμάκας επάνω από το σημείο εδραίωσης 1,0 μέτρο).</li> <li>κλίμακες / πόρτανο κλιμάκων, σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής κα χρήσης του κατασκευαστή.</li> <li>κλίμακες, ως εσωτερικές κλίμακες κριώματος, πρέπει να έχουν επάνω από το εκάστοτε επίπεδο κριώματος το πολύ 2,0 μέτρα. Κατακόρυφη διάταξη ή μια επάνω στην άλλη ή σε μετάθεση.</li> <li>Κλίμακες ως εξωτερικές κλίμακες κριώματος, όταν η στάθμη είναι ≤ 5,0 μέτρα.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>δεσφάρες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες, πόρτα</li> <li>κλιμάκων</li> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>δεσφάρες</li> <li>σε περίπτωση υψών μεγαλύτερων των 10 μέτρων είναι αναγκαίος ο ανακλιμακωτής.</li> </ul>		
Προστασία από πτώση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκτώδομης ≥ 30 εκατοστών ή σε περιπτώσεις προσώπων με πλούσια όαρθωση ή αποτοκλήση (επιτοκλήση) 40 εκατοστά απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελάττωμα αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγιου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων. Χαλύβδινο σωλήνες με πάχος τοιχώματος ≥ 3,2 χιλιοστά</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκτώδομης ≥ 30 εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> <li>Πλευρική προστασία με ανασχετικό δίκτυ ή πλέγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, χαλύβδινο σωλήνες με πάχος τοιχώματος ≥ 3,2 χιλιοστά</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκτώδομης ≥ 30 εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> <li>Πλευρική προστασία με ανασχετικό δίκτυ ή πλέγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>Πλευρική προστασία με ανασχετικό δίκτυ ή πλέγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά πλέγματα (οι οποίες ή οι σφραγές του πλέγματος επηρεάζονται να έχουν επηρεαστεί ≤ 100 τετραγωνικών εκατοστών)</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκτώδομης ≥ 20 εκατοστών. Εάν η απόσταση είναι μεταξύ 20 και 40 εκατοστών, απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος. Η απόσταση 240 εκατοστών βασικά δεν επηρεάζεται.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων (Ενδύση ραβδό και ραβδός κηλιδώματα)</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και της οκτώδομης ≥ 25 εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> <li>Προστατευτικά πλευρικά ηγκλωδιάματα, με παρπάτεο και ραβδό κηλιδώματος χωρίς ενδύση ραβδό (που να περιλαμβάνεται στο σύστημα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων και Παρπάτεο και εσωτερικά</li> <li>≤ 15 εκατοστά απόσταση προς το κτίριο.</li> </ul>	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, ύψους 0,95 μ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, χαλύβδινο σωλήνες με πάχος τοιχώματος ≥ 3,2 χιλιοστών</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και του κτιρίου ≥ 30 εκατοστών απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος</li> <li>Πλευρική προστασία με ανασχετικό δίκτυ ή πλέγμα</li> </ul>	Τοιχώματα πλευρική προστασία τριών τμημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές</li> <li>αυτήs παρόλο αυτά πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> </ul>	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Κατηγορίες κριωμάτων</b>			Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 6		Κατηγορίες 1 - 6			Κατηγορίες 1 - 6	Κατηγορίες 1 - 4	Κατηγορίες 1 - 6			Κατηγορίες 1 - 6
Επι τρεπόμενη επιβάρυνση με φορτία (ωφέλιμο βάρος σε σχέση με την επιφάνεια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>για ελαφρές εργασίες 1.0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για εργασίες επιχρισμάτων και βελής 2.0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για ενδεχόμενες κατασκευές τοίχων, μπεντίν, λιβοζόου και συνδρομολογήσεις 3.0 kN/m<sup>2</sup></li> <li>για μεγάλη επιβάρυνση 3.0 kN/m<sup>2</sup> x παράγοντα κρούσης 1,4 ή 2,0</li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προσαςίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα</p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- 75 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>		<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	Σύμφωνα με την στατική	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1: 1.5 kN/m<sup>2</sup> Κατηγορία 2: 3.0 kN/m<sup>2</sup></p>	<p>Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 4: 300 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 5: 450 kg/m<sup>2</sup> Κατηγορία 6: 600 kg/m<sup>2</sup></p>	
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	Σύμφωνα με τον στατικό υπολογισμό	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προσαςίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή απαιτούνται, τα πληροφορικά δελτά, και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>Για κριώματα, των οποίων το ύψος είναι μεγαλύτερο των 8.0 μέτρων, πρέπει ο δοκιμαστών επιτόπιος να επιβεβαιώσει ή ο εντεταλμένος να παραθέσει στον υπεύθυνο κερκό υπόλληλο για την επίσημη, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σημείο της προδιαγραφής, που τρέφει υπολογισμούς ή του πληροφορικού δελτίου, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βεβαίωση ευστάθειας και βεβαίωση της ασφαλούς λειτουργίας βάσει των προδιαγραφών DIN 4420.</li> <li>Για την κανονική κατασκευή θεωρείται ότι υπάρχει η βεβαίωση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>απαιτείται πάντοτε στατική βεβαίωση</li> <li>δεν υπάρχει κοιμητική ρύθμιση κατασκευής</li> </ul>			Όταν η κατασκευή του κριώματος αποκλιθεί ελαφρώς από την κανονική κατασκευή, απαιτείται η εκτίμηση κάποιου πεπερασμένου εφέδου.	Βεβαίωση ευστάθειας και βεβαίωση της ασφαλούς εργασίας και λειτουργίας βάσει των προδιαγραφών BS 5973	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σύμφωνα με τον στατικό υπολογισμό το Υποσώμα Βεβαιωτικής Διείσδυσης παραγωγής</li> <li>Σήμανση σύμφωνα με την άδεια παραγωγής</li> </ul>	Στατικός υπολογισμός ή βεβαίωση ευστάθειας	Είτε σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή είτε σύμφωνα με τον στατικό υπολογισμό.	Για την κανονική κατασκευή ή βεβαίωση θεωρείται δεδομένη.	Βεβαίωση ευστάθειας εκτός της κανονικής κατασκευής.		Είτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές AFS 1900-12 "κριώματα" είτε βεβαίωση κατά περίπτωση

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Σήμανση</b>	Δεν υπάρχουν απαιτήσεις	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να σημειώσει τα κριώματα με σαφώς εμφανή τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησης με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίμια εργασίας / προστατευτικό σύμμετρο με τις προδιαγραφές DIN 4420</li> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο φέλιμο βάρους</li> <li>• Εφαρμοστής κριώματος</li> </ul>	Σήμανση από τον εφαρμοστή			Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να σημειώσει τα κριώματα με σαφώς εμφανή τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1039 και τις προδιαγραφές EN 74.	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να σημειώσει τα κριώματα με σαφώς αναγνώσιμο τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησης με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο φέλιμο βάρους</li> <li>• εφαρμοστής κριώματος</li> </ul>	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της συναρμολόγησης να σημειώσει τα κριώματα με σαφώς εμφανή τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησης με τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Είδος του κριώματος</li> <li>• σκοπός χρησιμοποίησης</li> <li>• ημερομηνία συναρμολόγησης</li> </ul>	Όνομα ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή	Από κάποιο αρμόδιο πρόσωπο	Βεβαίωση κατά περίπτωση. Δεν υπάρχει ρύθμιση για κοινωπή κατασκευή	Δεν απαιτείται		Δεν υπάρχει νομοθετική ρύθμιση.
<b>Έλεγχος</b>															
• από τον εφαρμοστή του κριώματος	Μετά το πέρας της συναρμολόγησης από δευτερευόντως εφαρμοστή κριωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα υικά που προορίζονται για την κατασκευή των κριωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των σφονδύλων και των λεπτιών σφονδύλων, πρέπει να ελέγχονται από τον διευθύνοντα την επιχείρηση ή τον εντολισμένο του πριν από κάθε κατασκευή κριώματος.</li> <li>• Έλεγχος των κριωμάτων από κάποιον εκτός πριν από την πρώτη ή πριν από κάθε επόμενη λειτουργία, τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα, κάθε φορά που πέραν να παραβλέπεται η σταθερότητα ή η ανθεκτικότητα.</li> </ul>	<p>Ός προς την άμωση ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παραδοχή προς τον χρήστη</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	<p>Ός προς την άμωση ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παραδοχή προς τον χρήστη</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Παραλαβή από κάποιο πρόσωπο το οποίο όφειλε ειδικά η κατασκευαστική εταιρεία ή ο εντολιστής.		<p>Ός προς την άμωση ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παραδοχή προς τον χρήστη</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Βεβαίωση της τελικής αποπράξης του κριώματος μέσω του υπευθύνου της οικοδομής / του μηχανικού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο έλεγχος της συναρμολόγησης διεξάγεται από τον υπεύθυνο της οικοδομής / του μηχανικού.</li> <li>• πριν από τη χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε μεταβολή του κριώματος</li> <li>• μετά από επόρση κατασκευής</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα</li> <li>• μετά από σεισμό</li> </ul>	Πριν από την παραδοχή του κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• η επιφάνεια συναρμολόγησης πρέπει να αποδοκιμασθεί σαφώς.</li> <li>• πρέπει να υπάρχει ένδειξη μέγιστης επιβάρυνσης των πτελών κριωμάτων</li> <li>• πριν από τη χρήση πρέπει να γίνει πλήρης έλεγχος σύμφωνα με τη λίστα ελέγχου από κάποιο ειδικευμένο τεχνίτη.</li> <li>• Μετά την αποπεράτωση του κριώματος πρέπει να ομορθεθεί η προεκπονητή πινακίδα "Το κριώμα δεν είναι ακόμη έτοιμο".</li> <li>• Το απαιτούμενο των ελέγχων πρέπει να καταγράφονται σε ένα έντυπο που προορίζεται γι' αυτό το σκοπό.</li> <li>• Φυσιοθετήρα των απαιτήσεων των ελέγχων πρέπει να φυλάσσεται στο εργοστάσιο.</li> <li>• Πρέπει να αναγράφεται ο υπεύθυνος του κριώματος</li> </ul>	Κανόνες έλεγχος	<p>από τον τεχνικό υπεύθυνο για την εργασία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• έως ύψος 8 m: Εβδομάδες</li> <li>• ύψος 8 έως 25m : Μηνιακός</li> <li>• ≥ 25 m: απαιτείται στατικός υπολογισμός</li> </ul> <p>Έλεγχος ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος όλων των στοιχείων προς την κατασκευή</li> <li>• Επισκέλεγχος κάθε 8 ημέρες</li> <li>• Μετά από θύελλα</li> </ul>	<p>από τον τεχνικό υπεύθυνο για την εργασία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• έως ύψος 8 m: Εβδομάδες</li> <li>• ύψος 8 έως 25m : Μηνιακός</li> <li>• ≥ 25 m: απαιτείται στατικός υπολογισμός</li> </ul> <p>Έλεγχος ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος όλων των στοιχείων προς την κατασκευή</li> <li>• Επισκέλεγχος κάθε 8 ημέρες</li> <li>• Μετά από θύελλα</li> </ul>	Δεν υπάρχει προσαρμοσμός

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<ul style="list-style-type: none"> <li>από τους χρήστες του κριώματος</li> </ul>	<p>Ός προς προφανή ελαττώματα από εκδικεμένο τεχνίτη με την εντολή του χρήστη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακροχρόνια διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το μήνα (σε Αποτά κριώματα τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα).</li> </ul>	<p>Ο εργοδότης βεβαιώνεται πριν από τη χρησιμοποίηση από τους αποσολογούμενους του, του κριώματος που έχει κατασκευαστεί ο δικός ή κάποιος τρίτος, ότι αυτό το κριώμα πληροί πλήρως τις προδιαγραφές του γενικού κανονισμού προστασίας της εργασίας</p>	<p>Ός προς προφανή ελαττώματα από εκδικεμένο τεχνίτη με την εντολή του χρήστη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακροχρόνια διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το μήνα (σε Αποτά κριώματα τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα).</li> </ul>	<p>Με οπτικό έλεγχο για φανερά ελαττώματα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθεις εξωτερικές επιδράσεις</li> </ul>				<p>Ός προς προφανή ελαττώματα από εκδικεμένο τεχνίτη με την εντολή του χρήστη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακροχρόνια διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περίοδο κακοκαιρίας</li> <li>εβδομαδιαία αυ νήρηση ασφαλείας στο εργοτάξιο</li> </ul>	<p>Με οπτικό έλεγχο για φανερά ελαττώματα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθεις εξωτερικές επιδράσεις</li> </ul>		<p>Σε τακτά διαστήματα</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρησιμοποίηση</li> <li>κάθε 7 ημέρες</li> <li>μετά από μακροχρόνια διακοπή λειτουργίας κακοκαιρίας</li> <li>μετά από βλάβες</li> </ul>	<p>Πριν από τη χρησιμοποίηση για εμφανή ελαττώματα</p>	<p>Πριν από τη χρησιμοποίηση για εμφανή ελαττώματα</p>	<p>Πριν από τη χρησιμοποίηση και μετά από κάθε μεταβολή του κριώματος</p>
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>		<p>Για κριώματα, το ύψος των σπειρών είναι μεγαλύτερο των 8,0 μέτρων, πρέπει ο δεινύθων την επιχείρηση ή ο υπεργολαβός να παρέχει στον υπεύθυνο κρατικό υπάλληλο για την επιτήρηση, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σήμα της προδιαγραφής, του τρόπου υπολογισμού ή του πληροφωρατικού δείκτη, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός.</p>	<p>Απόδειξη για την τελική αποπέρωση ενός κριώματος μέσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>σημάνσης</li> </ul>	<p>Απόδειξη για την τελική αποπέρωση ενός κριώματος μέσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>σημάνσης</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Βεβαίωση καταλληλότητας στο εργοτάξιο πριν από τη χρήση</li> <li>έλεγχο ασφαλείας στο εργοτάξιο τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα και όταν υπάρχουν κατασκευαστικές αλλαγές</li> <li>πιακίδα σήμανσης</li> </ul>	<p>Απόδειξη για την τελική αποπέρωση του κριώματος μέσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πρωτοκόλλου παραδοσης του εφαρμοστή.</li> </ul>		καμία		<p>Απόδειξη για την αποπέρωση ενός κριώματος μέσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πρωτοκόλλου παραδοσης</li> <li>σημάνσης</li> </ul>	<p>Δεν απαιτείται</p>	<p>Ανάθεση των εργασιών κατασκευής κριώματος μέσω του υπεύθυνου τεχνικού σε επιεικές κατασκευής κριώματος.</p>	καμία

Όροι χρήσης ξύλινων ικριωμάτων															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (Ξύλινο κριόμα κατασκευασμένο από ξυλοουργό)	S
<b>Εφαρμογή</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριόμα (ως αναστακτικό κριόμα)</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας για ελαστές εργασίες επιχρίσματα, βαφή και εργασίες επενδύσεων</li> </ul>	Σκόλισες (ξύλινα κριόματα) μόνο για εργασίες για τις οποίες χρησιμοποιείται λεγόμενο υλικό.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριόμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας στις κατηγορίες κριωμάτων 1 - 3, ως κριόμα προσόψεων ή και εσωτερικών χώρων.</li> </ul>	Ξύλινα κριόματα δεν χρησιμοποιούνται πλέον.	πολύ ασήμητες	Ικρίωμα εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κριόμα</li> <li>• Ικρίωμα εργασίας κατηγορίας κριωμάτων 1 - 3, ως κριόμα προσόψεων ή εσωτερικών χώρων</li> </ul>	πολύ ασήμητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίωμα εργασίας</li> <li>• Προστατευτικό κριόμα</li> </ul>	Δεν χρησιμοποιείται πλέον	Δεν χρησιμοποιείται (Πολύ ακριβό, κατασκευάζεται εκ των ενόντων)	Ικρίωμα εργασίας		<ul style="list-style-type: none"> <li>• για εργασίες συντήρησης (ελασχυρωματισμού, καθαρισμός προσόψεων)</li> <li>• για οικοδομικές εργασίες</li> </ul>	Δεν επιτρέπεται, δεν χρησιμοποιείται πλέον.
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>		Ειδικές ρυθμίσεις για σταθερά κριόματα με παραλλήλους.	Η κατασκευή και τοποθέτηση γίνονται αποκλειστικά βάσει των προδιαγραφών DIN 4420-2.						Τα ξύλινα κριόματα κατασκευάζονται από τετραγωνικά μπιξέρια και δοκάρια (δεν υπάρχουν προκτασκαλισμένα κριόματα).					Τα στοιχεία αναφέρονται σε ξύλινα κριόματα, εφαρμόζονται όμως σε όλα τα κριόματα.	



Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S
Διαστάσεις κριωμάτων															
• Ύψη κριωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>h ≤ 28 μέτρα</li> <li>h ≤ 32 μέτρα με στατική βεβαίωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε περίπτωση προεκτάσης της κλίμακας επαύληλα τουλάχιστον 1,50 μέτρων και στερεή σύνδεση μεταξύ τους.</li> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αναφέρονται τα πληροορορικά δελτία και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	<p><b>Κριώματα προσώπων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 18 μέτρα, όταν όλα τα επίπεδα κριωμάτων έχουν τοποθετηθεί σε ύψη 2,0 μέτρων το καθένα και από αυτά μόνο ένα επίπεδο επιβάρεται με ωφέλιμο φορτίο</li> <li>≤ 24 μέτρα, όταν έχουν κατασκευαστεί ένα έως τρία επίπεδα κριωμάτων και από αυτά μόνο ένα επίπεδο κριωμάτων ανά πεδίο κριώματος έχει επιβαρυνθεί με ωφέλιμο φορτίο</li> </ul> <p>επιτρέπονται δοκάρια συναρμολόγησης κάθε 4 μέτρα</p> <p>Το ύψος κριώματος επιτρέπεται να αυξηθούν κατά ανώτατο όριο 8,0 μέτρα, όταν το πλάτος δαπέδου δεν είναι μεγαλύτερο από 0,65 εκτοπίση.</p> <p><b>Κριώματα μεγάλου ύψους</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 18 μέτρα για τις κατηγορίες κριωμάτων 1 και 2</li> <li>≤ 15 μέτρα για την κατηγορία κριωμάτων 3</li> </ul>				Δεν καθορίζονται ειδικά		≤ 10 μέτρα						
• Πλάτη κριωμάτων (δαπέδα κριωμάτων)	≥ 0,40 μέτρα	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αναφέρονται τα πληροορορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.	≥ 0,50 μέτρα και ≤ 0,90 μέτρα				≥ 0,60 μέτρα		<ul style="list-style-type: none"> <li>b ≥ 0,60 μέτρα</li> <li>b ≥ 0,80 μέτρα για εργασίες τοποκοπής μετόν κ. λ. π. και ιως αδύς κυκλοφορίας στην περίπτωση αποθήκευσης υλικών στο κριώμα.</li> <li>b ≥ 1,10 μέτρα, όταν το πιο πάνω δάπεδο κριώματος αποτελεί την επάνωκα στήριξη όλου κριώματος.</li> <li>b ≥ 1,30 μέτρα για τις επενδύσεις με πέτρα, έτοιμα κατασκευαστικά στοιχεία κ. λ. π.</li> <li>b ≥ 1,50 μέτρα, όταν φορτίζονται περισσότερα επίπεδα</li> </ul>		Δεν κατασκευάζονται πλέον	Δεν κατασκευάζονται πλέον	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,36 μέτρα για κριώματα υποστήριξης (2 δοκάρια)</li> <li>0,72 μέτρα για κατασκευαστικά κριώματα (4 δοκάρια)</li> </ul>		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S	
• κατακόρυφη απόσταση των επιπέδων κριωμάτων	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληρωστικά δαλά, και τους κανόνες του τομέα.	h ≤ 2,0 μέτρα						h ≤ 2,0 μέτρα					h = περίπου 2 μέτρα		
• Ανοίγματα στερέωσης (μήκος πεδίου κριώματος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ≤ 3,0 μέτρα σε κανονική περίπτωση</li> <li>• ≤ 3,45 μέτρα σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπως σε εσοδούς κερών για αυτοκίνητα, εφόσον ή να την εξομάλυνση υπολοίπων μηκών.</li> </ul>	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληρωστικά δαλά, και τους κανόνες του τομέα.	<p><b>Κριώματα προσώμων</b></p> <p>≤ 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 / 2,75 μέτρα εξαρτώμενα από το ελάχιστο πάχος και το ελάχιστο πλάτος του δαπέδου του κριώματος.</p> <p><b>Κριώματα μεγάλου χώρου</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ≤ 2,75 / 2,85 μέτρα για τα κριώματα των κατηγορών 1 και 2</li> <li>• ≤ 2,40 / 2,50 μέτρα για την κατηγορία κριωμάτων 3</li> </ul>			≤ 1,50 μέτρα για δοκάρια σε εξάρτηση από το πάχος των δοκαριών	Κριώματα προσώμων ≤ 3,0 / 2,40 / 1,80 μέτρα σε εξάρτηση από το ελάχιστο πάχος και το ελάχιστο πλάτος του δαπέδου κριώματος και τις κατηγορίες κριωμάτων 1 - 4.		≤ 3,50 μέτρα						<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,50 μέτρα για κριώματα υποστηρίξης</li> <li>• 2,0 μέτρα για κατασκευαστικά κριώματα</li> </ul>	
• Επτάλληλα των δοκαριών	≥ 20 εκατοστά	Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελλείψει αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αυστηρότερα, τα πληρωστικά δαλά, και τους κανόνες του τομέα.	≥ 20 εκατοστά (προεξόχλη από τον πρόβολο ανά 10 εκατοστά)						≥ 20 εκατοστά (προεξόχλη από τον πρόβολο ανά 10 εκατοστά)							

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S
<b>Κατασκευαστική διαμόρφωση</b>															
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σταθεροποίηση / υποστήριξη</li> </ul>	<p>Οι μέρη ναμένε ως κλίμακας πρέπει να ενώνονται μεταξύ τους με μια οριζόντια σύνδεση, η οποία χρησιμοποιεί ταυτόχρονα ως στήβα, και με μια διαγώνια σύνδεση με βίδες. Οι διαγώνιες πρέπει να φέρονται από το άνω άκρο του κριώματος διαγώνιας από αυτό έως κάποιο σημείο κοντά στην προστατευτική στήλη, ή έως τη στήλη περίπου 3,0 μέτρων επάνω από την επιφάνεια τοποθέτησης.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα κριώματα πρέπει να είναι στεγνά με επαρκώς και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και πρέπει να συνδέονται στενά με το κτίριο, εκτός εάν πρόκειται για ανεξάρτητα κριώματα. Απαγορεύεται να στερεωθούν σε στοιχεία του κτιρίου που είναι σε κακή κατάσταση.</li> <li>Κάθε τμήμα πρέπει να στερεώνεται ή να δίνεται στήρα, ώστε να μη μπορεί να μετασχηματιστεί με την κανονική χρήση.</li> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητικά κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή ελέγχου αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βαλβού που γενικά χρησιμοποιούνται ή αναφέρονται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα</li> </ul>	<p><b>Κριώματα πρόσθων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σταυρωτά στα άκρα πλάτος και σε κάθε δεύτερο πλάτος κριώματος ακολουθώντας το κριώμα μέχρι τη ράβδο του καγκλωμάτος του ανώτατου επιπέδου του κριώματος.</li> </ul> <p><b>Κριώματα μεγάλου χάρους</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σταυρωτά και προς τις δύο κατευθύνσεις, διεξοδικά και σε κάθε πλάτος κριώματος</li> <li>συνκλής ορόν για στερέωση στο ύψος των σημείων προέκτασης των σταυρωτών στριγκμάτων.</li> </ul>	<p>Τα κριώματα πρόσθους σύμφωνα με το λεπτομέρες κατασκευαστικό σχέδιο π. χ.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σταυρωτά διαγώνια σταθεροποίηση</li> <li>σταυρωτά και προς τις δύο κατευθύνσεις συνεχώς οριζόντιας και καθετίς, Πλευρικά και κατά μήκος στριγκμάτα.</li> <li>συνκλής ορόν για σταθεροποίηση στη στήλη των σημείων προέκτασης των σταυρωτών στριγκμάτων.</li> </ul>	<p>Στερέωση μέσω διαγώνια στήλης ή οριζόντιων μερών.</p>	<p>Σύμφωνα με τη στατική</p>									

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S
• Αγκύρωση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κάθε κλίμακας τουλάχιστον δυο φορές στον υπάρχοντα τοίχο, πάντως τουλάχιστον με φράξι ανά ώραφο.</li> <li>• κατακόρυφη απόσταση μεταξύ των συγκροτημάτων ≤ 4,0 μέτρα</li> <li>• κατάσταση αγκύρωσης τα τοιχώ 6,0 μέτρα επάνω από την επιφάνεια τοποθέτησης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα κριώματα πρέπει να είναι επηρεασμένα επαρκώς και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και πρέπει να συνδέονται στερεά με το κτίριο, εκτός εάν πρόκειται για ανεξάρτητα κριώματα. Απαγορεύεται να στερεώνονται κριώματα σε στοιχεία του κτιρίου που είναι σε κακή κατάσταση.</li> <li>• Κάθε τμήμα πρέπει να στερεώνεται ή να δίνεται στερέω, ώστε να μη μπορεί να μετατοπισθεί με την κανονική χρήση.</li> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή άλλους αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αναφέρονται, τα πληροφορικά δελτία και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κάθε σημείο εφαρμογής των κλιμάκων πρέπει να αγκυρώνεται βάσει της προόδου της κατασκευής του κτιρίου.</li> <li>• Τήρηση των μέγιστων αποστάσεων της αγκύρωσης (κατακόρυφα ≤ 4,0 μέτρα).</li> </ul>				Κριώματα προσδεδειγμένων σύμφωνα με τις λεπτομέρειες του σχεδίου κατασκευής								
• Τεμάκια δαπέδων κριωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα δαπέδα κριωμάτων πρέπει να είναι πλήρως τοποθετημένα στα εκάστοτε επίπεδα του κριωματος</li> <li>• Τα τεμάχια των δαπέδων κριωμάτων πρέπει να είναι πυκνά τοποθετημένα μεταξύ τους και με τέτοιο τρόπο ώστε να μη μπορούν να                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- πέσουν κάτω</li> <li>- ανατραπούν</li> <li>- μετακλισθούν</li> <li>- κερφθούν εντονα</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή άλλους αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βελγίου που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αναφέρονται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	Από ξύλο, Πλάτος Χ πάχος από 20 x 4 εκατοστά έως 28 x 4,5 εκατοστά				Από ξύλο, Πλάτος Χ πάχος σύμφωνα με τα λεπτομερή στοιχεία του σχεδίου κατασκευής		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα δαπέδα κριωμάτων πρέπει να είναι πλήρως τοποθετημένα στα εκάστοτε επίπεδα του κριωματος</li> <li>• Τα τεμάχια των δαπέδων κριωμάτων πρέπει να είναι πυκνά τοποθετημένα μεταξύ τους και με τέτοιο τρόπο ώστε να μη μπορούν να                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- πέσουν κάτω</li> <li>- ανατραπούν</li> <li>- μετακλισθούν</li> <li>- κερφθούν εντονα</li> </ul> </li> <li>• Τα δοκάρια κριωμάτων έχουν ελάχιστο πάχος 5 εκατοστά και πλάτος 27,5 εκατοστά.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πάχος 4,0 εκατοστά</li> <li>• Πλάτος 18 εκατοστά</li> </ul>		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S
• Προσβάσις	<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>κλίμακες</li> <li>διαβάθρες</li> <li>οι κατακόρυφες φορητές κλίμακες (μικρ 15° απόκλιση από την κατακόρυφη) πρέπει να διαθέτουν από τη σκάφη των 3 μέτρων συνεχή οπίσθη προστασία έναν υπάρχει κίνδυνος πτώσης από περισσότερα των 5 μέτρων</li> </ul>	<p>Απαγορεύεται να φθάνει κανείς στα άνω επιπέδα στο επόμενο ενός ετομού κριώματος με α ναρρήση ή ολίσθηση κατά μήκος στοιχείων της φέρουσας κατασκευής του.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>διαβάθρες</li> <li>φορητές κλίμακες (εσωτερικές)</li> </ul>						<ul style="list-style-type: none"> <li>κλίμακες</li> <li>διαβάθρες</li> <li>φορητές κλίμακες</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>φορητές κλίμακες</li> <li>διαβάθρες με κλίση ≤30°</li> </ul>	
Προστασία από πτώση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>Για απόσταση μεταξύ της ακμής και του κτηρίου ≥ 30 εκατοστά ή σε περιπτώσεις προσώπων με πτώσια διάθροση ή απόκλιση (απόσταση 40 εκατοστά) απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> </ul>	<p>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή άλλους αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγιο που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αντιστηνται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων. Η ραβδος στήθους και η ενδομήση ραβδος πρέπει να δύνανται να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας και των πληροφορικών δελτίων, και τους κανόνες του τομέα.</li> <li>Όταν η απόσταση μεταξύ της ακμής και του κτηρίου είναι μεταξύ 20 και 40 εκατοστών, απαιτείται Πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> </ul>						<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>Όταν η απόσταση μεταξύ της ακμής και του κτηρίου είναι ≥ 25 εκατοστά απαιτείται πλευρική προστασία και στην εσωτερική πλευρά του κριώματος.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία τριών τμημάτων. Σανίδα στήθους και στην εσωτερική πλευρά.</li> <li>απόσταση από το κτηρίο ≤ 30 εκατοστά</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία δυο τμημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές</li> <li>συνθήκες εν πάση όμως περιπτώσεις Πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> </ul>
Κατηγορίες κριωμάτων			Κατηγορίες 1 - 3				Κατηγορίες 1 - 3					Δεν κατασκευάζονται πλέον	Δεν κατασκευάζονται πλέον		
Επιπρεπόμενη φόρτιση (ωφελίμο βάρος σε σχέση με την επιφάνεια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>για ελαφρές εργασίες</li> <li>για εργασίες επηρεαζόμενες και βαρύτες</li> <li>ανασχετικά κριώματα / ανασχετικά κριώματα στέγης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σκοπώσες μόνο για ελαφρές εργασίες κατά τις οποίες γίνεται επέξεργασία λίγου υλικού.</li> <li>Τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται ως βοηθητική κατασκευή ή προστατευτικά στοιχεία όπως κριώματα, πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας προστασίας της εργασίας ή άλλους αυτών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βέλγιο που γενικώς χρησιμοποιούνται ή αντιστηνται, τα πληροφορικά δελτία, και τους κανόνες του τομέα.</li> </ul>	Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>				Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>		Σύμφωνα με τη συνωνή						

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S	
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	Τμές βάσει της εμπερίας	Για κριώματα, το ύψος των σπακίων είναι μεγαλύτερο των 8,0 μέτρων, πρέπει ο θεώπων την επιχείρηση ή ο εντεταλμένος του να παραδώσει στον υπεύθυνο κρατικό υπάλληλο να την επιτήρηση, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σημείο της προδιαγραφής του τρόπου υψώσεως ή του πληρωστικού ξύλου, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός.	Κανονική κατασκευή σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 4420-2.													
<b>Σήμανση</b>	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία.	Ο εφαρμοστής του κριώματος πρέπει μετά το πέρας της αναρμολόγησης να σημάνει τα κριώματα με σαφώς εμφανή τρόπο και για όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής με τα εξής στοιχεία: Κριώμα εργασίας / προστατευτικό κριώμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 4420 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατηγορία κριώματος με το αντίστοιχο υφέλιμο βάρος</li> <li>• Όνομα εφαρμοστή κριώματος</li> </ul>													
<b>Έλεγχοι</b>																
• από τον εφαρμοστή του κριώματος	Μετά το πέρας της αναρμολόγησης από εδικομένο εφαρμοστή κριωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα υλικά που προορίζονται για την κατασκευή των κριωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των σχονιών και των λεπτών σχονιών, πρέπει να ελέγχονται από τον θεώποντα την επιχείρηση ή τον εντεταλμένο του πριν από κάθε κατασκευή κριώματος.</li> <li>• Έλεγχος των κριωμάτων από κάποιον ειδικό πριν από την πρώτη ή πριν από κάθε επόμενη λειτουργία, τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα, κάθε φορά που πιθανόν παραβλέπεται η σταθερότητα ή η ανθεκτικότητα.</li> </ul>	Ως προς την άφιξη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παραδοση προς τον χρήστη</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>													
							Ως προς την άφιξη ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από την παραδοση προς τον χρήστη</li> <li>• Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>									
									Ο έλεγχος της κατασκευής διενεργείται από τον εργοδηγό / τον μηχανικό <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από τη χρησιμοποίηση</li> <li>• Μετά από κάθε αλλαγή του κριώματος</li> <li>• μετά από επιβάρυνση κοκκίων καρκών συνθηκών</li> <li>• Τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα</li> <li>• Μετά από σεισμό</li> </ul>							
														Από τεχνικό υπεύθυνο για την εργασία: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έως 8 μέτρα: εργοδηγός</li> <li>• 8 έως 25 μέτρα: μηχανικός</li> <li>• 25 μέτρα απαιτείται στατικός υπολογισμός</li> </ul> Ο έλεγχος διενεργείται ως εξής: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος όλων των κατασκευαστικών τμημάτων προς κατασκευή</li> <li>• Έλεγχος κάθε 8 ημέρες</li> <li>• μετά από θύελλα</li> </ul>		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P (ξύλινο κριώμα από επεξεργασμένο ξύλο)	S
• από τους χρήστες του κριώματος	<p>Δε προς προφανή ελαττώματα από εδκευμένο τεχνική με την εντολή του χρήστη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από κάθε πτώση χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασιών</li> <li>• μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.</li> </ul>	<p>Ο εργοδότης βεβαιώνεται πριν από τη χρησιμοποίηση από τους απασχολούμενους του, του κριώματος που έχει κατασκευάσει ο ίδιος ή κάποιος τρίτος, ότι αυτό το κριώμα πληροί πλήρως τις προδιαγραφές του γενικού κανονισμού προστασίας της εργασίας.</p>	<p>Δε προς προφανή ελαττώματα οπτικής έλεγχος</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από την χρησιμοποίηση</li> <li>• μετά από μακρόχρονες διακοπές εργασιών</li> <li>• μετά από ασυνήθεις εξαιρετικές επιδράσεις</li> </ul>			<p>Δε προς την φέρουσα δυνατότητα και ευστάσεις τουλάχιστον ανά τριβήγα</p>	<p>Δε προς προφανή ελαττώματα από εδκευμένο τεχνική με την εντολή του χρήστη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από τη χρήση</li> <li>• μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασιών</li> <li>• μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>• εβδομαδιαία ανιτήρηση ασφαλείας στο εργοστάσιο</li> </ul>								
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	Πρωτόκολλο παράδοσης	<p>Για κριώματα, το ύψος των σποών είναι μεγαλύτερο των 8,0 μέτρων, πρέπει ο διευθύνων την επιχείρηση ή ο υπαλληλός του να παραρθεί στον υπεύθυνο κρατικό υπάλληλο για την επιτήρηση, εφόσον αυτός το ζητήσει, το σήμα της προδιαγραφής, του τριτοῦ υποσημαίου ή του πληρωρορακού δαίτηου, βάσει των οποίων έγινε ο σχεδιασμός.</p>	<p>Αποδοχή για την ολοκλήρωση ενός κριώματος μέσου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρωτοκόλλου παράδοσης</li> <li>• Σήμανσης του κριώματος</li> <li>• επιτρέπεται μόνο εφόσον χρησιμοποιήθηκαν τα κατασκευαστικά στοιχεία που περιγράφονται στις προδιαγραφές DIN 4423, Μέρος 2</li> <li>• απαγορεύονται οι αποκλίσεις ακόμη και με στατιστική βεβαίωση.</li> </ul>						<p>Δοκάρια κριώματος από ξύλο με ακμές 8/8 εκατοστών έως μέγιστη στάθμη 6,0 μέτρων. Σε περίπτωση δοκαριών που αναφέρονται κάτω δοκάρια 10/10 εκατοστά, επάνω δοκάρια 8/8 εκατοστά, μέγιστο ύψος 10 εκατοστά.</p>				<p>Δοκάρια για κατασκευαστικά κριώματα 8/8 εκατοστά για κριώματα υποστήριξης 8/10 εκατοστά.</p>		

Όροι χρήσης ικριωμάτων με υποστυλώματα															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	Κατανοδοχοί εργασιακών	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (Ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας (το πολύ μέγρο κατηγορία κρικιάτων 3)</li> </ul>	Μόνο στον τομέα των καλωπεματών ως κρίμα εργασίας	Πολύ σήνθης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (Ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν προβλέπεται από το νόμο, αλλά πένση σε μεμονωμέ εμές περιπτώωε με βέβωση</li> <li>• ο υπέωθνος του έργου φέρε την πλήρη ευθύνη</li> </ul>	Καμία χρήση	Ικρίμα εργασίας (για εργασίες συντήρησης και ελέγχου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (Ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας (το πολύ μέγρο κατηγορία κρικιάτων 3)</li> </ul>		Άγνωστο στη κομοθετική ρύθωση, σήνθης όμως η χρήση με τα προϊόντα των μεγάλων κατασκευαστών καλωπετών.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> <li>• ως προστατευτικό κρίμα επ ερέεται μόνον όταν κατασκευαστεί στην ακμή πτώσης.</li> </ul>



Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Πρόβολοι των υποστηρίγμάτων ικρίωματος</b>	≤ 1,50 μέτρο	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	≤ 1,30 μέτρο (κανονική κατασκευή σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 4420-3)	Ελάχιστο πλάτος 0,50 μέτρο. Άλλως εξαρτάται από τον κατασκευαστή (Υποστήριγμα συστήματος)		Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 1,50 μέτρα κανονική κατασκευή	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες			Για επαρκώς ασφαλή εργασία και δόξαση προσωπών και υλικών.	≤ 1,30 μέτρα (κανονική κατασκευή)	Ανάλογα με το σύστημα (ο κατασκευαστής παρέχει τις σχετικές πληροφορίες για τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης)	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Απόσταση υποστηρίγμάτων μεταξύ τους</b>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Το επιτρεπόμενο άνοιγμα στρώσης προκύπτει κατά κανόνα από την φέρουσα ικανότητα των δαπέδων των κτιρίων από δοκάρια, όμως εν πάση περιπτώσει:	Καθορίζεται από τον κατασκευαστή, εξαρτάται από το σκόριο του πλάτους των δαπέδων κερμάτων (σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής και κατασκευαστή).				Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες			Εξαρτάται από τη φέρση και το είδος του δαπέδου του κτιρίου.		Εξαρτάται από το σύστημα (ο κατασκευαστής παρέχει τις σχετικές πληροφορίες για τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης).	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
• περιοχή τοίχου	≤ 1,50 μέτρα		≤ 1,50 μέτρο			Δεν υπάρχουν στοιχεία	1,20 έως 2,40 μέτρα κανονική κατασκευή					≤ 1,50 μέτρο			
• περιοχή γωνίας			≤ 1,50 μέτρο									≤ 1,50 μέτρο			
<b>Υποστηρίγματα</b>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Για τα υποστηρίγματα πρέπει να υπάρχει εν πάση περιπτώσει απόδοση δυνατότητας χρησιμοποίησης. Αυτή μπορεί να είναι: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στατικές υπολογισμούς</li> <li>• Έλεγχος τύπου</li> <li>• Άδεια τρόπου κατασκευής</li> <li>• Σήμα GS</li> </ul>	Για τα υποστηρίγματα πρέπει να υπάρχει εν πάση περιπτώσει απόδοση δυνατότητας χρησιμοποίησης. Αυτή μπορεί να είναι: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στατικές υπολογισμούς</li> <li>• Έλεγχος τύπου</li> <li>• Άδεια τρόπου κατασκευής</li> </ul>			Για τα υποστηρίγματα πρέπει να υπάρχει εν πάση περιπτώσει απόδοση δυνατότητας χρησιμοποίησης μέσω στατικών υπολογισμών στην φέρση της κατασκευής.	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες			Επαρκής στέρωση στα κατασκευαστικά στοιχεία με φέρουσα ικανότητα.	Για τα υποστηρίγματα πρέπει να υπάρχει εν πάση περιπτώσει απόδοση δυνατότητας χρησιμοποίησης. Αυτή μπορεί να είναι: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στατικές υπολογισμούς</li> <li>• Έλεγχος τύπου</li> <li>• Άδεια τρόπου κατασκευής</li> </ul>	Εξαρτάται από το σύστημα (ο κατασκευαστής παρέχει τις σχετικές πληροφορίες για τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης).	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
• Υλικό	Δεν υπάρχουν στοιχεία		Χάλυβας	Χάλυβας		Χάλυβας / Ξύλο	Χάλυβας				σταθερό και ανθεκτικό υλικό χωρίς ελαττώματα	Χάλυβας			Χάλυβας
• Σταθεροποίηση		Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ασφάλιση κατά της μετακίνησης και αναστροφή σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης	σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής		Ασφάλιση κατά της μετακίνησης και αναστροφής στο κάτω στήριγμα μέσω δακτύλου κατανομής του φορτίου.	Ασφάλιση κατά της μετακίνησης και αναστροφής με κλιμακωμένους αλκίνες σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης του κατασκευαστή.	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες			Σε δεδομένη περίπτωση αντιστήριξη των υποστηρίγματος.	Ασφάλιση κατά της μετακίνησης σύμφωνα με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης			
<b>Στέρωση των υποστηρίγμων</b>		• Μεταλλικά σπρίγματα • Χάλυβας αγνόου τουλάχιστον Ø 8 χιλιοστών	Είναι δυνατή παντού αλλά με σπικί βελούδι			Στέρωση των υποστηρίγμων με αγκυρώσεις με βίδες δια μέσου του τοίχου, πλάκες αγκύρωσης στην εσωτερική πλευρά του τοίχου.		Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες			Σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα				
• Αναρτημένοι βρόχοι	• 2 βρόχοι αγκύρωσης • από στρογγυλό χάλυβα οπλισμού ακυροδέματος S1 • ελάχιστη Ø 8 χιλιοστά • πρέπει να εσχυράζονται στην οροφή οπλισμένου ακυροδέματος 2,50 εκιστόπα • να αναρτηθούν στο ν κάτω οπλισμό • αγκύρωση επιτρέπεται μόνο σε συμπαγείς οροφές οπλισμένου ακυροδέματος		• 2 τεμάχια ανά υποστήριγμα • από χάλυβα οπλισμού ακυροδέματος BST 420 S ή σκελεδικό χάλυβα ST 37-2 • ελάχιστη Ø 10 χιλιοστά • πρέπει να εσχυράζονται στην οροφή οπλισμένου ακυροδέματος 2,50 εκιστόπα • να τοποθετούνται κάτω από τον κάτω οπλισμό • να ενσωματώνονται μόνο σε συμπαγείς οροφές οπλισμένου ακυροδέματος	Η στέρωση των υποστηρίγμων μπορεί να επιτευχθεί με διάφορους τρόπους.		καμία	• 2 τεμάχια ανά υποστήριγμα • από χάλυβα οπλισμού ακυροδέματος • πρέπει να εσχυράζονται επαρκώς στην οροφή οπλισμένου ακυροδέματος και να είναι επαρκώς ανθεκτικοί • να ενσωματώνονται σε συμπαγείς οροφές οπλισμένου ακυροδέματος ή σε τοίχους με επαρκή φέρουσα ικανότητα.					• 2 τεμάχια ανά υποστήριγμα • από χάλυβα οπλισμού BST 420 S ή BST 500 S (κατασκευαστικό χάλυβα B = 240 N/mm <sup>2</sup> ) • ελάχιστη Ø 10 χιλιοστά • πρέπει να εσχυράζονται κατά 2,50 στην οροφή οπλισμένου ακυροδέματος • να τοποθετούνται κάτω από τον κάτω οπλισμό • να ενσωματώνονται μόνο σε συμπαγείς οροφές οπλισμένου ακυροδέματος	Ανάλογως του συστήματος (ο κατασκευαστής παρέχει τις σχετικές πληροφορίες για τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης).	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Ακρωτιώμενα άγκιστρα		Δεν υπάρχουν στοιχεία	• $\geq 25$ εκατοστά μήκος ή • να διασφαλίζονται από απογνάτρωση κατά λάθος			καμία						• $\geq 25$ εκατοστά μήκος ή • να διασφαλίζονται από απογνάτρωση κατά λάθος			
<b>Ελάχιστο πλάτος δαπέδου κριώματος b</b>	• στάθμη b $\geq 1,0$ μέτρο έως 2,0 μέτρα • στάθμη b $\geq 1,30$ μέτρα έως 3,0 μέτρα • στάθμη b $\geq 1,50$ μέτρα έως 4,0 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	• στάθμη b = 0,90 μέτρα έως 2,0 μέτρα • στάθμη b = 1,30 μέτρα έως 3,0 μέτρα	b $\geq 0,50$ μέτρα		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία Καθορισμός του απαιτούμενου πλάτους κριώματος από τον υπεύθυνο του εργασιού.	b = 0,60 έως 1,20 μέτρα	Σύμφωνα με τις εθνικούς κανόνες			Ανάλογα με τα άδους των εργασιών και τη στατική (μεταξύ 0,43 και 1,50 μέτρων)	• στάθμη b = 0,90 μέτρα έως 2,0 μέτρα • στάθμη b = 1,30 μέτρα έως 3,0 μέτρα	Εξαρτώμενη από το χρησιμοποιηθέν σύστημα (εάν χρησιμοποιείται ως κριώμα εργασίας, πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 0,60 εκατοστών).	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Δάπεδα κριωμάτων</b>	Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να τοποθετούνται όσο γίνεται πιο κοντά προς το κτίριο.	• Δύο σανίδες πλάτους τουλάχιστον 27 εκατοστών • Στερέο δάσος ανώντων μεταξύ τους και με τα στηρίγματα	Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να τοποθετούνται όσο γίνεται πιο κοντά προς το κτίριο.			Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να τοποθετούνται όσο γίνεται πιο κοντά προς το κτίριο.		Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να εφόρουν μέχρι το κτίριο.				Τα δάπεδα των κριωμάτων πρέπει να τοποθετούνται όσο γίνεται πιο κοντά προς το κτίριο.		Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	• ανθεκτικά • αντοληθρήκη επάρκεια • να διασφαλίζονται έναντι αποκόλλησης και αναρροπής • ανοίγματα στην επάρκεια των δαπέδων $\geq 25$ χιλιάστα • τα ανοίγματα πρόσβασης στην επάρκεια των δαπέδων πρέπει να διαθέτουν πλευρική προστασία ή να είναι κλειστά να.
Μεμονωμένα δοκάρια															
• Πλάτος	Πλάτος δοκαριών b $\geq 20$ εκατοστά		b = 20 / 24 / 28 εκατοστά	b = 50 εκατοστά, ανάλογα με το σύστημα		Δεν υπάρχουν στοιχεία						b = 20 / 24 / 28 εκατοστά			
• Πάχος	d $\geq 5$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	d = 3,5 bis 5,0 εκατοστά			Δεν υπάρχουν στοιχεία						d = 3,5 bis 5,0 εκατοστά			
• Μήκος (άναγμα στερέωσης)	l $\leq 1,50$ μέτρα	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	l = 1,0 bis 1,50 μέτρα εξαρτώμενο από • το πάχος των δοκαριών • απλά ή δισδιά τοποθετημένα δοκάρια • πλάτος δοκαριών • στάθμη (όταν χρησιμοποιείται ως ανασηκτικό κριώμα ο σύμφωνο με την κανονική κατασκευή πάχους δοκαριών $\geq 4,5$ εκατοστά).			Δεν υπάρχουν στοιχεία						l = 1,0 bis 1,50 μέτρα εξαρτώμενο από • το πάχος των δοκαριών • απλά ή δισδιά τοποθετημένα δοκάρια • πλάτος δοκαριών • στάθμη (όταν χρησιμοποιείται ως ανασηκτικό κριώμα ο σύμφωνο με την κανονική κατασκευή πάχους δοκαριών $\geq 4,5$ εκατοστά).			
<b>Προστασία από πτώση</b>															
• κατά μήκος πλευρές	Προστασία στο ύψος του απθούς της μέσης των ποδιών	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	έως 15" ως προς την κατακόρυφη πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, όταν • $\geq 0$ μέτρα επάνω από νερό • $\geq 3,0$ μέτρα σε άλλη περίπτωση	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	έως 15" ως προς την κατακόρυφη πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, όταν • $\geq 0$ μέτρα επάνω από νερό • $\geq 2,0$ μέτρα σε άλλη περίπτωση	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες				Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, όταν στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	έως 15" ως προς την κατακόρυφη πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, όταν • $\geq 0$ μέτρα επάνω από νερό • $\geq 2,0$ μέτρα σε άλλη περίπτωση	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	• πλευρική προστασία τριών τμημάτων • Πλευρικά πλάγματα (οπές ή σχοιές) του πλέγματος επιτρέπεται να έχουν επιφάνεια $\leq 100$ τετραγωνικών εκατοστών)
• μετωπικές πλευρές	Προστασία στο ύψος του απθούς της μέσης των ποδιών	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Όπως στις κατά μήκος πλευρές	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων		Όπως στις κατά μήκος πλευρές	Όπως στις κατά μήκος πλευρές					Όπως στις κατά μήκος πλευρές	Όπως στις κατά μήκος πλευρές		

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Κατηγορίες κριμάτων</b>			Κατηγορίες κριμάτων 1 - 3									Κατηγορίες κριμάτων 1 - 3				
Επιτρεπόμενη φόρτιση (ωφέλιμο φορτίο σε εξέφραση από την επιφάνεια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>μικρομετρικό φορτίο (συγκεντρωμένο) 1,0 kN</li> <li>καταμετρημένο φορτίο 2,0 kN</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>			Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες				Κατηγορία 1:- Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή			
<b>Έλεγχος</b>																
• από τον εφαρμοστή του κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετά το πέρας της αναμετρήσης από ειδικευμένο εφαρμοστή κριμάτων</li> <li>Η δοξέτηση των δυνάμεων στα τμήματα της οικοδομής πρέπει να ελέγχεται από ειδικό τεχνικό, εάν απαιτείται πρέπει να δίδεται στατική βεβαίωση.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Ός προς την άφιξη ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Απαίτηση		<ul style="list-style-type: none"> <li>μετά από σύγκριση</li> <li>μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> <li>μετά από μη επιπλεγμένη φόρτιση</li> <li>μετά από δυσλειτουργία</li> </ul>	Ός προς την άφιξη ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης <ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Σύμφωνα με τις εθνικούς κανόνες				<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση πρέπει να διεκρινθεί πλήρης επεξεύρωση από ένα ειδικευμένο Τεχνικό σύμφωνα με τη λίστα ελέγχου.</li> <li>μετά την αποπεράτευση του κριώματος πρέπει να αφαιρεθεί η προεδαποτική πιακάρα ή ο κριώμα δεν είναι ακριβή έτοιμο!</li> <li>Τα αποτελέσματα των ελέγχων πρέπει να καταχωρηθούν σε ένα έγγραφο που προβλέπεται γι' αυτό το ακατό.</li> <li>Ενα ανήρσοφ των αποτελεσμάτων του ελέγχου πρέπει να διατηρείται στο εργοστάσιο.</li> <li>Ο υπεύθυνος του κριώματος πρέπει να κατονομάζεται.</li> </ul>	Ός προς την άφιξη ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος, σύμφωνα με την κανονική κατασκευή ή τη βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης <ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	Δεν απαιτείται	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Δεν υπάρχουν σταθερές ρυθμίσεις
• από τους χρήστες του κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς εμφανή ελαττώματα από ειδικευμένο τεχνικό με την εντολή του χρήστη</li> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακροχρόνια διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περσίδες με κακές κοπές συνθήκες</li> <li>τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	Ός προς εμφανή ελαττώματα οπτικού ελέγχου <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθως εξαιρετικές επιδόσεις</li> </ul>	Ός προς εμφανή ελαττώματα οπτικού ελέγχου <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθως εξαιρετικές επιδόσεις</li> </ul>		Ός προς την φέρουσα ικανότητα και ευστάθεια, τουλάχιστον ανά τμήμα <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθως εξαιρετικές επιδόσεις</li> </ul>	Ός προς εμφανή ελαττώματα από ειδικευμένο τεχνικό με την εντολή του χρήστη <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από κάθε πρώτη χρήση</li> <li>εβδομαδιαία υπ'ντήρηση ασφαλείας στο εργοστάσιο</li> </ul>	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες				<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση κάθε 7 ημέρες</li> <li>μετά από μακροχρόνια διακοπή χρήσης</li> <li>μετά από επίδραση κακοκαιρίας</li> <li>μετά από μεταβολές και βλάβες</li> </ul>	Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>μετά από μακροχρόνιες διακοπές εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθως επιδόσεις</li> </ul>	Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>μετά από κάθε αλλαγή του κριώματος</li> <li>μετά από επίδραση κακοκαιρίας</li> <li>τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα</li> </ul>
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>		Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>στατική βεβαίωση και</li> <li>βεβαίωση ασφαλείας εργασίας και λειτουργίας</li> </ul>	Όι οδηγίες κατασκευής και χρήσης περιλαμβάνουν την βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης		Επαρκής φέρουσα ικανότητα υπ' ευθύνη του εφαρμοστή.	<ul style="list-style-type: none"> <li>από ειδικευμένο πρόσωπο με εντολή του χρήστη.</li> <li>εβδομαδιαία έλεγχοι ασφαλείας στο εργοστάσιο.</li> </ul>	Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες				<ul style="list-style-type: none"> <li>στατική βεβαίωση και</li> <li>βεβαίωση για την ασφαλεία εργασίας και λειτουργίας</li> </ul>	Ελέγχεται από τον κατασκευαστή	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Στατικός υπολογισμός και άδεια από υπηρεσία πιστοποίησης (π. χ. Συστημικός Οργανισμός Έρευνας και Ελέγχου Υλικών)	

Διαστάσεις / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Οδηγίες για το μέτρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε περιπτώσεις κατασκευής με έτοιμα κατασκευαστικά στοιχεία και σε περίπτωση ανοιγμάτων παραθύρων πρέπει να τοποθετούνται στοιχεία γερφώσεως με επαρκή φέρουσα ικανότητα.</li> <li>Στην περίπτωση που η σπείρωση δεν επιπληρώνεται με βρόχος, πρέπει να παρέχεται για τη σπείρωση στατική βιβίωση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία</li> <li>Κατά την έξοδο από το κριώμα πρέπει να στερεώνεται γύρω από την καμινάδα ένα σχοινί που θα περιβάλλει τα στηρίγματα εσωτερικά. Ένα άλλο χαλύβδινο σχοινί διαμέτρου τουλάχιστον 8 χιλιοστών πρέπει να στερεώνεται γύρω από την καμινάδα επάνω από το κριώμα με μια σωκική σπείρωση, η οποία θα εμποδίσει τη δημιουργία κόμπων. Όταν αφορά ένα το κριώμα αυτό το σχοινί επιτρέπεται να αφαιρεθεί μόνο μετά από το τέλος της αποσυνομιόγησης</li> <li>Όταν πρέπει να εκτελεστούν εργασίες στο εσωτερικό της καμινάδας, πρέπει κάτω από την εξέδρα εργασίας και σε μέγιστη απόσταση 1,50 μέτρου να κατασκευάζεται μια φέρουσα κατασκευή, η οποία να είναι τουλάχιστον ισότιμη με την εξέδρα εργασίας.</li> </ul>	<p>Τα ανοίγματα τολών στην περιοχή των πύλων των υποστηρίγμάτων γεφυρώνονται με δοκούς:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>από ξύλο 10 x 10 εκατοστών για ανοίγματα ≤ 1,0 μέτρων</li> <li>2 x 10 x 12 εκατοστών για ανοίγματα ≤ 2,25 μέτρων</li> <li>από χάλυβα I 100, IPE 100 για ανοίγματα ≤ 2,25 μέτρων</li> </ul>	<p>Τα κριώματα με υποστηρίγματα χρησιμοποιούνται μόνο στον τομέα καλοκαιριών.</p>				<p>Οι βάσεις των στηρίγμάτων πρέπει να γεφυρώνονται, π. χ. με τη βοήθεια χαλύβδινων στοιχείων IPE 100 - IPE 160</p>	<p>Σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες</p>				<p>Τα ανοίγματα τολών στην περιοχή των πύλων των υποστηρίγμάτων γεφυρώνονται με δοκούς:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>από ξύλο 10 x 10 εκατοστών για ανοίγματα ≤ 1,0 μέτρων</li> <li>2 x 10 x 12 εκατοστών για ανοίγματα ≤ 2,25 μέτρων</li> <li>από χάλυβα I 100, IPE 100 για ανοίγματα ≤ 2,25 μέτρων</li> </ul>		<p>Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή</p>

Όροι χρήσης Ικριωμάτων με πρόβολου															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	Ικρίμα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 4420-3</li> </ul>	Αυτά τα κρίματα δεν χρησιμοποιούνται πλέον.	Πολύ συνήθη	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>	Δεν χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> <li>• Ικρίμα εργασίας όταν η χρήση άλλων κριωμάτων δεν είναι δυνατή.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> <li>• Προστατευτικό κρίμα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστατευτικό κρίμα (ανασχετικό κρίμα)</li> <li>• Ικρίμα εργασίας</li> </ul>		άγνωστα	Ικρίμα εργασίας

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Δημιουργία προβόλων στα κριώματα προβόλων</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 1,50 μέτρα (κωνική κατασκευή)</li> <li>Σε περίπτωση μεγαλύτερου προβόλου, απαιτείται στατική βελτίωση.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 1,30 μέτρα (κωνική κατασκευή)			Ανάλογα με τις ανάγκες και τον υπολογισμό	1,20 έως 1,30 μέτρα ανάλογα με τον τύπο του φορέα από χάλυβα IPE (βλ. επίσης οδηγίες κατασκευής)		Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	≥ 1,20 μέτρα	Για επαρκώς ασφαλείς εργασίες και βέλτιστη προσύληψη και υλικού.	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	Η κατασκευή καθορίζεται από στατικό υπολογισμό.	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	
<b>Απόσταση προβόλων μεταξύ τους</b>											<ul style="list-style-type: none"> <li>εξαρτάται από το φορέα και το είδος του δαπέδου κριώματος</li> <li>επαρκής στήριξη σε κατασκευαστικά στοιχεία με φέρουσα ικανότητα</li> </ul>				
• Περιοχή τοίχου	≤ 1,50 μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 1,50 μέτρο				1,20 έως 1,50 μέτρα ανάλογα με το είδος της κατασκευής			≤ 1,20 μέτρα					
• Περιοχή γωνιών	≤ 1,50 μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 1,50 μέτρο				1,20 έως 1,50 μέτρα ανάλογα με το είδος της κατασκευής								
<b>Πρόβολοι</b>															
• Υλικό	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χάλυβας</li> <li>Σύλο</li> </ul>	Χάλυβας Οι συνσκευές ο νάρτησης, συγκράτησης και συγκύρωσης, φορείς αναρτήρας, φανάρια, φορεία και παράμοιοι μηχανισμοί, οι οποίοι φέρουν επενδύσεις, διάβασης, πρέπει να διαθέτουν επαρκή ανθεκτικότητα, ώστε να αντέχουν τα φορτία και την καταπόνηση, στα οποία είναι εκτεθειμένοι.	Μόνο προφίλ από χάλυβα			Σύλο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χάλυβας</li> <li>Σύλο</li> </ul>			Δεν υπάρχει ρύθμιση	Σταθερός και ανθεκτικός				
• Μορφή	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χάλυβας προφίλ (χωρίς λεπτομερέστερα στοιχεία)</li> <li>Σύλο στρογγυλής διατομής/χωρίς λεπτομερέστερα στοιχεία)</li> <li>Σύλο με διατομή ακμών, ελαχίστη διατομή 10/16 εκαστά, ορθά μετατεθειμένο.</li> </ul>	Τα στοιχεία πρέπει να είναι από χάλυβα και πρέπει να κατασκευάζονται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται τυχόν απόβλεψη μετατόπιση ή του συνόλου όσο και των εκάστοτε συνιστατικών στοιχείων.	<ul style="list-style-type: none"> <li>180</li> <li>IPE 80</li> <li>1100</li> <li>IPE 100</li> </ul>						Δεν υπάρχει ρύθμιση						
<b>Αγκύρωση</b>	Οι σπείρες πρέπει να τοποθετούνται στην οροφή σύμφωνα με τον ακριβή σχεδιασμό.	Στήριξη σε ανθεκτικά στοιχεία ή μόνωση αντιστάσης ερμώσης.	Οι αγκυρώσεις επιτρέπονται μόνο στις συμπαγείς στέγες οπλισμένου σκυροδέματος, όχι στις στέγες από κατασκευαστικά στοιχεία.			Με εντοίχιση στους τοίχους, πλάτος τοίχων ≥ 35 εκαστά, βάθος εντοίχισης ≥ 16 εκαστά.	Η αγκύρωση επιτρέπεται μόνο στις συμπαγείς στέγες οπλισμένου σκυροδέματος, όχι στις στέγες από κατασκευαστικά στοιχεία.				Οι πρόβολοι πρέπει να αγκυρωθούν στην οροφή με επαρκή φέρουσα ικανότητα.	Σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα, εφόσον ρεζοδέτα με υποστήριξη (αγκύριον οι συνιστατικές του κατασκευαστή).			
• Μήκος αγκύρωσης	≥ μήκος του προβόλου, αλλά τουλάχιστον 1,50 μέτρο (επιπλέον σπείρες στην εξωτερική ακμή του κτιρίου).		≥ 1,50 μέτρο (επιπλέον αγκύρωση μέχρι την πρόσδεση ακμή της οροφής (**)) τοκική πρόσδεση ≥ 20 εκαστά				≥ μήκος του προβόλου, αλλά πάντως τουλάχιστον 1,50 μέτρο			<ul style="list-style-type: none"> <li>διπλό μήκος προβόλου</li> <li>οι πρόβολοι πρέπει να τοποθετούνται σε διαβρώσεις και κατασκευαστικά στοιχεία με φέρουσα ικανότητα.</li> </ul>					

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Καμπύλη αγκύρωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον 2 σπειρώσεις α να πρόβολο</li> <li>χάλυβας στρογγυλής διατομής (επιστάθμηση) ST 1 με <math>\varnothing \geq 8</math> χιλιοστών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο σιακευής ανάρτησης συγκράτησης και αγκύρωσης, φορέας, αναρτήρας, αγκυρά, φορέα και παρονομα μηχανισμού L οι οποίοι φέρουν επιφάνειες αδέσμευσης, πρέπει να διαθέτουν επαρκή ανθεκτικότητα, ώστε να αντέξουν τα φορτία και την καταπόνηση, στα οποία είναι εκτεθειμέ να.</li> <li>Ο υπολογισμός του έρματος και των μηχανισμών ανάρτησης συγκράτησης και αγκύρωσης πρέπει να γίνε ι με τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση φορτίου που θα έχει όπλο ύψος από εκείνο που πρέπει να αναρτηθεί, να μην υπάρχει δυνατότητα αναρτήσης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 τεμάχια ανά πρόβολο</li> <li>από χάλυβα σπλησμού μετεών B5T 420 S, B5T 500 S ή ST 37-2 με <math>\varnothing \geq 10</math> χιλιοστά</li> </ul>							Δεν υπάρχει ρύθμιση					
<b>Στερέωση των προβόλων στην αγκύρωση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>στερέωση με σφήνα με σπειρή σύνδεση μεταξύ στοιχείων μεταφοράς δυνάμεων</li> <li>Διασφάλιση ένα ντι πλευρκής ώθησης και αποκόλλησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο υπολογισμός του έρματος και των μηχανισμών ανάρτησης συγκράτησης και αγκύρωσης πρέπει να γίνε ι με τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση φορτίου που θα έχει όπλο ύψος από εκείνο που πρέπει να συγκρατηθεί, να μην υπάρχει δυνατότητα αναρτήσης.</li> <li>Όταν η σταθερότητα κάποιας σιακευής ανάρτησης εξαρτάται από κάποιο έρμα, αυτό πρέπει να τοποθετηθεί και να στεκωθεί ι με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται τυχόν μετατόπιση, αναροπή ή εκφυλ του υλικού που χρησιμοποιείται ως έρμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>στερέωση με σφήνα με σπειρή σύνδεση μεταξύ στοιχείων μεταφοράς δυνάμεων</li> <li>Διασφάλιση σφήνων ένανι χαλάρωσης</li> <li>Διασφάλιση ένα ντι πλευρκής ώθησης</li> </ul>			Με ενόαση				Σε εξάρτηση από την κατασκευή		Τα στοιχεία του πρόβολου πρέπει να αν κείθουν σπειρά μεταξύ τους στην εσωτερική πλευρά του κτηρίου με τη βοήθεια δυο σχυρών κατά μήκος κλαθρών. Ένα κατά μήκος κλαθρα τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του τοίχου και της κόκκινας το δεύτερο στα άκρα του εγκάρσιου κλαθρου, ώστε να παρεμποδιστεί οαδήποτε μετακίνηση.	Σε κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ανώτητα	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	Η εκτέλεση καθορίζεται από στατικό υπολόγισμο.
<b>Ελάχιστο πλάτος διαπέδου κριώματος b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>b \geq 1,0</math> μέτρα έως στάθμη 2,0 μέτρα</li> <li><math>b \geq 1,30</math> μέτρα έως στάθμη 3,0 μέτρα</li> <li><math>b \geq 1,50</math> μέτρα έως στάθμη 4,0 μέτρα</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>b = 0,90</math> μέτρα έως στάθμη 2,0 μέτρα</li> <li><math>b = 1,30</math> μέτρα έως στάθμη 3,0 μέτρα</li> </ul>							Σε εξάρτηση από την κατασκευή		$b \geq 1,20$ μέτρα	Εξαρτώμενο από το είδος των υλικών και τη στατική (μεταξύ 0,43 μέτρου και 1,50 μέτρου)		

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Δάπεδο κριώματος (μεμονωμένα δοκάρια)</b>	Το δάπεδο κριώματος πρέπει να είναι πυκνά τοποθετημένο.		Το δάπεδο κριώματος πρέπει να είναι τοποθετημένα όσο γίνεται πιο κοντά προς τον τοίχο.			<ul style="list-style-type: none"> <li>μέγιστο άνοιγμα στρώματων 1,50 μέτρο</li> <li>επαλληλία <math>\geq 20</math> εκατοστών</li> </ul>	Σε εξάρτηση από την κατασκευή			Τα στοιχεία του δαπέδου κριώματος πρέπει να είναι τοποθετημένα πυκνά μεταξύ τους και χωρίς ενδιάμεσα κενά.					<ul style="list-style-type: none"> <li>πρέπει να είναι στεριά</li> <li>να έχουν αντολοισθητική επιφάνεια</li> <li>να έχουν διασφαλιστεί έναντι αποκόλλησης και ανατροπής</li> <li>ανώματα στην επιφάνεια δαπέδων κριωμάτων <math>\leq 25</math> χιλιοστών</li> <li>ανώματα πρόσβασης στην επιφάνεια των δαπέδων κριωματος πρέπει να είναι εξοπλισμένες με πλευρική προστασία ή να είναι κλειστές.</li> </ul>
• Πλάτος	Πλάτος δοκαριών $b \geq 20$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$b = 20 / 24 / 28$ εκατοστά												
• Πάχος	$d \geq 5$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$d = 3,5$ έως 5,0 εκατοστά												
• Μήκος (όταν γιναι στήριξης)	$l \leq 1,5$ μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$l = 1,0$ έως 1,50 μέτρα εξαρτώμενο από <ul style="list-style-type: none"> <li>το πάχος των δοκαριών</li> <li>αν τα δοκάρια είναι μονά ή διπλά</li> <li>το πλάτος των δοκαριών</li> <li>τη στάθμη</li> </ul> (όταν χρησιμοποιούνται ως σχετικό κριμα σύμφωνα με την κανονική κατασκευή, πάχος δοκαριών $\geq 4,5$ εκατοστά)												
<b>Προστασία από πτώση</b>															
• Κατά μήκος πλευρές	Πλευρική προστασία (βραχίονα) ύψους $\geq 50$ εκατοστών και στάθμη ύψους περίπου 1,0 μέτρου.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε περίπτωση στάθμης μεγαλύτερης από 2,0 μέτρα είτε με προστατευτικό κγκιλδωμάρι με ενδιάμεση σανίδα εφαιτόμητη του δαπέδου ή με πλάκες που να καλύπτουν όλο τον τοίχο ή σωμάτια όχτους ή με κάθε άλλο προστατευτικό περίφραγμα που προσφέρει ισότιμη προστασία.</li> <li>Ύψος στάθμης μεταξύ 10 και 1,20 μέτρων, μεταξύ στάθμης και σανίδας στάθμης μεταξύ 40 και 50 εκατοστών μια ενδιάμεση σανίδα, σανίδα στάθμης ύψους τουλάχιστον 15 εκατοστών, πλάκες που να καλύπτουν όλο τον τοίχο, προστατευτικό κγκιλδωμάρι ύψους 1,0 μέτρου.</li> </ul>	έως 15° ως προς την κατακόρυφη, πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, η συνολικό πλάγμα όταν η στάθμη είναι $\geq 3,0$ μέτρων <ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0</math> μέτρα επάνω από νερό</li> <li><math>\geq 2,0</math> διαφορετικά</li> </ul>			Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων, η συνολικό πλάγμα όταν η στάθμη είναι $\geq 3,0$ μέτρων	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία από πλήρη προστατευτικό τοίχο	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων όταν η στάθμη είναι $\geq 2,0$ μέτρα.					<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>πλευρικά προστατευτικά πλάγματα (οι οποίες και οι σχοιές του πλεγματος επιτρέπεται να έχουν επιφάνεια <math>\leq 100</math> εκατοστών)</li> </ul>



Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
• Μέτωπιάδες πλευρές	Όπως σε εκ κατά μήκος πλευρές	Όπως στις κατά μήκος πλευρές	Όπως σε εκ κατά μήκος πλευρές							Όπως σε εκ κατά μήκος πλευρές	Όπως σε εκ κατά μήκος πλευρές				Όπως σε εκ κατά μήκος πλευρές	
<b>Κατηγορίες κριμάτων</b>		Δεν υπάρχουν αναγκαζόμενα στοιχεία	Κατηγορίες κριμάτων 1 - 3				Κατηγορία 1 - Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>			Δεν υπάρχει ρύθμιση		Δεν υπάρχει ρύθμιση	Δεν υπάρχει		Προκρίπτε από τις αλλαγές	
Επιπρόσθετη φέρση (αφ'εξαιρέτως βάρος / επιφάνεια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεμονωμένο φορτίο 1,0 kN</li> <li>Το φορτίο 2,0 kN</li> </ul>	Ο υπολογισμός του έρματος και των μηχανισμών ανάρτησης συγκράτησης και συγκολλημάτων πρέπει να γίνει με τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση φορτίου που θα έχει διπλά ύψος από εκείνο που πρέπει να συγκρατηθεί, να μην υπάρχει δυνατότητα αναστροπής.	Κατηγορία 1 - Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>				Κατηγορία 1 - Κατηγορία 2: 150 kg/m <sup>2</sup> Κατηγορία 3: 200 kg/m <sup>2</sup>									
<b>Έλεγχος</b>										Δεν ρυθμίζεται						
• από τον εφαρμοστή του κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>μετά την ολοκλήρωση από αδειωμένο τεχνικό</li> <li>Ειδική διαχείριση των δυνάμεων στα στοιχεία του κριώματος πρέπει να ελεγχθεί από ειδικό Τεχνικό, εφόσον απαιτείται πρέπει να δεκρυφθεί στατική αποδέσμη.</li> </ul>	Από τον διευθύνοντα της επιχείρησης ή από τον υπεύθυνο του πριν από κάθε νέα θέση σε λειτουργία και μετά από διακοπή μεγαλύτερη των 24 ωρών.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς την άφιξη ποσότητας των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης</li> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>μετά από ατύχημα</li> <li>μετά από μετασκευές</li> <li>μετά από μη επιπρόσθετη φέρση</li> <li>μετά από δυσλειτουργία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς την άφιξη ποσότητας των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης</li> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς την άφιξη ποσότητας των κατασκευαστικών στοιχείων του κριώματος και ως προς την συμμόρφωση με τις οδηγίες κατασκευής και χρήσης</li> <li>Πριν από την παράδοση προς τον χρήστη</li> <li>Μετά από κατασκευαστικές αλλαγές</li> </ul>		Δεν ρυθμίζεται	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η επίστρωση τοποθέτησης πρέπει να είναι σωστή.</li> <li>Πρέπει να υπάρχει σημείωση για την μέγιστη φέρση των πεδίων κριώματος.</li> <li>Πριν από τη χρησιμοποίηση πρέπει να δεκρυφθεί πλήρως ο δακτύλιος από αδειωμένο Τεχνικό σύμφωνα με τη λίστα ελέγχου.</li> <li>Μετά την ολοκλήρωση του κριώματος πρέπει να απομακρυνθεί η προειδοποιητική πινακίδα "Το κριώμα δεν είναι ακόμη έτοιμο".</li> <li>Τα αποτελέσματα των ελέγχων πρέπει να καταχωρούνται σε ειδικό έντυπο.</li> <li>Πρέπει να διατηρείται επί τόπου αντίγραφο των αποτελεσμάτων ελέγχου.</li> <li>Πρέπει να υπάρχει σημείωση με το όνομα του υπεύθυνου για το κριώμα.</li> </ul>	Δεν απαιτείται	Δεν υπάρχει σταθερή ρύθμιση			
• από τους χρήστες του κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς προφανή ελαττώματα από αδειωμένο τεχνικό με την εντολή του χρήστη</li> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.</li> </ul>	Ο εργοδότης βεβαιώνεται πριν από τη χρησιμοποίηση του κριώματος ότι έχει κατασκευαστεί ο δίσκος ή κάποιος τριός από τους απαιτούμενους του, ότι αυτό το κριώμα πληροί πλήρως τις προδιαγραφές.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα</li> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>μετά από μακρόχρονης διακοπής εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθεις εξωτερικές επιδράσεις</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς την φέρουσα ικανότητα και την ευστάθεια τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς προφανή ελαττώματα από αδειωμένο τεχνικό με την εντολή του χρήστη</li> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>εβδομαδιαία αυ νήρηση ασφαλείας στο εργοστάσιο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Με οπτικό έλεγχο για εμφανή ελαττώματα</li> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>κάθε 7 ημέρες</li> <li>μετά από μακρόχρονης διακοπής εργασιών</li> <li>μετά από ασυνήθεις εξωτερικές επιδράσεις</li> </ul>		Δεν ρυθμίζεται	<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση</li> <li>κάθε 7 ημέρες</li> <li>μετά από μακρόχρονη διακοπή χρήσης</li> <li>μετά από επίδραση καιρικών συνθήκες</li> <li>μετά από μεταβολές και βλάβες</li> </ul>	Πριν από τη χρησιμοποίηση ως προς εμφανή ελαττώματα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ός προς εμφανή ελαττώματα από αδειωμένο τεχνικό με την εντολή του χρήστη</li> <li>πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση</li> <li>μετά από κάθε μακρόχρονη διακοπή εργασιών</li> <li>μετά από περιόδους με κακές καιρικές συνθήκες</li> <li>τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.</li> </ul>			

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	απαιτεί βεβαίωση σε περίπτωση απόκλισης από την κανονική κατασκευή.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Απόδειξη ευστάθειας και</li> <li>απόδειξη της ασφάλειας εργασίας και λειτουργίας.</li> </ul>			Για την επαρκή φέρουσα ικανότητα είναι υπεύθυνος ο εφαρμοστής του κριώματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Απόδειξη ευστάθειας και</li> <li>απόδειξη της ασφάλειας εργασίας και λειτουργίας.</li> </ul>	Όταν η κατασκευή του κριώματος γίνεται κατά παράκλιση της κανονικής κατασκευής απαιτείται βεβαίωση από ειδικό πρόσωπο.		Στατικός υπολογισμός			Στατικός υπολογισμός		Στατικός υπολογισμός και άδεια από υπηρεσία πιστοποίησης (π. χ. Σουηδικός Οργανισμός Έξιυνας και Ελέγχου Υλικών).
<b>Οδηγίες για τα μέτρα</b>						Το βασικό φέρον στοιχείο πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από IPE 100.									

Όροι χρήσης ανασχετικών κριωμάτων															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Επιφάνειες με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 2.0</math> μέτρα γενκώς</li> <li>• <math>\geq 3.0</math> μέτρα για στέγες</li> </ul>	Γενκώς σε στάθμη $\geq 2.0$ μέτρων, όταν δεν υπάρχει δυνατότητα συλλογικών προστατευτικών παρεμβάσεων ή υπάρχει κίνδυνος πτώσης επάνω από αυτά τα προστατευτικά περιφράγματα.	Επιφάνειες με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 2.0</math> m μέτρα γενκώς</li> <li>• <math>\geq 3.0</math> μέτρα για στέγες</li> </ul>	Για στάθμη περισσότερων από 2.0 μέτρα πρέπει να διασφαλιστεί η ακμή πτώσης με πλευρική προστασία. Μέχρι του σημείου αυτού δεν χρησιμοποιούνται ανασχετικά κριώματα. Η πλευρική προστασία μπορεί να επαυχθεί με ένα κριώμα συστήματος, αλλά το επίπεδο του κριώματος δεν επιτρέπεται να βρκειται πιο χαμηλά από 50 εκατοστά κάτω από την ακμή πτώσης.	Κεκλιμένες επιφάνειες και στάθμη $\geq 2.0$ μέτρα γενκώς	στάθμη $\geq 3.0$ μέτρα, χρήση για πρόσωπα και υλικά	Κεκλιμένες επιφάνειες και στάθμη $\geq 3.0$ μέτρα	Κεκλιμένες επιφάνειες και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 2.0</math> μέτρα</li> <li>• λιγότερο από 2.0 μέτρα όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού</li> </ul>	Κατασκευή βασικών κριωμάτων υποκατασκευών οικοδομών από τον πρώτο όροφο.	Σε ακμές στεγών.		Επιφάνειες με κλίση $\leq 20^\circ$ και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 2.0</math> μέτρα γενκώς</li> <li>• <math>\geq 3.0</math> μέτρα για στέγες</li> </ul>	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις *	Άγνωστα στο Νόμο, όμως συνήθης χρήση με προϊόντα των μεγάλων κατασκευαστών καλουπωμάτων.	Δεν επιτρέπονται

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Κατασκευή ως ή με</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα με ακαλώστες</li> <li>κρίμα σε στήματος</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβολούς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δάπεδα ή εσθίμες συλλογικές ανασχετικές εγκαταστάσεις</li> <li>Δίκτυα ή εσθίμες συλλογικές ανασχετικές εγκαταστάσεις</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με ακαλώστες</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβολούς</li> </ul>	κρίμα σε στήματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> </ul>	κρίμα σε στήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα με ορθές ράβδους</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβολούς</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με ακαλώστες</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβολούς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα σε στήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με ακαλώστες</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβολούς</li> </ul>	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Διασφάλιση έναντι πτώσης με τη μορφή</b>	Διαφράγμα με ύψος 50 εκατοστών και στήθαυ 1,0 μέτρου.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δάπεδα ή εσθίμες συλλογικές ανασχετικές εγκαταστάσεις</li> <li>Δίκτυα ή εσθίμες συλλογικές ανασχετικές εγκαταστάσεις</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>κλειστός προστατευτικός τοίχος έναν ή κλίση της πλευρικής προστασίας &gt; 15°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>ή εσθία προστασία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>πλευρική προστασία από δίκτυο ή συρμάτινο πλέγμα</li> </ul>	Κεκλιμένος, κλειστός προστατευτικός τοίχος (κλίση του πόλυ 25° ως προς την κατακόρυφη)	πλευρική προστασία τριών τμημάτων (επιπλέον απαιτείται ύψος προστασίας $\geq 1,0$ m)	<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>πλευρική προστασία από δίκτυο ή συρμάτινο πλέγμα</li> </ul>	πλευρική προστασία τριών τμημάτων, σσνδα στήθαυ και ισουερικά	πλευρική προστασία τριών τμημάτων		<ul style="list-style-type: none"> <li>πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> <li>κλειστός προστατευτικός τοίχος έναν ή κλίση της πλευρικής προστασίας &gt; 15°</li> </ul>	πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Στάθμη (μίσυνη) διαφορά ύψους μεταξύ ακής πτώσης και δαπέδου κριώματος)</b>	κατά κανόνα $\leq 3,0$ μέτρα, σε εξάρσει κείς περιπτώσεις $\leq 4,0$ μέτρα.	$\leq 4,0$ μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά τη χρησιμοποίηση κριώματων με υποστηρίγματα ή προβολούς ως ανασχετικό κρίμα <math>\leq 3,0</math> μέτρα.</li> <li>κατά τη χρησιμοποίηση όλων των λοιπών εδών κριώματων <math>\leq 2,0</math> μέτρα.</li> </ul>	$\leq 5,0$ μέτρα	$\leq 3,0$ μέτρα	$\leq 3,0$ μέτρα	$\leq 3,0$ μέτρα	$\leq 2,0$ μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\leq 2,0</math> μέτρα κατά τη χρησιμοποίηση κριώματων με ορθές ράβδους</li> <li><math>\leq 3,0</math> μέτρα κατά τη χρησιμοποίηση κριώματων με υποστηρίγματα ως ανασχετικών κριώματων</li> </ul>	$\leq 2,0$ μέτρα		<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\leq 3,0</math> μέτρα κατά τη χρησιμοποίηση κριώματων με υποστηρίγματα ή με προβολούς ως ανασχετικών κριώματων.</li> <li><math>\leq 2,0</math> μέτρα κατά τη χρησιμοποίηση όλων των λοιπών εδών κριώματων.</li> </ul>	Ανάλυση επικινδυνότητας ή $\leq 2,50$ μέτρα	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Απόσταση μεταξύ κριού και ακών δαπέδων κριώματος</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	κατά κανόνα $\leq 30$ εκατοστά, όσον τα > 30 εκατοστά βραχκόσασ στην εσωτερική πλευρά, απαιτείται πρόσθετη πλευρική προστασία κατά της πτώσης	$\leq 30$ εκατοστά	Καμία απόσταση	Καμία απόσταση	Καμία απόσταση	$\leq 30$ εκατοστά	$\leq 15$ εκατοστά	$\leq 20$ εκατοστά		κατά κανόνα, $\leq 30$ εκατοστά, όσον τα > 30 εκατοστά βραχκόσασ στην εσωτερική πλευρά, απαιτείται πρόσθετη πλευρική προστασία κατά της πτώσης	$\leq 10$ εκατοστά	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Πλάτος των δαπέδων των κριώματων σε εξάρτηση από το ύψος πτώσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 1,0</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 2,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,30</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 3,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,50</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 4,0 μέτρα (σε εξαιρετικές περιπτώσεις)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2,0 μέτρα για σθάμη h <math>\leq 4,0</math> μέτρα</li> <li>3,0 μέτρα για σθάμη h <math>\leq 4,0</math> μέτρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0,90</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 2,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,30</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 3,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,50</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 4,0 μέτρα</li> </ul>	$\geq 0,50$ μέτρο	$\geq 0,60$ μέτρο	Ανάλογα με τις ανάγκες και τον υπολογισμό	$\geq 0,60$ μέτρο	$\geq 0,60$ μέτρο	Εξαρτάται από τη φύση του κριώματος	Δεν υπάρχει ρύθμιση		<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 0,90</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 2,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,30</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 3,0 μέτρα</li> <li><math>\geq 1,50</math> μέτρα μέχρι σθάμη h = 4,0 μέτρα</li> </ul>	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Πάχος δαπέδων κριώματων</b>	$\geq 5,0$ εκατοστά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επαρκής ανθεκτικότητα</li> <li>Δομή και σχήμα που να εμποδίζουν την περαιτέρω πτώση</li> </ul>	4,5 εκατοστά έως 5,0 εκατοστά	Ανάλογα με το σύστημα κριώματος	Ανάλογα με τις ανάγκες και τον υπολογισμό	Ανάλογα με τις ανάγκες και τον υπολογισμό	Επαρκές πάχος	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις, π. χ. 3,8 εκατοστά	$\geq 5,0$ εκατοστά	$\geq 4,0$ εκατοστά		4,5 εκατοστά έως 5,0 εκατοστά	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Πάχος δοκαριών</b>	$\geq 20$ εκατοστά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επαρκής ανθεκτικότητα</li> <li>Δομή και σχήμα που να εμποδίζουν την περαιτέρω πτώση</li> </ul>	24 εκατοστά / 28 εκατοστά	Ανάλογα με το σύστημα κριώματος	Μετά από απαίτηση και υπολογισμό	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις, π. χ. 22,5 εκατοστά							
<b>Ανομία στηρίξεων των δαπέδων κριώματων</b>	$\leq 1,50$ μέτρα, σε κριώματα συντήματος σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>μετά <math>\geq 1,0</math> και <math>\leq 1,50</math> μέτρων για μονά δοκάρια</li> <li>έως 2,70 μέτρα για διπλά δοκάρια</li> </ul>	Ανάλογα με το σύστημα κριώματος	$\leq 1,50$ μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	περίπου 1,50 μέτρο	3,50 μέτρα	1,20 έως 1,80 μέτρα	Ανάλογα με τη φόρτηση και το είδος του δαπέδου κριώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>μετά <math>\geq 1,0</math> και <math>\leq 1,50</math> μέτρων για μονά δοκάρια</li> <li>έως 2,70 μέτρα για διπλά δοκάρια</li> </ul>	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Οδηγίες για το μέτρο		Κλίση των ανασχετικών διαπέδων 5:45°													

Όροι χρήσης ανασχετικών κριωμάτων στέγης															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογή.</b>	Κλίση στεγών > 20° και στάθμη $\geq$ 3.0 μέτρων	Οικοδομικές εργασίες και εργασίες συντήρησης για στέγες κάθε είδους ή για στέγες κάθε είδους και τα συστατικά τους στοιχεία.	Κλίση στεγών > 20° και στάθμη $\geq$ 3.0 μέτρων	Κλίση στεγών > 15° και στάθμη $\geq$ 2.0 μέτρων Η πραγματικά επιπεδωμένη στάθμη πτώσης εξαρτάται από την ανάλυση επικινδυνότητας επί τόπου.	Κλίση στεγών και στάθμη $\geq$ 3.0 μέτρων	Για εργασίες στεγών για την ανάσχεση προσώπων και υλικών.	Κλίση στεγών και στάθμη $\geq$ 3.0 μέτρων εγκλιόμενα κλίμακας με ωφέλιμο ύψος προστασίας $\geq$ 1.0 μέτρο.	Κλίση στεγών και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq</math> 2.0 μέτρα ή</li> <li>• λιγότερο από 2.0 μέτρα όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιτρέπονται εργασίες σε πλαγές επάνω εκς μέχρι μέγιστη κλίση έως 30° χωρίς ιδιαίτερη διαμόρφωση της υπάρχουσας πλευρικής προστασίας.</li> <li>• σε στέγες με μεγάλη κλίση (τρούλα) απαιτούνται ειδικά κριώματα.</li> </ul>	Κλίση στεγών και στάθμη $\geq$ 2.0 μέτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χρήση μόνο για μονοκατοικίες ή παλινοκαίες.</li> <li>• Χρήση σε κεκλιμένες στέγες και στάθμη <math>\geq</math> 2.0 μέτρων.</li> </ul>	Κλίση στεγών > 20° έως 80° και στάθμη $\geq$ 3.0 μέτρων	Κλίση στεγών > 15° και στάθμη $\geq$ 2.5 μέτρων ή ανάλογα με την ανάλυση επικινδυνότητας.	Άγνωστα στο Νόμο, χρησιμοποιούνται όμως με πρόβλεψη των μεγάλων κατασκευαστών καλουπωμάτων.	Δεν επιτρέπονται

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Κατασκευή ως ή με</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος</li> <li>κρίμα με σκαλωσές</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβόλους</li> </ul>	<p>Λήψη των πλέον αποτέλεσματων αλληλογών προστατευτικών μετρώων, ώστε να παρεμβούν για πίεσης αποσπασλούμενων καθώς και υλικών και εργαλείων.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με σκαλωσές</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβόλους</li> </ul>	Κρίμα συστήματος με ανασχετικό τόξο	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> </ul>	Με κατάλληλα κατασκευαστικά υλικά κροκιδίων ή κατασκευαστικά στοιχεία κροκιδίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με σκαλωσές</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> </ul>	Σε μεταλλικά κρίματα με όριμες ραβδούς προστατευτικός τοίχος με κατά το δυνατόν κλίση τριπτού 60° έναντι της οριζόντιας γραμμής	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με προβόλους</li> </ul>	Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με σκαλωσές</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβόλους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>κρίμα συστήματος (σύμφωνα με τις προδιαγραφές HD 1000)</li> <li>κρίμα με σκαλωσές</li> <li>κρίμα από συνδεδεμένους χαλύβδινους σωλήνες</li> <li>κρίμα με υποστηρίγματα</li> <li>κρίμα με προβόλους</li> </ul>	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Προστατευτικά περιφράγματα με τη μορφή</b>	<p>Προστατευτικό τάξο από</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>θύρες</li> <li>δίχτυα</li> <li>γκυκλιδώματα</li> </ul>	<p>Προστατευτικό γκυκλιδώμα με ενδύση ραβδό και ενδύση ραβδό εφαστάτη του δαπέδου ή με πλακάκι που να καλύπτουν ολόκληρο τον τοίχο ή σωμάτια δίχτυα ή με αποσπώσιμους άλλο προστατευτικό περιφράγμα που προσφέρει εύκολη προστασία. Μετά από στήθαιον και ανσίδες παραπέτου μεταξύ 40 και 50 εκατοστών με ενδύση ανσίδα, ανσίδα παραπέτου με ελάχιστο ύψος 15 εκατοστών.</p>	<p>Προστατευτικό τάξο π. χ. από</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>δίχτυα με φέρουσα ανσίδα ή σωμάτια πλέγματα (όχι δικτύου!), όταν υπάρχει κίνδυνος από κατακρήμνηση υλικών</li> <li>ή κλασικά ή δεκατόμημα ανσώματα</li> </ul>	Κλασικό προστατευτικό τάξο	Κλασικό προστατευτικό τάξο	Κλασικό προστατευτικό τάξο	<ul style="list-style-type: none"> <li>γκυκλιδώματ κλασικός</li> <li>Κλασικό προστατευτικό τάξο (όχι δικτύου!), όταν υπάρχει κίνδυνος από κατακρήμνηση υλικών</li> </ul>	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Τοίχος δοκαριών	Δεν υπάρχει ρύθμιση	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων, ραβδός στήθαιον 0,95 έως 1,20 μέτρα, παραπέτο $\geq 15$ εκατοστών, απόσταση μεταξύ ραβδού στήθαιον, ενδύση ραβδού και παραπέτου $\geq 47$ εκατοστά.	Προστατευτικός τοίχος π. χ. από <ul style="list-style-type: none"> <li>δίχτυα με φέρουσα ανσίδα ή σωμάτια πλέγματα (όχι δικτύου) με μήκος στήθ <math>\geq 10</math> εκατοστών</li> <li>ή κλασικά ή δεκατόμημα ανσώματα</li> </ul>	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Ύψος του προστατευτικού περιφράγματος</b>	$h \geq 1,0$ μέτρο	$h \geq 1,0 \leq 1,20$ μέτρα	$h \geq 1,0$ μέτρο	$h \geq$ περίπου 1,0 μέτρο	$h \geq 1,0$ μέτρο	$h \geq 1,0$ μέτρο	$\geq 1,0$ μέτρο ωστόσο ύψος προστασίας	$h \geq 0,91$ μέτρο	$h = 0,80$ μέτρο	Δεν υπάρχει ρύθμιση	$h \geq 1,0$ μέτρο	Δεν υπάρχουν προδιαγραφές	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή		
<b>Στάθμη πτώσης (μεγάλη διαφορά στάθμης μεταξύ ακμής πτώσης και δαπέδου κριώματος)</b>	$\leq 1,50$ μέτρα	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	κατά κανόνα $\leq 1,50$ μέτρα	$\leq 0,50$ μέτρα	$\leq 3,0$ μέτρα	καμία	καμία	καμία, το δάπεδο του κριώματος βρίσκεται στη στάθμη της υδρορροής	$\leq 2,0$ μέτρα	κατά κανόνα $\leq 1,50$ μέτρα	Από τη θέση εργασίας επάνω στη στέγη μέχρι το δάπεδο του ανασχετικού κριώματος $\leq 2,50$ μέτρα.		Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή		
<b>Απόσταση μεταξύ κριού και ακμών δαπέδων κριώματος</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	κατά κανόνα $\leq 30$ εκατοστά. Στις $> 30$ εκατοστά απαιτείται ειδική πρόσθετη πλευρική προστασία κατά της πτώσης	Καμία απόσταση	Να τοποθετηθούν κατά το δυνατόν πλησιέστερα	Καμία απόσταση	$\leq 30$ εκατοστά	$\leq 15$ εκατοστά	$\leq 20$ μέτρα	κατά κανόνα $\leq 30$ εκατοστά. Στις $> 30$ εκατοστά απαιτείται ειδική πρόσθετη πλευρική προστασία ανά της πτώσης.	$\geq 10$ εκατοστά	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή			
<b>Απόσταση μεταξύ ακμής πτώσης και προστατευτικού τοίχου (προστασία από πτώση)</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\geq 0,70$ μέτρο	1,0 μέτρο κατόπι μέτρησης κατακόρυφα προς την επιφάνεια της οροφής από την άνω ακμή του προστατευτικού τάξο	Καμία απόσταση	$\geq 0,60$ μέτρο	Καμία απόσταση	$\geq 0,60$ μέτρο	Δεν υπάρχει ρύθμιση	$\geq 0,70$ μέτρο	Δεν καθορίζεται	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή			
<b>Πλάτος δαπέδων κριωμάτων</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	$\geq 0,60$ μέτρο	Εξαρτάται από το χρησιμοποιούμενο σύστημα κριωμάτων	$\geq 0,60$ μέτρο	Σύμφωνα με τις ανάγκες	$\geq 0,60$ μέτρο	$\geq 0,60$ μέτρο	$\leq 1,20$ μέτρα	$\geq 0,60$ μέτρο	Δεν καθορίζεται				
<b>Πάχος δαπέδων κριωμάτων</b>	$\geq 5,0$ εκατοστά για θύρες	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	$\geq 4,5$ εκατοστά (έξω δοκάρη ή κατασκευαστικά στοιχεία συστήματος με δοκίμες πτώσης)	Ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο σύστημα κριωμάτων	Σύμφωνα με τις ανάγκες	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις, π.χ. 3,8 εκατοστά	$\geq 5$ εκατοστά	$\geq 4$ εκατοστά	$\geq 4,5$ εκατοστά (έξω δοκάρη ή κατασκευαστικά στοιχεία συστήματος με δοκίμες πτώσης)	Δεν καθορίζεται				
<b>Πλάτος δοκαριών</b>	$\geq 20$ εκατοστά	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	24 εκατοστά / 28 εκατοστά	Ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο σύστημα κριωμάτων	Σύμφωνα με τις ανάγκες	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις, π.χ. 22,5 εκατοστά	27,5 εκατοστά	20 έως 30 εκατοστά	24 cm / 28 cm	Δεν καθορίζεται				
<b>Ανομία στήριξης των δαπέδων κριωμάτων</b>	$\leq 1,50$ μέτρα, για κριώματα συστήματος σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	μεταξύ 1,0 και 1,50 μέτρων για μονά δοκάρη έως 2,70 μέτρα για διπλά δοκάρη	Ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο σύστημα κριωμάτων	$\leq 1,50$ μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Περίπου 1,50 μέτρο	3,50 μέτρα	μεταξύ 1,0 και 1,50 μέτρων για μονά δοκάρη έως 2,70 μέτρα για διπλά δοκάρη	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή					

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Οδηγίες για το μέτρο	Σε περίπτωση στεγών με κλίση μεγαλύτερη των 45° πρέπει να χρησιμοποιούνται πρόβλεπα PISA κατά των πτώσεων.	Απαγορεύεται η διάβαση απορροχούμενων επάνω από ολοθώρα γείσα στεγών ή μέσω οκταθλών υδροφωρών, χωρίς να έχουν ληφθεί προληπτικές ασφαλιστικά μέτρα για την παρεμπόδιση της αλτήρησης και της πτώσης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εάν η διαφορά της στάθμης μεταξύ θέσης εργασίας και ανασχετικής εγκατάστασης σε περίπτωση κλίσης της στέγης &gt; 45° έως ≤ 60° είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα, πρέπει να κατασκευάζονται επιπροσθέτως προστατευτικοί τοίχοι στέγης για την υποδοχή προσώπων που έχουν γκαζιές.</li> <li>Για εργασίες σε περίπτωση κλίσης στέγης &gt; 45° πρέπει να δημιουργηθούν διαπερές θέσεις εργασίας, π. χ. καλώδια επεξεργασίων, στήβαλα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εάν η διαφορά της στάθμης μεταξύ θέσης εργασίας και ανασχετικής εγκατάστασης σε περίπτωση κλίσης της στέγης &gt; 34° έως ≤ 60° είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα, πρέπει να κατασκευάζονται επιπροσθέτως ανασχετικοί τοίχοι στέγης ανά 5 μέτρα.</li> <li>Εάν η διαφορά της στάθμης μεταξύ θέσης εργασίας και ανασχετικής εγκατάστασης σε περίπτωση κλίσης της στέγης &gt; 60° είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα, πρέπει να κατασκευάζονται επιπροσθέτως ανασχετικοί τοίχοι στέγης ανά 2,0 μέτρα.</li> </ul>	Χρησιμοποιείται στην Βόρεια Ισπανία	Ανασχετικά κριώματα στέγης κατασκευάζονται κατά την κρήνη του βλουρικής τοιχίας			<ul style="list-style-type: none"> <li>Η μέγιστη κλίση στέγης εκεί συνήθως στην Ελλάδα 30° (εκτός αν πρόκειται για θαλάσσιες στέγες).</li> <li>Αυτό το κριώμα χρησιμοποιείται και ως ανασχετικό κριώμα υλικών.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Εάν η διαφορά της στάθμης μεταξύ θέσης εργασίας και ανασχετικής εγκατάστασης σε περίπτωση κλίσης της στέγης &gt; 45° έως ≤ 60° είναι μεγαλύτερη από 5,0 μέτρα, πρέπει να κατασκευάζονται επιπροσθέτως προστατευτικοί τοίχοι στέγης για την υποδοχή προσώπων που έχουν γκαζιές.</li> <li>Για εργασίες σε περίπτωση κλίσης &gt; 45° πρέπει να δημιουργηθούν διαπερές θέσεις εργασίας, π. χ. καλώδια επεξεργασίων, στήβαλα</li> </ul>	Δεν υπάρχουν ειδικές οδηγίες	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	





## Γενικές οδηγίες προστατευτικών δικτύων

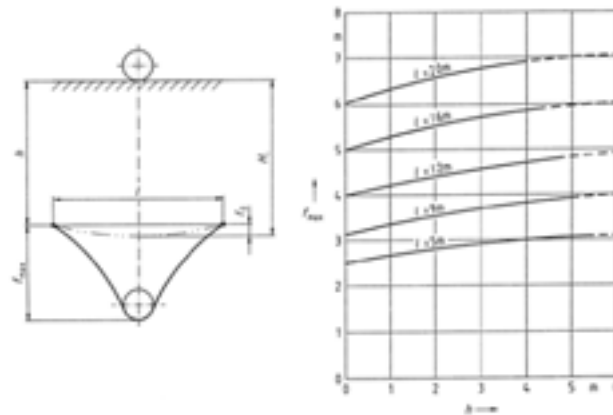
Τα προστατευτικά δίκτυα αποτελούν ένα μέσο το οποίο λειτουργεί έμμεσα για την προστασία από πτώση.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην ανάσχεση προσώπων που πέφτουν, όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν προστατευτικά περιφράγματα άλλου τύπου για τεχνικούς λόγους εργασίας.

Τα προστατευτικά δίκτυα χρησιμοποιούνται για την υποδοχή προσώπων μεταξύ άλλων κάτω από οροφές μεγάλων αιθουσών και στην κατασκευή γεφυρών.

### Κοινά στοιχεία σε όλες τις χώρες:

- Είναι δυνατή η χρησιμοποίησή τους κάτω από ανοίγματα και δίπλα από ακμές καθώς και κάτω από μη βατά κατασκευαστικά στοιχεία.
- Τα δίκτυα πρέπει να τεντώνονται όσο πιο πυκνά γίνεται κάτω από την κατασκευή.
- Τα δίκτυα πρέπει να τεντώνονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη γίνεται υπέρβαση του  $f_{max}$  σύμφωνα με την επόμενη εικόνα.
- Το χαμηλότερο σημείο του άκρου του δικτυού δεν επιτρέπεται να βρίσκεται περισσότερο από 3 μέτρα κάτω από την ακμή πτώσης.
- Ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες πρέπει κάτω από το δίκτυο να εξασφαλίζεται ελεύθερος χώρος  $f_{gesamt} \geq f_{max} + 2,0$  μέτρα (ελεύθερος χώρος για οδό κυκλοφορίας).



Μέγιστη παραμόρφωση του προστατευτικού δικτυού  $f_{max}$  εξαρτώμενη από το πλάτος της έντασης  $l$ , της αρχής της διόδου  $f_0$  και του πιθανού βάθους πτώσης  $h$  (σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263)

### Διαφορές κατά χώρα:

- επιτρεπόμενος ελεύθερος χώρος κάτω από το προστατευτικό δίκτυο
- χρησιμοποίηση διαφόρων τύπων δικτύων.

Όροι χρήσης προστατευτικών δικτύων															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Όταν τα προστατευτικά περιφράγματα ή οι οραδείσες για λόγους κρησαστεχνικούς δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν, πρέπει να χρησιμοποιηθεί π. χ. ένα προστατευτικό δίκτυο.	Όταν τα αυλλογκά προστατευτικά περιφράγματα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή υπάρχει κίνδυνος πτώσης επάνω από αυτά.	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 2,0</math> μέτρα γενκώς</li> <li>• <math>\geq 3,0</math> μέτρα για στέγες</li> <li>• <math>\geq 5,0</math> μέτρα για ανοίγματα στεγών προς τα εσωτερικά.</li> </ul>	Ανοιγμα προστατευτικού δικτύου κάτω από μη βαθά οκοδομικά στοιχεία	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 3,0$ μέτρα	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 3,0$ μέτρων ή όταν υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος	Σε ανοίγματα και ακμές επιπέδων και κεκλιμένων επιφανειών καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 2,0$ μέτρα	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία	Σε ανοίγματα και ακμές	Όταν δεν είναι εφαρμόσιμο οργανωτικά / τεχνικά μέτρα και σε στάθμη $\geq 2,0$ μέτρων.	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 2,50$ μέτρα.	Άγνωστα κατά το Νόμο, υπάρχει όμως δυνατότητα χρήσης	Σε ανοίγματα και ακμές καθώς και σε μη βαθά οκοδομικά στοιχεία και στάθμη $\geq 2, 0$ μέτρα.

Διαστάσεις / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Τύπος δικτυαού ούβωνα με τις προδιαγραφές EN 1263</b>	• δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία • σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής	Επαρκής ελαστικότητα	• Τύπος S • Τύπος T • Τύπος U • Τύπος V	Τύπος S	• Τύπος S • Τύπος T • Τύπος U • Τύπος V	• Τύπος S • Τύπος T	• Τύπος S • Τύπος T • Τύπος U • Τύπος V	Τύπος p S		• Τύπος S • Τύπος T • Τύπος U • Τύπος V	Τύπος S	• Τύπος S • Τύπος T	Τύπος S	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	• Τύπος S • Τύπος T • Τύπος U • Τύπος V
<b>Μέγεθος οπής</b>	≤ 10 εκατοστά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά		≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά	≤ 10 εκατοστά		≤ 10 εκατοστά (≤ 6 εκατοστά)
<b>Επιτρεπόμενη ύψη πτώσης</b>	≤ 6,0 μέτρα	Ανάσχεση απαγορευμένου προτού πεσει σε βάθος 6,0 μέτρων						Όσο το δυνατόν μικρότερα, π. χ.							
• Περσική όγκρου			≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης		≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	≤ 3,0 μέτρα σε απόσταση 2,0 μέτρων από τα σημεία ανάρτησης
• Λοιπές περαχές			≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα (καλύτερα μικρότερα από 2,0 μέτρα)		≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα		≤ 6,0 μέτρα
<b>Πλάτος ανάσχεσης των προστατευτικών δικτύων</b>	2/3 της κατακόρυφης απόστασης κάτω από το σημείο πτώσης, τουλάχιστον 1,50 μέτρα	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία		Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN1263										Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263
• στάθμη ≤ 1,0 μέτρα			≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα		≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα	≥ 2,0 μέτρα		≥ 2,0 μέτρα
• στάθμη ≤ 3,0 μέτρα			≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα		≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα	≥ 2,50 μέτρα		≥ 2,50 μέτρα
• στάθμη ≤ 6,0 μέτρα			≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα		≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα		≥ 3,0 μέτρα
• κερκί μένι επι φάνα α εργασίας ≥ 20°			≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα		≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα	≥ 3,0 μέτρα		≥ 3,0 μέτρα
<b>Ελεύθερος χώρος κάτω από το προστατευτικό δίκτυο</b>	Επαρκής ελεύθερος χώρος	Τα αναγκαία συστήματα πρέπει να τοποθετούνται έτσι, ώστε το ύψος της τυχόν πτώσης να μη μπορεί να έλθει σε επαφή με κάποιο εμπόδιο.	≥ 3,0 μέτρα	≥ 5,0 μέτρα				Προσοχή στην επαρκώς μεγάλη απόσταση προς το έδαφος χωρίς εμπόδια κάτω από το δίκτυο.		Επαρκής ελεύθερος χώρος	Επαρκής ελεύθερος χώρος χωρίς εμπόδια	≥ 3,0 μέτρα	Επαρκής ελεύθερος χώρος	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Επαρκής ελεύθερος χώρος
<b>Στερέωση των προστατευτικών δικτύων</b>	Έκ κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	με • ακριβή ανάρτησης • συστήματα άγκιρα • διατάξεις στοιχεία σύνδεσης • φέροντες κατασκευές σε σημεία ανάρτησης.  Τύπος S: απόσταση των σημείων ανκίρωσης ≤ 2,50 μέτρα	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263	Στερέωση σε σημεία ή κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα, όσο πιο κοντά γίνεται κάτω από το επίπεδο εργασίας (το δίκτυο πρέπει να στερεωθεί προθγγυμένο ψηλά, ώστε να διατηρείται κατά το δυνατόν μακριά το ύψος της πιθανής πτώσης.) Τύπος S: απόσταση των σημείων ανκίρωσης ≤ 2,50 μέτρα		Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263-2	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263-2	με • ακριβή ανάρτησης • συστήματα άγκιρα • διατάξεις στοιχεία σύνδεσης • φέροντες κατασκευές σε σημεία ανάρτησης.  Τύπος S: απόσταση των σημείων ανκίρωσης ≤ 2,50 μέτρα	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263-2	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 1263-2
<b>Διαστάσεις των προστατευτικών δικτύων</b>	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 m (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)		• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	• ≥ 35 μέτρα <sup>2</sup> (Τύπος S) • ≥ 5 μέτρα (η πιο μικρή πλευρά)
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>									Τα χρησιμοποιούμενα δίκτυα πρέπει να έχουν επαρκή φέρουσα ικανότητα και να είναι ασφαλώς στερεωμένα.					Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	



## Γενικές οδηγίες ανυψούμενων εξεδρών εργασίας

Η χρήση των ανυψούμενων εξεδρών εργασίας αποτελεί ένα μέτρο για την επίτευξη θέσεων εργασίας σε υψηλά επίπεδα. Πρόκειται για ένα μέτρο με άμεση λειτουργία, δηλαδή η πτώση εμποδίζεται από τεχνικά μέτρα.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Οι ανυψούμενες εξέδρες πρέπει να είναι τοποθετημένες σταθερά επάνω σε επίπεδο υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα.
- Ο χειρισμός των ανυψούμενων εξεδρών εργασίας επιτρέπεται να γίνεται μόνον από πρόσωπα τα οποία
  - έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους,
  - έχουν εκπαιδευτεί και έχουν γραπτή εντολή από τον εργολάβο
- περιφερειακό κιγκλίδωμα ως προστατευτικό περίφραγμα (παράβαλε πλευρική προστασία).

### Διαφορές κατά χώρα:

Τα χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία διενεργούνται οι έλεγχοι της συσκευής από κάποιον ειδικό ή πραγματογνώμονα.

### Ιδιαίτερη μνεία:

- Στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να υπάρχει πρωτόκολλο παράδοσης από τον εφαρμοστή.
- Στο Ηνωμένο Βασίλειο ο χειρισμός απαιτείται να γίνεται από τουλάχιστον δυο πρόσωπα.



Όροι χρήσης ανυψούμενων εξεδρών εργασίας															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Για την επίτευξη θέσεων εργασίας με δύσκολη πρόσβαση και για την εκτέλεση εργασιών.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Για την εκτέλεση εργασιών συντηρητικής ή παρομοίων εργασιών	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες συναρμολόγησης	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες μέχρι κανονικής διάρκειας παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Πρόσκαρες, παροδικές εργασίες	Αγνωστές κατά το νόμο, όμως χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών επισκευών ή παρομοίων εργασιών.	για την εκτέλεση εργασιών συναρμολόγησης, επισκευών ή παρομοίων εργασιών.

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Χειρισμός</b>	Μόνο πρόσωπα τα οποία • έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • έχουν την εντολή του εργοστάσιου	Πρόσωπα που δεν έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους ή πρόσωπα τα οποία δεν πληρούν τους απαιτούμενους όρους, προκειμένου να οδηγηθούν με κινητό μηχανήμα ή όργανο σε δημόσιες οδούς, δεν επιτρέπεται να οδηγούνται από τη συσκευή στο εργοστάσιο ή δεν επιτρέπεται να τους δοθεί η άδεια προς τούτο, ανεξαρτήτως του γεγονότος αν ανήκουν στην επιχείρηση ή όχι.	Μόνο πρόσωπα τα οποία • έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • έχουν την εντολή του εργοστάσιου	Μόνο πρόσωπα τα οποία • έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό			• συστήνεται χειρισμός από τουλάχιστον δυο πρόσωπα • μόνο πρόσωπα, τα οποία έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • πρόσωπα, τα οποία είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • απαιτείται κτηική βεβαίωση ικανότητας • απαιτείται γραπτή άδεια χειρισμού από τον εργοστάσιο	• πρόσωπα, τα οποία έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • πρόσωπα, τα οποία έχουν εκπαιδευτεί πρακτικά για το σκοπό αυτό	κανό, πεπερασμένο και εκπαιδευμένα πρόσωπα	μόνο πρόσωπα, τα οποία • τα οποία έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • τα οποία είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • διαθέτουν γραπτή εντολή από τον εργοστάσιο • είναι πεπερασμένο να • διαθέτουν άδεια Χειρισμού από τουλάχιστον δυο πρόσωπα, κατά περίπτωση εκπαιδευτής εάν δεν υπάρχει οπτική επαφή.	Μόνο από κατάλληλα πρόσωπα.	• πρόσωπα τα οποία έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • ηλικία τουλάχιστον 18 ετών • ειδική εκπαίδευση με αποδοκτικό • εκπαίδευση για τη λειτουργία συνεισφοράς της ασφαλείας για τον οδηγό (έως τώρα δεν υπάρχει υποδείξη από το νόμο).	μόνο πρόσωπα, τα οποία • τα οποία έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • τα οποία είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • διαθέτουν γραπτή εντολή από τον εργοστάσιο	μόνο πρόσωπα, τα οποία • τα οποία είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό	μόνο πρόσωπα, τα οποία • τα οποία έχουν συμπληρώσει το 18 <sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους • τα οποία είναι ορθό στα • έχουν εκπαιδευτεί ειδικά στο χειρισμό • διαθέτουν γραπτή εντολή από τον εργοστάσιο	
<b>Προστατευτικό περιφράγμα</b>	• Άλλα μέσα ή, κάτω προστασία ή • κατακόρυφες ράβδοι ή • προστατευτικά επένδυση πλήρους επίστασης	Στηβά με ενδύση ράβδου και ενδύση οριζόντια οριζόντια δοκίμια ή με πλακές που να καλύπτουν όλο τον τοίχο ή συρμάτινα δίχτυα ή με κάθε άλλο προστατευτικό περιφράγμα, το οποίο προσφέρει σύστημα προστασία.	• πτυσσόμενο προστατευτικό κινκίδωμα (περιφρακτικό) • σταθερά αναστομασμένη περιφρακτική προστασία της πλατφόρμας εργασίας	• πτυσσόμενο προστατευτικό κινκίδωμα (περιφρακτικό) • σταθερά αναστομασμένη περιφρακτική προστασία της πλατφόρμας εργασίας	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων	• Κινκίδωμα (περιφρακτικό) • κλειστό προστατευτικό καλάθι	• Κινκίδωμα, τριών τμημάτων (περιφρακτικό) • πρέπει να υπάρχει δυνατότητα σπέρμασης για τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό κατά της πτώσης.	Κινκίδωμα και σε νδη στηθάου (περιφρακτικό) ή άλλα επαρκή φράγματα	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία, τριών τμημάτων	Κινκίδωμα (περιφρακτικό)	• πτυσσόμενο προστατευτικό κινκίδωμα (περιφρακτικό) • σταθερά αναστομασμένη περιφρακτική προστασία της πλατφόρμας εργασίας	Κινκίδωμα (περιφρακτικό)			
<b>Επιφάνεια τοποθέτησης</b>	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Τοποθέτηση και χρησιμοποίηση σε τόπους, που η σταθερότητα τους είναι δεδομένη, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη τη φύση και την κατάσταση του εδάφους και τη μορφή του οικόπεδου.	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	• Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα • επίπεδο υπόβαθρο τοποθέτησης	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα	Σταθερό υπόβαθρο με κωνή φέρουσα ικανότητα		
<b>Έλεγχος της συσκευής</b>	• τουλάχιστον με φορά το χρόνο από ειδικό τεχνικό, την Υπηρεσία Τεχνικού Ελέγχου (ΤΥΕ) • προσοχή πριν και κατά τη λειτουργία ως προς την άφιξη κατάσταση και λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων ασφαλείας • έλεγχος της κατασκευής σε κάθε εργοστάσιο από ειδικευμένο πρόσωπο • καθημερινός έλεγχος λειτουργίας (χειρισμού)	Τα μηχανήματα κάθε είδους πρέπει να ελέγχονται πριν από την πρώτη και κάθε ένα βήμα της λειτουργίας από ειδικευμένο πρόσωπο. Επιπλέον, πρέπει να διασφαλιστεί κάθε φορά που είναι αναγκαίο, και ιδιαίτερα μετά από κάθε μακροχρόνιο διακοπή λειτουργίας, μετά από κάθε μεγάλη μεταβολή, κάθε φορά όταν ενδοεπιμέτρως έχουν περικοπεί ή ευστάθεια ή η ασφάλειά τους.	• ανάλογα με τις ανάγκες, αλλά τουλάχιστον με φορά το χρόνο από εμπειρογνώμονα • καθημερινός έλεγχος λειτουργίας (χειρισμού)	• ανάλογα με τις ανάγκες, αλλά τουλάχιστον με φορά το χρόνο από εμπειρογνώμονα • καθημερινός έλεγχος λειτουργίας (χειρισμού)	Έλεγχος ασφαλείας πριν από κάθε χρήση	• συστήνεται καθημερινός έλεγχος λειτουργίας • σύμφωνα με τις οδηγίες χειρισμού • προειδοποιήσεις κατά το νύκτι • τουλάχιστον κάθε 6 μήνες • Μετά από κάθε επισκευή ή μετακίνηση • Μετά από κάθε σύστημα	• σύμφωνα με την οδηγία 89/655/Ε.Κ. • έλεγχος λειτουργίας πριν από τη χρήση • έλεγχος τοποθέτησης στο εργοστάσιο • εβδομαδιαίως οπτικός έλεγχος στο εργοστάσιο	Καθημερινός έλεγχος λειτουργίας πριν από την έναρξη λειτουργίας (έλεγχος πριν από κάθε χρήση)	• με φορά το χρόνο δοκιμαστική υπερφόρτιση με 25% υπερβάλλον βάρος έως την ηλικία των 5 ετών, κατόπιν μείωση του υπερβάλλοντος βάρους • κάθε φορά πριν από κάθε έναρξη εργασίας μετά από συγχρήση ή βλάβες • τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στο βιβλίο ελέγχου.	Σύμφωνα CE καθώς και επίσημο έλεγχος από ειδικό	• έλεγχος μετά από μεγάλο μετατόπισης και επικυβερ • πιστοποιητικό ελέγχου • έλεγχος σε εδάφιο, έκταση ελέγχου ενός 28 ημερών.	• ανάλογα με τις ανάγκες, πάντως τουλάχιστον με φορά το χρόνο, από ειδικευμένο πρόσωπο • καθημερινός έλεγχος λειτουργίας (χειρισμού)	Έλεγχος CE κυρίως καθώς και με φορά το χρόνο και μετά από κάθε αλλαγή τύπου από εμπειρογνώμονα.	Τουλάχιστον με φορά την εβδομάδα οπτικός έλεγχος με βάση την συνθήκη λίπτα ελέγχου.		

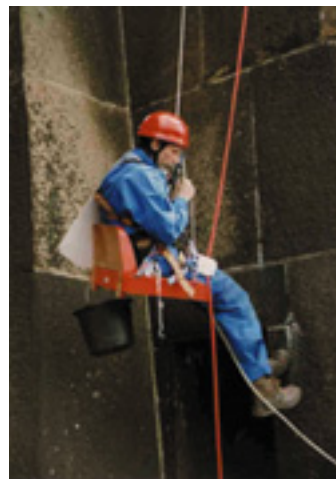


## Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	Όχι έλεγχος κατά την παραλαβή	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>χρήση μόνο αναφερόμενων εξεδρών εργασίας οι οποίες έχουν ελεγχθεί από εμπειρογνώμονα πριν από τη θέση σε λειτουργία (πιστοποιητικό ελέγχου) ή έχουν σήμανση CE.</li> <li>Κατά την εφαρμογή της μεθόδου των αναφερόμενων εξεδρών εργασίας επιτρέπεται οι απασχολούμενοι να παραμένουν στην εξέδρα μόνον όταν αυτό επιτρέπεται στις οδηγίες χρήσης</li> </ul>	Πρέπει να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων και να φέρει σήμανση CE.			σήμανση CE σύμφωνα με την οδηγία περί μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>'handover certificate' πρέπει να υπάρχει παράδοσης από τον κατασκευαστή.</li> <li>πιστοποιητικό για τον πλήρη έλεγχο πρέπει να υπάρχει δίπλα στο μηχανήμα</li> </ul>	Όχι ταυτόχρονη μεταφορά προσώπων και υλικών.		<ul style="list-style-type: none"> <li>χρήση μόνο αναφερόμενων εξεδρών εργασίας οι οποίες έχουν ελεγχθεί από εμπειρογνώμονα πριν από τη θέση σε λειτουργία (πιστοποιητικό ελέγχου) ή έχουν σήμανση CE.</li> <li>στην περίπτωση που για την ασφαλή λειτουργία απαιτούνται επεκτικές πρέπει να εδωποιηθούν οι αρχές εντός 28 ημερών.</li> <li>σήμανση με το ωφέλιμο φορτίο, όχι υπέρβαση του ωφέλιμου φορτίου, εκτός όταν διευκρινίται άλλως.</li> <li>σήμανση με τον μέγιστο αριθμό προσώπων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>χρήση μόνο αναφερόμενων εξεδρών εργασίας οι οποίες έχουν ελεγχθεί από εμπειρογνώμονα πριν από τη θέση σε λειτουργία (πιστοποιητικό ελέγχου) ή έχουν σήμανση CE.</li> <li>Κατά την εφαρμογή της μεθόδου των αναφερόμενων εξεδρών εργασίας επιτρέπεται οι απασχολούμενοι να παραμένουν στην εξέδρα μόνον όταν αυτό επιτρέπεται στις οδηγίες χρήσης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν οδηγίες		



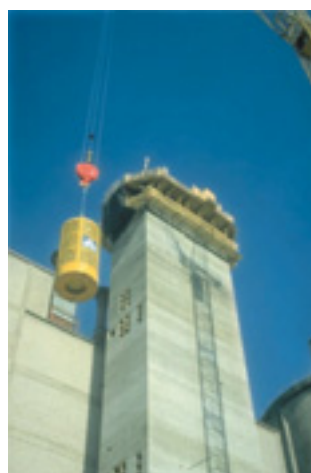
- 01** εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση χαλύβδινων σχοινιών σε μεθόδους πρόσβασης και τοποθέτησης



- 02** Καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από συνθετικές ίνες σε μεθόδους πρόσβασης και τοποθέτησης



- 03** Καλάθια εργασίας με χρήση χαλύβδινων σχοινιών σε μεθόδους πρόσβασης και τοποθέτησης



- 04** Καλάθια προώθησης προσώπων με χρήση χαλύβδινων σχοινιών σε μεθόδους πρόσβασης και τοποθέτησης

## Γενικές οδηγίες μεθόδων πρόσβασης και τοποθέτησης με χρήση σχοινιών

Η χρήση εξεδρών εργασίας, καθισμάτων εργασίας, καλαθιών εργασίας και καλαθιών μεταφοράς προσώπων αποτελεί τεχνικό μέτρο ως πρόσβαση προς και ως τοποθέτηση σε θέσεις εργασίας που βρίσκονται ψηλά. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον υπό όρους, για τους οποίους η εκτίμηση του κινδύνου αποδεικνύει, ότι η εν λόγω εργασία είναι δυνατό να εκτελεστεί ασφαλώς, και κάτω από τους οποίους η χρήση άλλων μέσων εργασίας δεν θα προφανώς ήταν δικαιολογημένη.

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Ο χειρισμός των εξεδρών εργασίας, καθισμάτων εργασίας, καλαθιών εργασίας και καλαθιών μεταφοράς προσώπων επιτρέπεται να γίνεται μόνον από πρόσωπα τα οποία:
  - έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους,
  - έχουν εκπαιδευτεί και έχουν γραπτή εντολή.
- περιφερειακό κιγκλίδωμα ως προστατευτικό περίφραγμα στις εξέδρες εργασίας και καλάθια εργασίας (παράβαλε πλευρική προστασία)
- Ανάλογα με το σημείο ανάρτησης χρειάζονται δυο σχοινιά: το φέρον σχοινί (ανύψωσης) και το σχοινί ασφαλείας (σε εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας).
- Η χρησιμοποίηση του κατάλληλου προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης απαιτείται κατά περίπτωση.
- Πριν από την έναρξη της εργασίας διενεργείται καθημερινός έλεγχος της λειτουργικότητας και της ακεραιότητας των εξεδρών εργασίας, καθισμάτων εργασίας, καλαθιών εργασίας και καλαθιών μεταφοράς προσώπων και των συστημάτων ανάρτησής τους.

### Διαφορές κατά χώρα:

- Τα χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία διενεργούνται οι έλεγχοι των συσκευών από κάποιον ειδικό ή πραγματογνώμονα.
- Στη Γερμανία, Λουξεμβούργο και Αυστρία χρησιμοποιείται το καλάθι εργασίας με ένα σύστημα μονού σχοινιού ως σύστημα πρόσβασης και τοποθέτησης.
- Στη Γαλλία αυτά τα συστήματα δεν επιτρέπονται.

### Ιδιαίτερη μνεία:

Στη Γερμανία και το Λουξεμβούργο, η χρήση εξεδρών εργασίας ή καλαθιών εργασίας πρέπει να αναγγέλλεται από τον εργολάβο στην αρμόδια εποπτική οικοδομική αρχή ή στον φορέα ασφάλισης ατυχημάτων 14 ημέρες πριν από την έναρξη εργασίας.

# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

## Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Εφαρμογές</b>		Κινητά κρεμαστά κτίσματα					αύτοντες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας, π. χ. συντηρητικές εργασίες			αύτοντες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας	αύτοντες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας					
<b>Βεβαίωση συντονισμένης χρησιμοποίησης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιστοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή</li> <li>Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων</li> </ul>	<p>Εξομοιώνεται προς τις οικιακές συσκευές και υπόκεινται στο Γενικό Κανονισμό Πρόστασης της Εργασίας, Τίτλος III, Κεφάλαιο I, Μέρος II.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι μηχανισμοί ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζουν την ανθεκτικότητα και σταθερότητα.</li> <li>Οι πλατφόρμες εργασίας πρέπει να φέρονται από ανθεκτικά και στερεά αξόνια να πεταλωσθή πλήρως, τα οποία να εμψύκονται το κάτω μέρος τους να είναι καλά στερεωμένα και να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα για την στήριξη της εγκατάστασης ανάρτησης που δεν μπορεί να αφαιρεθεί.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιστοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</li> <li>Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων</li> </ul>	Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων		Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>για εξέδρες οι οποίες κατασκευάζονται εν σειρά:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Πιστοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</li> <li>για μεμονωμένες κατασκευές                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>στατική βεβαίωση ελέγχου κατά την παραλαβή από εκδότη</li> <li>Έλεγχος κατά την παραλαβή από προμηθευτή</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>για εξέδρες οι οποίες κατασκευάζονται εν σειρά                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Πιστοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή</li> <li>Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων</li> </ul> </li> </ul>	Σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια βάσει του κειμένου του εθνικού νόμου του 1934.	Υπηρεσιακός έλεγχος κατά την παραλαβή	Σήμανση CE σύμφωνα με την οδηγία περί μηχανημάτων, ανωκυμάτων μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιστοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή</li> <li>Να πληροί την οδηγία περί μηχανημάτων</li> </ul>	Στατικός υπολογισμός για το καθένα και τα σημεία ανάρτησής του.	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή		
<b>Έλεγχος της εξέδρας εργασίας / του καθίσματος εργασίας</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος κατά την παραλαβή</li> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία ή μετά από μεγάλες επιδιορθώσεις ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul>	Εξομοιώνεται προς τις οικιακές συσκευές και υπόκεινται στο Γενικό Κανονισμό Πρόστασης της Εργασίας, Τίτλος III, Κεφάλαιο I, Μέρος II.	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον χειριστή μαζί με τον επιβλέποντα</li> <li>από εκδότη προς την ασφαλή λειτουργία                             <ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες</li> </ul> </li> <li>πριν από την πρώτη λειτουργία μετά από σημαντικές μεταβολές</li> <li>πριν από την πρώτη λειτουργία στον τόπο της εγκατάστασης πρέπει παρουσία του επιβλέποντα να γίνει δοκιμαστική λειτουργία με το ωφέλιμο φορτίο του μόνου μεταφορέα προσωπών (PAM).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον χειριστή</li> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία μετά από σημαντικές μεταβολές</li> </ul>	Έλεγχος ασφαλείας λειτουργίας πριν από κάθε χρήση	<ul style="list-style-type: none"> <li>αισιότατα καθημερινός έλεγχος λειτουργίας</li> <li>σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης</li> <li>προδιαγραφή κατά τον νόμο</li> <li>τουλάχιστον κάθε 6 μήνες</li> <li>μετά από κάθε επισκευή ή μετασκευή</li> <li>μετά από κάθε ατύχημα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον χειριστή μαζί με τον επιβλέποντα</li> <li>από εκδότη ως προς την ασφαλή λειτουργία                             <ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες</li> </ul> </li> <li>πριν από την πρώτη λειτουργία μετά από σημαντικές μεταβολές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από τη χρήση από τον χειριστή</li> <li>από εκδότη της επιχείρησης, π. χ. κάθε 4 εβδομάδες</li> <li>γενικός έλεγχος π. χ. κάθε 6 μήνες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>μια φορά το χρόνο δοκιμαστική φόρτωση με υπερβάλλον φορτίο 25% μέχρι την ηλικία των 5 ετών, κατόπιν μισού του υπερβάλλοντος φορτίου</li> <li>κάθε φορά πριν από την έναρξη λειτουργίας, μετά από ατυχήματα ή βλάβες</li> <li>Τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στο βιβλίο ελέγχου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από τον χειριστή πριν από κάθε χρήση</li> <li>από εκδότη κάθε 2 χρόνια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από πραγματιγόναμο                             <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία</li> <li>μετά από σημαντικές μεταβολές ή επισκευές</li> </ul> </li> <li>από εκδότη                             <ul style="list-style-type: none"> <li>ενός των τελευταίων 6 μηνών</li> </ul> </li> <li>εκτέλεση έκθεσης ελέγχου μετά από κάθε έλεγχο σε καθορισμένο έτος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον χειριστή μαζί με τον επιβλέποντα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας</li> </ul> </li> <li>από εκδότη                             <ul style="list-style-type: none"> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες</li> </ul> </li> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία μετά από σημαντικές μεταβολές</li> </ul>	Έλεγχος από εκδότη πριν από κάθε χρήση	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή		

# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

## Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Προστατευτικό περίφραγμα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Περίφραγμα ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρου (στηθαίο, σανίδα σπθθαίου)</li> <li>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης, όταν υπάρχει κίνδυνος ανεπιτηγής του μέσου μεταφοράς προσωπών</li> <li>Όχι με κλιθερό ασφαλείας με διασφάλιση από κατά λάθος άνοιγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προστατευτικό κγκ-κλωμα με ενδομήση ράβδο και ενδομήση ράβδο ερπητοειδούς του δαπέδου ή με πλάκες που να καλύπτουν ολόκληρο τον τόπο ή ομοίωτα δίκτυα ή με αποσπώσιμους άλλο προστατευτικό περίφραγμα που προσφέρει ισχυρή προστασία. Ύψος σπθθαίου μεταξύ 1,0 και 1,20 μέτρων επάνω από την επιφάνεια εργασίας και διάβασης μεταξύ σπθθαίου και σανίδας παραπέτου υπάρχει ενδομήση σανίδα, σανίδα παραπέτου με ελάχιστο ύψος 15 εκατοστών, πλάκες που να καλύπτουν ολόκληρο τον τόπο ή ομοίωτα περιφράγματα με ελάχιστο ύψος 15 εκατοστών</li> <li>Οι αποσπώσιμοι στην εξέδρα πρέπει να φέρουν ώρες ασφαλείας ή συστήματα ζώνης. Η ζώνη πρέπει να είναι στερεωμένη με μηχανισμό που να αποκλιβα το λύσιμο σε κάποιο επαρκώς στέριο τμήμα του κριματός ή της συσκευής ανάρτησης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, περιφερειακή, ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρου, κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δυο στοιχείων της πλευρκής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρου. Επάνω ακμή παραπέτο <math>\geq 10</math> εκατοστών επάνω από το δάπεδο του κριματός</li> <li>Προσωπικός προστατευτικός κατά της πτώσης, όταν η εξέδρα εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανετραπεί</li> <li>πρέπει να υπάρχουν εγκαταστάσεις στερέωσης προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης</li> <li>Όχι με κλιθερό ασφαλείας με διασφάλιση από κατά λάθος άνοιγμα.</li> </ul>	<p>Πλευρκή προστασία, περιφερειακή, ύψους <math>\geq 1,10</math> μέτρου, 0,50 μέτρο κάτω από την επάνω ράβδο με ράβδος γόνιτος, κάτω ράβδος <math>\geq 15</math> εκατοστά</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, περιφερειακή με σανίδα σπθθαίου, μεσαία ράβδος</li> <li>Προστασία μετωπ. δεξιματός με κινώμενο σχοιό με σύστημα ανδσχησης</li> </ul>	<p>Πλευρκή προστασία, τριών τμημάτων, τριών τμημάτων με</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1,10 μέτρο επάνω ράβδος με 0,45 μέτρο μεσαία ράβδο</li> <li>15 εκατοστά σανίδα σπθθαίου στην πλευρά εργασίας</li> <li>στα 0,70 μέτρου μια ράβδος, σανίδα σπθθαίου <math>\geq 15</math> εκατοστών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, περιφερειακή, ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρου κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δυο στοιχείων της πλευρκής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρο</li> <li>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης, όταν η εξέδρα εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανετραπεί</li> <li>πρέπει να υπάρχουν εγκαταστάσεις στερέωσης προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης</li> <li>Όχι με κλιθερό ασφαλείας με διασφάλιση από κατά λάθος άνοιγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, δυο τμημάτων/ τριών τμημάτων</li> <li>Πλευρκή προστασία από χαλύβδινο πλέγμα ύψος να όλο <math>\geq 0,91</math> μέτρο</li> </ul>	<p>Πλευρκή προστασία τριών τμημάτων</p>	<p>Πλευρκή προστασία στις ελεύθερες πλευρές <math>\leq 0,30</math> μέτρο εσωτερική απόσταση μεταξύ των επόμενων μερών της πλευρκής προστασίας, άνω ράβδος από χαλύβδινο σωλήνες <math>\varnothing 4</math> εκατοστών, οι άλλες ράβδοι μπορούν να είναι από ξύλο.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία <math>\geq 1,0</math> μέτρο με επάνω ράβδο, μεσαία ράβδο και σανίδα σπθθαίου ή ισχυρή περιφερειακή προστασία <math>\geq 1,0</math> μέτρο</li> <li>οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν κατά την μεταφορά κατά λάθος ή η μεταφορά με ανοκτές πόρτες δεν είναι δυνατή.</li> <li>Η εξέδρα πρέπει να είναι διασφαλισμένη έναντι ανεπιτηγής και περστροφής.</li> <li>Η μεταφορά υλικού δεν επιτρέπεται να βεί στην ασφαλεία των προσωπών σε κίνδυνο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, περιφερειακή, ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρου, κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δυο στοιχείων της πλευρκής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρου. Άνω ακμή παραπέτο <math>\geq 10</math> εκατοστών επάνω από το δάπεδο του κριματός</li> <li>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης, όταν η εξέδρα εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανετραπεί</li> <li>πρέπει να υπάρχουν εγκαταστάσεις στερέωσης προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης</li> <li>Όχι με κλιθερό ασφαλείας με διασφάλιση από κατά λάθος άνοιγμα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρκή προστασία, τριών τμημάτων, ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρων</li> <li>άλλη στερέωση άκρου ανάλογη με το σκοπό, ύψους <math>\geq 1,0</math></li> </ul>	<p>Πλευρκή προστασία, δυο τμημάτων, ύψους τουλάχιστον 0,90 μέτρου, δεν επιτρέπεται να υπάρχει πιθανότητα πτώσης μεταξύ άνω ράβδου και σανίδας σπθθαίου, για το λόγο αυτό απαιτείται πλευρκή προστασία τριών τμημάτων.</p>		

# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινίων από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
Φέροντα μέσα / μέσα στερέωσης / άγκιστρα ανώψωσης																
• Σχισμό ανώψωσης / σχισμό ασφαλείας		<p>Ο συντελεστής ασφαλείας στην μετάδοση κίνησης του χαλύβδινου σχοινιού ανέρχεται σε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12, όταν η συσκευή έχει χειροκίνητο χειρισμό</li> <li>• 16, όταν η συσκευή έχει μηχανικό χειρισμό.</li> </ul> <p>Απαιτούμενη η χρήση λεπτιών σχοινίων.</p> <p>Τα σχοινιά που φέρουν εξέδρες πρέπει να είναι χαλύβδινα, να βρίσκονται οριζόντια σε επίπεδα κόβητη σε ορθή γωνία προς τον τοίχο του κτιρίου.</p> <p>Η σύνδεση των χαλύβδινων σχοινίων με τα βαρούλκα και τις άλλες συσκευές χειρισμού πρέπει να είναι εξασφαλισμένη σε όλες τις περιπτώσεις. Όταν αυτές οι συσκευές είναι συνδεδεμένες με τις εξέδρες εργασίας, οι εργαζόμενοι προειδοποιούνται μόλις το μήκος του σχοινιού φθάσει τα 3,0 μέτρα.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγκαταστάτες με σταθερά προσαρτημένα βαρούλκα πρέπει να είναι ασφαλισμένες σε κάθε σημείο ανάρτησης σε δυο σχοινιά ανώψωσης ή ένα σχοινιά ανώψωσης και επιπλέον σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• Υπολογισμός δεκαπλάσιου του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους.</li> <li>• ξεχωριστά σχοινιά ανάρτησης και σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να είναι ανθεκτικά στο σφικς και σταθερά στο σχήμα.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να είναι κατασκευασμένα από συνθετικές ίνες Φ 9 χιλιοστών.</li> <li>• Δεν επιτρέπονται σχοινιά από: <ul style="list-style-type: none"> <li>- πολυαιθυλένιο</li> <li>- φυσικές ίνες</li> <li>- ικτικές ίνες</li> </ul> </li> <li>• Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαλιζονται με δεκαπλάσιο τεταρτο σύνδεσης αλυσίδας ή στερεούς δακτυλίδους, οι οποίοι μπορούν να ξεσπασθούν μόνο με εργαλείο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγκαταστάτες με σταθερά προσαρτημένα βαρούλκα πρέπει να είναι ασφαλισμένες σε κάθε σημείο ανάρτησης σε δυο σχοινιά ανώψωσης ή ένα σχοινιά ανώψωσης και επιπλέον σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• Υπολογισμός δεκαπλάσιου του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους.</li> <li>• ξεχωριστά σχοινιά ανάρτησης και σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να είναι ανθεκτικά στο σφικς και σταθερά στο σχήμα.</li> <li>• Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαλιζονται με δεκαπλάσιο τεταρτο σύνδεσης αλυσίδας ή στερεούς δακτυλίδους, οι οποίοι μπορούν να ξεσπασθούν μόνο με εργαλείο.</li> </ul>	2 ή 3 σχοινιά ανώψωσης και εγκαταστάτες κλίσης στερεωμένα σε προβάλους που βρίσκονται από επάνω.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγκαταστάτες με σταθερά προσαρτημένα βαρούλκα πρέπει να είναι ασφαλισμένες σε κάθε σημείο ανάρτησης σε δυο σχοινιά ανώψωσης ή ένα σχοινιά ανώψωσης και επιπλέον σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• Άγκιστρα στερέωσης με ασφαλή αγκίστρα.</li> </ul>	<p>Εγκαταστάτες με σταθερά προσαρτημένα βαρούλκα πρέπει να είναι ασφαλισμένες σε κάθε σημείο ανάρτησης σε δυο σχοινιά ανώψωσης ή ένα σχοινιά ανώψωσης και επιπλέον σχοινιά ασφαλείας.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τουλάχιστον τρία σημεία ανάρτησης.</li> <li>• Υπολογισμός για το δεκαπλάσιο του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους</li> </ul>	<p>Τα σχοινιά πρέπει να έχουν όριο θραύσης μεταξύ 120 και 160 kgfmm<sup>2</sup>.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα σχοινιά / οι αλυσίδες πρέπει να έχουν επαρκή φέρουσα ικανότητα και να είναι ανθεκτικά.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να φέρουν σήμανση με το μέγιστο ωφέλιμο βάρος.</li> <li>• να μη χρησιμοποιούνται συμβίματα σχοινιά όταν περισσότερο από 5% των χαλύβδινων συμβίμων των σχοινίων είναι εμποτισμός φθοράμενα.</li> <li>• μετά από εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης για επικοινωνητικούς λόγους έλεγχος πιστοποιητικό έλεγχου με ωφέλιμο βάρος.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγκαταστάτες με σταθερά προσαρτημένα βαρούλκα πρέπει να είναι ασφαλισμένες σε κάθε σημείο ανάρτησης σε δυο σχοινιά ανώψωσης ή ένα σχοινιά ανώψωσης και επιπλέον σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• Υπολογισμός δεκαπλάσιου του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους.</li> <li>• ξεχωριστά σχοινιά ανάρτησης και σχοινιά ασφαλείας.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να είναι ανθεκτικά στο σφικς και σταθερά στο σχήμα.</li> <li>• τα σχοινιά πρέπει να είναι κατασκευασμένα από συνθετικές ίνες Φ 9 χιλιοστών.</li> <li>• Δεν επιτρέπονται σχοινιά από: <ul style="list-style-type: none"> <li>- πολυαιθυλένιο</li> <li>- φυσικές ίνες</li> <li>- ικτικές ίνες</li> </ul> </li> <li>• Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαλιζονται με δεκαπλάσιο τεταρτο σύνδεσης αλυσίδας ή στερεούς δακτυλίδους, οι οποίοι μπορούν να ξεσπασθούν μόνο με εργαλείο.</li> </ul>	Κατάλληλο πολεμικό ή κατάλληλη αλυσίδα ή άλλο σύστημα με αυξημένο δείκτη ασφαλείας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπολογισμός δεκαπλάσιου του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους.</li> <li>• κατά την ανάρτηση σε κτίρια πρέπει το σημείο ανάρτησης να έχει υπολογισθεί να τριπλό μέγιστο φορτίο.</li> </ul>			
• άγκιστρα ανώψωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• άγκιστρα ανάρτησης με ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• γωνία κλίσης ≤ 45°</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα άγκιστρα ανώψωσης πρέπει να έχουν ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στερέωσης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στερέωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές.</li> <li>• έλεγχος για φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στερέωσης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στερέωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές.</li> <li>• έλεγχος για φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα άγκιστρα ανώψωσης πρέπει να έχουν ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στερέωσης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στερέωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές.</li> <li>• έλεγχος από ειδικό</li> </ul>	<p>Να χρησιμοποιούνται άγκιστρα ασφαλείας</p>	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις ούτε μέσα στερέωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα άγκιστρα ανώψωσης πρέπει να έχουν ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• μετά από εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης για λόγους επακτικότητας έλεγχος πιστοποιητικό έλεγχου με ωφέλιμο φορτίο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα άγκιστρα ανώψωσης πρέπει να έχουν ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στερέωσης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στερέωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές.</li> <li>• έλεγχος από ειδικό για φορά το χρόνο.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα άγκιστρα ανώψωσης πρέπει να έχουν ασφαλή κατασκευής.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στερέωσης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στερέωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές.</li> <li>• έλεγχος από ειδικό για φορά το χρόνο.</li> </ul>	

# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Ανυψωτικές συσκευές</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βλέπε Γενικό Κανονισμό Προστασίας Εργασίας, Τίτλο III, Κεφάλαιο I, Μέρος II</li> <li>• Τα βαρούλκα και οι άλλες συσκευές χειρισμού πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τουλάχιστον δύο όργανα ασφαλείας τα οποία να λειτουργούν ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Ένα από αυτά τα όργανα πρέπει να είναι πίδα, η οποία να ακινητοποιεί τη συσκευή, όταν σταματά η παροχή κίνησης.</li> <li>• Όταν η συσκευή λειτουργεί με μηχανικό τρόπο, η πίδα αυτή πρέπει να ακινητοποιεί την εξέδρα εργασίας, μόλις σταματήσει η ενεργοποίηση του συστήματος δεύθυνσης. Το άλλο όργανο αρχίζει να λειτουργεί μόλις υπάρχει υπέρβαση της συνήθους ταχύτητας κατάβασης της εξέδρας εργασίας και την περιορίζει σε 30 μέτρα / λεπτό το πολύ.</li> </ul>				<p>Βαρούλκα με χειρισμό από την πλατφόρμα</p>	<p>Να χρησιμοποιούνται μόνο για μεταφορά προσωπικών ελεγμένα ανυψωτικά μηχανήματα, γέφυρες και βαρούλκα</p>	<p>Να χρησιμοποιούνται μόνο για μεταφορά προσωπών κατάλληλα γερανοί και βαρούλκα</p>		<p>Βαρούλκα</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τα βαρούλκα πρέπει να διαθέτουν φρένα ασφαλείας</li> <li>• τα βαρούλκα πρέπει να φέρουν σήμανση με το μέγιστο αριθμό μεταφορών προσωπών</li> <li>• τα ανυψωτικά μηχανήματα πρέπει να ελεγχονται κάθε 6 μήνες και πρέπει να εκπονείται έκθεση ελέγχου ενός 28 ημερών.</li> <li>• ελεγχος μετά από κάθε μεταβολή καθύς και μετά από μεγάλες επισκευές</li> <li>• για ελαττώματα που πιθανώς δεσποσιμθούν, πρέπει να ενημερωθεί η εποπτική αρχή.</li> </ul>		<p>Το ανυψωτικό μηχανήματα πρέπει να είναι πλήρως εξοπλισμένο ώστε να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με δοχεία εργασίας</p>	<p>Να χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μηχανήματα, εφόσον η εποπτική ελέγχου για τη δοκιμασία φόρτισης με υπερβάλλον φορτίο 25%.</p>	
<b>Απαιτήσεις λειτουργίας</b>	<p>Για απαιτήσεις βλέπε διάταγμα περί μέσων εργασίας Αρ. 164 από 16 Ιουνίου 2000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Απαιτήσεις βλέπε Γενικό Κανονισμό Προστασίας Εργασίας, Τίτλο III, Κεφάλαιο I, Μέρος II</li> <li>• Πρέπει να λαμβάνονται αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα ώστε να αποφευχθούν ταλαντώσεις και άλλες κινήσεις των εξέδρων εργασίας από τις οποίες θα μπορούσαν να τραυματιστούν οι αποσπώμενοι. Σε περίπτωση εργασιών που πρέπει να εκτελεστούν σε καθιστή στάση, πρέπει οι εξέδρες εργασίας να βρίσκονται πάντοτε σε απόσταση τουλάχιστον 30 εκατοστών από τον τοίχο. Βαρούλκα τα οποία έχουν κατασκευαστεί ειδικά για την κλίση κρεμαστών κλωβών ή άλλες συσκευές δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς.</li> <li>• Το φορτίο πρέπει να καθορίζονται και να σπείρονται έτσι, ώστε να αποφεύγεται η πίεση και οποιαδήποτε ολίσθηση ή ανατροπή.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> <li>• προκειμένου να εκτελούνται άμεσα α εργασίας, η επιχείρηση πρέπει να αρμόσει έναν επιβλέποντα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> <li>• Ο χειριστής του ανυψωτικού μηχανήματος δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση εργασίας του κατά τη διάρκεια της χρήσης του μηχανήματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> </ul>	<p>Καθημερινός έλεγχος από μηχανικό</p>	<p>Όλα τα πρόσωπα που πρέπει να εργαστούν με εξέδρες εργασίας πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• να είναι εκπαιδευμένα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• επιτήρηση των εργασιών ως προς την άφιξη λειτουργία τους από οδικό μέσο πρόσβασης</li> <li>• οι χειριστές πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους και να είναι οδικοί</li> <li>• σε περίπτωση που εκτελούνται μόνον από τουλάχιστον δύο πρόσωπα</li> <li>• σε περίπτωση περιουσιμής ορατότητας, δύο άτομα κάποιο τρίτο πρόσωπο</li> <li>• η αναλλαγή σημάτων και νοσημάτων μεταξύ των χειριστών πρέπει να είναι σαφής και μονοσήμαντη.</li> <li>• η εξέδρα, το ανυψωτικό μηχανήματα κ.λ.π. πρέπει να φέρουν σήμανση</li> <li>• επιτρέπεται μόνον η σύμφωνη με τον προορισμό χρήση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγός χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της επιτρεπόμενης φόρτισης</li> <li>• προκειμένου να εκτελούνται άμεσα α εργασίας, η επιχείρηση πρέπει να αρμόσει έναν επιβλέποντα.</li> <li>• προσοχή στην ομοκόμηση κατανομή του υπερβάρου φορτίου</li> </ul>	<p>Ο οδηγός χειρισμού πρέπει να είναι αναρτημένος από μια στην εξέδρα εργασίας. Σε περίπτωση ανάγκης πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα εκκένωσης της εξέδρας εργασίας με ελεγμένο τρόπο.</p>			

# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

10 01.0

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
Απαιτήσεις Λειτουργίας		<ul style="list-style-type: none"> <li>Όταν εκτελούνται εργασίες με κίνηση πυρκαγιάς, π. χ. κατά την μεταφορά ελαστικών φερτών πρέπει οι εξέδρες να είναι εξοπλισμένες με τουλάχιστον ένα πυροσβεστήρα, ο οποίος να δίνει τη δυνατότητα της αποτελεσματικής αντιμετώπισης της κατάστασης της πυρκαγιάς. Απαγορεύεται η χρήση πυροσβεστήρων, οι οποίοι περιέχουν μεθυλοβρωμίδιο, τετραλυφωφόρο άνθρακα ή κάθε άλλη ουσία, λόγω της οποίας είναι δεδομένη η αποδοχή των τοξικών ουσιών.</li> <li>Οι απασχολούμενοι πρέπει να έχουν εκπαιδευθεί εκ των προτέρων στο χειρισμό των πυροσβεστήρων.</li> <li>Ο χειρισμός των εξέδρων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μένουν όσο το δυνατόν οριζόντιες και να μην έχουν ποτέ κλίση μεγαλύτερη από 15%. Η μέγιστη ταχύτητα της εξέδρας είναι 20 μέτρα / λεπτό.</li> <li>Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε, σε περίπτωση κρήσεων, να μη υπάρχει δυνατότητα να μείνουν κρεμασμένα σε στοιχεία του κτιρίου ή άλλα εμπόδια οι εξέδρες, ο εξοπλισμός τους και τα φορτία τους.</li> <li>Η χρησιμοποίηση της εξέδρας απαγορεύεται, όταν είναι εκτεθειμένη σε δυνατούς ανέμους που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τη σταθερότητα ή τους απασχολούμενους και οποιαδήποτε με ταχύτητα ανέμων 60 χιλιομέτρων / ώρα στο χώρο εργασίας.</li> <li>Ο θευθώνων την επέκταση ή ο εκπρόσωπος του επιπρέπει τη χρήση των συσκευών μόνο σε αδόμητους απασχολούμενους με επαρκείς ειδικές γνώσεις, αφού έχει βεβαιωθεί, ότι όλες οι οδηγίες, τις οποίες πρέπει να ακολουθήσουν για την εξασφάλιση της</li> </ul>														



# Εξέδρες εργασίας και καθίσματα εργασίας με χρήση σχοινιών από χάλυβα κατά τη μέθοδο πρόσβασης και τοποθέτησης

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Απαιτήσεις λειτουργίας</b>		ασφάλεια είναι γνωστή σ' αυτά τα πρόσωπα													
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	Έντονη προεξοχή κή σήμανση		Κάθε χρήση της εξέδρας εργασίας πρέπει να γίναστοποθετείται στην επιλεγμένη οριζόντια 14 ημέρες πριν.		Κάθε χρήση της εξέδρας εργασίας πρέπει να γίναστοποθετείται από πριν.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλατφόρμα (σε περίπτωση χειροκίνητων βαρούγκλων): <math>\geq 8,0</math> μέτρα μήκος <math>\geq 0,95</math> μέτρα πλάτος</li> <li>απασιόνια συστήματα για την ασφαλή χαλάρωση των σχοινιών.</li> </ul>		Έντονη βαφή με χρώμα				Κάθε χρήση της εξέδρας εργασίας πρέπει να γίναστοποθετείται από πριν.	Η εργασία με εξέδρες εργασίας επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένες περιπτώσεις, όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλα μέσα, και τότε μόνο κάτω από τις εξής προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>χρήση το πολύ 4 ιπών</li> <li>περίπου 4 - 5 χρήσεις το χρόνο στην ίδια θέση.</li> </ul>	Μόνο μεμονωμένα στοιχεία υπάρχουν στο νόμο. Βασικά πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης που κατασκευαστή.	

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A (ανεκκυστήρας επαστεγαστή)	B	D	DK	E	F	FIN	UK (θέση λασπρώμου)	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Εφαρμογές</b>	Εργασίες επάνω σε στέγες με κλίση $\geq 45^\circ$	Κλειστά γαϊδάρια, καλάθια, ανιψυόμενα καθίσματα ή παρμόνες οσκευές με μόνο μια ανάρτηση επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από τους αποσολογούμενους ως μέσα μεταφοράς και εργασίας μόνο κάτω από εξαιρετικές συνθήκες, π.χ. προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες σύντομης χρονικής διάρκειας, όταν λόγω τοπικών συνθηκών ή του εδάφους των εργασιών η χρήση κρεμάδων δεν είναι δυνατή, για τη μεταφορά αποσολογούμενων σε φράτα ή σε άλλες διακοιλία πρόσβασης ή επικλινείς θέσεις.	<ul style="list-style-type: none"> <li>σύντομες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας, π.χ. συναρμολογή, όταν δεν είναι δυνατή η χρήση μόνιμων θέσεων εργασίας, θέσεων εργασίας βατών από εδάφους ή μηχανοκίνητων ανιψυόμενων θέσεων εργασίας λόγω των τοπικών συνθηκών ή για λόγους ασφαλείας.</li> <li>για κατασκευαστικές εργασίες μ.κρήν εκτασης <math>\leq 2</math> μέτρ.</li> </ul>	Πολύ σπάνια χρήση. Προϋπόθεση για τη χρήση είναι η προηγουμένη ανάλυση του κίνδυνου από τον εργολάβο. Πρέπει να προνοείται τα στοιχεία του κατασκευαστή των καθισμάτων.	Ελαφρές και σύντομες εργασίες, όταν η εξέδρα εργασίας δεν είναι πρακτική.	σύντομες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας κάποιων σημείων.	σύντομες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας, π.χ. συναρμολογή, όταν δεν είναι δυνατή η χρήση μόνιμων θέσεων εργασίας, θέσεων εργασίας βατών από εδάφους ή μηχανοκίνητων ανιψυόμενων θέσεων εργασίας λόγω των τοπικών συνθηκών ή για λόγους ασφαλείας.	Ελαφρές και σύντομες εργασίες, όταν η εξέδρα εργασίας δεν είναι πρακτική.	Άγκυρα ή χρήση	Δεν καθορίζονται απαιτήσεις	σύντομες, προσωρινές εργασίες (η χρήση επιτρέπεται μόνον όταν δεν υπάρχει δυνατότητα άλλων ασφαλών μέτρων)	σύντομες, προσωρινές εργασίες σε θέσεις εργασίας, π.χ. συναρμολογή, όταν δεν είναι δυνατή η χρήση μόνιμων θέσεων εργασίας, θέσεων εργασίας βατών από εδάφους ή μηχανοκίνητων ανιψυόμενων θέσεων εργασίας λόγω των τοπικών συνθηκών ή για λόγους ασφαλείας.	Δεν επιτρέπεται			
<b>Είδη κατασκευής</b>		<p>Οι οσκευές, όλες τους ο εξοπλισμός και η ανιψυόμενη οσκευή εδραιώνονται με τις οσκευές ανύψωσης και υποκέντρα στις προεκτάσεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Εργασίας III, Τίτλος III, κεφάλαιο I, Μέρος II.</p> <p>Οι οσκευές πρέπει να έχουν κατασκευαστεί ειδικά για την μεταφορά των εργαζομένων και των υλικών που πρέπει να μεταφερθούν μαζί τους. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.</p>	<p><b>Είδος κατασκευής A και Είδος κατασκευής B</b></p> <p><b>Είδος κατασκευής A:</b> Η οσκευή των σχοινιών προς τα επάνω και προς τα κάτω βρίσκεται επάνω από τον εργαζόμενο. Το κάθισμα εργασίας κρέμεται από το σύστημα ανύψωσης και είναι ασφαλισμένο με ένα ανασχετικό σύστημα κατά της πτώσης.</p> <p><b>Είδος κατασκευής B:</b> Η οσκευή των σχοινιών προς τα επάνω και προς τα κάτω βρίσκεται στο ύψος του στήθους εμπρός από τον εργαζόμενο. Το κάθισμα εργασίας είναι ανιψυόμενο στο σύστημα ανύψωσης. Για την προστασία έναντι πτώσης σε περίπτωση δυσλειτουργίας του φέροντος συστήματος, πρέπει ο εργάτης να προστατευτεί από το σύστημα ασφαλείας με μια ζώνη ανάρτησης. Προβλέπεται ενκώς για την κάθοδο με σχοινιά.</p>													

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A (ανεκσυτήραρας επεξεργασίας)	B	D	DK	E	F	FIN	UK (θήση Λοιστρώμου)	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Οι ασκευές, όλος τους ο εξοπλισμός και η αναγκαία φυσική εξοπλισμόναται με τις ασκευές ανώψωσης και υποκατατα στις προδιαγραφές του Γενικού Κανονισμού Προστασίας εργασιών III, Τίτλος III, κεφάλαιο I, Μέρος II . Οι ασκευές πρέπει να είναι κατασκευαστεί ειδικά για την μεταφορά των εργαζομένων και των εργαλείων και των υλικών που πρέπει να μεταφέρουν μαζί τους. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.	Πατοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής Ευρωπαϊκής Κονιότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφώνως με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.			Πατοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής Ευρωπαϊκής Κονιότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφώνως με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.	Έλεγχος τύπου	Πατοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής Ευρωπαϊκής Κονιότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφώνως με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.			Σήμανση CE	Πατοποιητικό ελέγχου προτύπου κατασκευής Ευρωπαϊκής Κονιότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμφώνως με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	
<b>Έλεγχος της θέσης εργασίας</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ανεκσυτήραρας επεξεργασίας. Τα σχοινιά του και οι σπινθηρώδες τους πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε πρώτη χρήση στο ειδικευμένο προσωπικό: <ul style="list-style-type: none"> <li>- σε τακτά διαστήματα</li> <li>- τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> <li>• από ειδικά τεχνικά ή την Υπηρεσία Τεχνικού Ελέγχου (TUV)</li> <li>- πριν από τη χρήση της κάθε και πριν από μεγάλες επιδιορθώσεις ή σημαντικές μετασκευές</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από κάθε χρήση το σύστημα ανώψωσης και το σύστημα ασφαλείας από τον εργάτη που εργάζεται ψηλά. <ul style="list-style-type: none"> <li>• από κάποιον ειδικό</li> <li>- ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>- τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> <li>Το αποτέλεσμα του ελέγχου πρέπει να τεκμηριώνεται γραπτώς και να φυλάσσεται τουλάχιστον μέχρι τον επόμενο έλεγχο από πραγματούκωμονα.</li> <li>Ο έλεγχος πρέπει να περιλαμβάνει το σύστημα ανώψωσης και το σύστημα ασφαλείας.</li> <li>• Μετά από περιπτώσεις βλαβών, οι σπινθηρώδες πρέπει να επιθεωρούνται να επιθεωρούνται τη φέρουσα κωνιότητα ή τη λειτουργικότητα του χειροκλήτου καθέκωμοτος εργασίας, ο εργολάβος πρέπει να το επιθεωρεί και υποβλήθει σε έκτακτο έλεγχο από τον επιθεωρούκωμονα, να διασφαλίσει δε τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου τουλάχιστον μέχρι τον επόμενο έλεγχο από επιθεωρούκωμονα.</li> </ul>	Να τηρούνται τα στοιχεία του κατασκευαστή του καθέκωμοτος.	πριν από κάθε χρήση το σύστημα ανώψωσης και το σύστημα ασφαλείας από τον εργάτη που εργάζεται ψηλά.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• συστήματα καθήμενός έλεγχος λειτουργικότητας</li> <li>• σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης</li> <li>• προδιαγραφές νόμου</li> <li>• τουλάχιστον κάθε 6 μήνες</li> <li>• μετά από κάθε επεκευή ή μετασκευή</li> <li>• μετά από κάθε ατύχημα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πριν από τη χρήση καθέκωμοτος και μετά από μεγάλες επεκευές ή σημαντικές μεταβολές, σύμφωνα με</li> <li>• τα στοιχεία του κατασκευαστή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος πριν από τη χρήση από τον χρήστη</li> <li>• από ειδικευμένο τεχνικό της επεκευής π. χ. κάθε 4 εβδομάδες</li> <li>• γενικός έλεγχος π. χ. κάθε 6 μήνες.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• από επιθεωρούκωμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>- κατά την πρώτη λειτουργία</li> <li>- μετά από σημαντικές μεταβολές ή επεκευές μακρόχρονη διακοπή λειτουργίας, επίδραση κακοκαιρίας.</li> </ul> </li> <li>• από επιθεωρούκωμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>- εντός των τελευταίων 7 ημερών</li> <li>- εκπόνηση έκθεσης ελέγχου μετά από κάθε έλεγχο σε καθορισμένο έντυπο.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πριν από κάθε χρήση το σύστημα ανώψωσης και το σύστημα ασφαλείας από τον εργατή</li> <li>• από επιθεωρούκωμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>- ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>- τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> </ul>	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή		

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A (ανεκμισθίας επεξεργασίας)	B	D	DK	E	F	FIN	UK (θέση λασπρώμου)	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Προστατευτικό περιφραγμά</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης και ασφαλούς πρόσδεσης ώμου</li> <li>προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης στη θέση εργασίας, όταν το κάθισμα είναι επιπροσθέτως ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την ανάρτησή του, σε κατασκευαστικό στάδιο με επαρκή φέρουσα ικανότητα.</li> </ul>	<p>Οι απαιτούμενοι πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα ζώνης, τα οποία πρέπει να είναι στερεωμένα να κατα το δυνατόν υψηλότερα στη μηχανική ανάρτησή με μηχανισμό που να αποσπεί το λίκνο κατά λάθος.</p>	<p><b>Είδος κατασκευής A:</b> Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης ως σύστημα ασφαλείας (έχωρ από σχοινί ασφαλείας, ξεχωριστό από το φέρον σχοινί). Ο εναρτητής συγκρατείται στο κάθισμα εργασίας με εξοπλισμό συγκράτησης, π. χ. ζώνη συγκράτησης.</p> <p><b>Είδος κατασκευής B:</b> Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης ως σύστημα ασφαλείας (έχωρ από σχοινί ασφαλείας, ξεχωριστό από το φέρον σχοινί). Ο εναρτητής συγκρατείται στο κάθισμα εργασίας μέσω της προστατευτικού συστήματος με μια ζώνη συγκράτησης.</p>	<p><b>Είδος κατασκευής A:</b> Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης ως σύστημα ασφαλείας (έχωρ από σχοινί ασφαλείας, ξεχωριστό από το φέρον σχοινί). Ο εναρτητής συγκρατείται στο κάθισμα εργασίας με μια εγκατάσταση συγκράτησης, π. χ. ζώνη συγκράτησης.</p> <p><b>Είδος κατασκευής B:</b> Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης ως σύστημα ασφαλείας (έχωρ από σχοινί ασφαλείας, ξεχωριστό από το φέρον σχοινί). Ο εναρτητής συγκρατείται στο κάθισμα εργασίας μέσω της εγκατάστασης συγκράτησης με μια ζώνη συγκράτησης.</p>	<p>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης με ένα ξεχωριστό σχοινί ασφαλείας, ανεξάρτητο από το φέρον σχοινί του καθίσματος εργασίας (δύο μεταξύ τους ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας).</p>	<p>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης με ένα ξεχωριστό σχοινί ασφαλείας, ανεξάρτητο από το φέρον σχοινί του καθίσματος εργασίας (δύο μεταξύ τους ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας).</p>	<p>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης με ένα ξεχωριστό σχοινί ασφαλείας, ανεξάρτητο από το φέρον σχοινί του καθίσματος εργασίας (δύο μεταξύ τους ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας).</p>	<p>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης με ένα ξεχωριστό σχοινί ασφαλείας, ανεξάρτητο από το φέρον σχοινί του καθίσματος εργασίας (δύο μεταξύ τους ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας).</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>ασφάλεια του χρήστη κατά της πτώσης</li> <li>το κάθισμα πρέπει να είναι ασφαλισμένο να κατά της περιστροφής και της ανατροπής</li> <li>να μη μεταφερθεί μαζί και υλικό, από το οποίο μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφαλή στήλη.</li> <li>να χρησιμοποιείται ο κατάλληλος εξοπλισμός κατά της πτώσης</li> </ul>	<p>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης από κάθισμα εργασίας</p>	<p>Πλήρως προστασία δυο τμημάτων ύψους τουλάχιστον 0,80 μέτρου. Δεν πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πτώσης μεταξύ αψίδου στήθους και ανδρός στήθους, οπότε απαιτείται προστασία τριών τμημάτων.</p>		
<b>Φεροντα μέσα / μέσα στερέωσης</b>															
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σχοινιά ανώψωσης/ σχοινιά ασφαλείας</li> </ul>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας</p>	<p>Ο συντελεστής ασφαλείας στην μετάδοση κίνησης του σχοινιού</p> <p>α) των χαλιβδωτών σχοινιών είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12, όταν η ασκούμενη έχει χειροκίνητο χειρισμό</li> <li>16, όταν η ασκούμενη έχει μηχανικό χειρισμό</li> </ul> <p>β) των σχοινιών από φυσικές ή τεχνητές ίνες είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>16, όταν η ασκούμενη έχει χειροκίνητο χειρισμό</li> <li>20, όταν η ασκούμενη έχει μηχανικό χειρισμό</li> </ul>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας ανηρτημένα σε</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>προβόλους στεγών</li> <li>άλλα κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>Η τιμή του ελάχιστου ορίου βραχύνης των μηχανικών στοιχείων σύνδεσης πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στο δεκάπλάσιο του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους (δύο βάρους συν ωφέλιμο φορτίο).</li> <li>Τα σχοινιά πρέπει να είναι συνδεδεμένα στα φους και αναλλοίωτα ως προς το σχήμα.</li> </ul>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας ανηρτημένα σε</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>προβόλους στεγών</li> <li>άλλα κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>η τιμή του ελάχιστου ορίου βραχύνης των μηχανικών στοιχείων σύνδεσης πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στο δεκάπλάσιο του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους (δύο βάρους συν ωφέλιμο φορτίο).</li> <li>Τα σχοινιά πρέπει να είναι συνδεδεμένα στα φους και αναλλοίωτα ως προς το σχήμα</li> </ul>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας</p>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας (ταυτοχρόνια σύμφωνη με τις απαιτήσεις λειτουργίας)</p>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>προβόλους της στέγης</li> </ul>	<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>προβόλους της στέγης</li> </ul>			<p>Ξεχωριστά σχοινιά ανώψωσης και σχοινιά ασφαλείας ανηρτημένα σε</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>προβόλους της στέγης</li> <li>άλλα κατασκευαστικά στοιχεία με επαρκή φέρουσα ικανότητα.</li> </ul>	<p>Υπολογισμός για το δεκάπλάσιο του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την ανάρτησή σε κλίμα το σημείο ανάρτησης πρέπει να έχει γίνει υπολογισθεί για το τριπλάσιο μέγιστο φορτίο.</li> </ul>			

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A (ανεκυστήρας επεξεργαστή)	B	D	DK	E	F	FIN	UK (θέση λαστρώμου)	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σημείο αστερίωσης / σύστημα στερέωσης / κατασκευή</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<b>Σύστημα ασφαλείας:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Υπολογισμός σύμφωνα με τους τεχνικούς οκταδομικούς κανονισμούς για <math>\geq 6</math> kN</li> <li>σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 795</li> <li>με στατικά περιβάσματα φόρτισης για <math>\geq 7,5</math> kN</li> </ul> <b>Σύστημα αν-ύψωσης:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>υπολογισμένο για διπλάσια φόρτιση, εν πάση περιπτώσει όμως για <math>\geq 3</math> kN</li> <li>ή καθορισμός βάσει της ειδικής επαγγελματικής εμπειρίας</li> </ul>	<b>Σύστημα ασφαλείας:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Υπολογισμός σύμφωνα με τους τεχνικούς οκταδομικούς κανονισμούς για <math>\geq 6</math> kN</li> <li>σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 795</li> <li>με στατικά περιβάσματα φόρτισης για <math>\geq 7,5</math> kN</li> </ul> <b>Σύστημα αν-ύψωσης:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>υπολογισμένο για διπλάσια φόρτιση, εν πάση περιπτώσει όμως για <math>\geq 3</math> kN</li> <li>ή καθορισμός βάσει της ειδικής επαγγελματικής εμπειρίας</li> </ul>								Πρέπει να είναι σταθερά, με επαρκή φέρουσα ικανότητα, καταλληλά και ασφαλή	<ul style="list-style-type: none"> <li>υπολογισμός σύμφωνα με τους τεχνικούς οκταδομικούς κανονισμούς</li> <li>στατικός υπολογισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 795 για <math>\geq 6</math> kN</li> <li>με στατικό έλεγχο για <math>\geq 7,5</math> kN</li> </ul>			
<b>Απαιτήσεις από την λειτουργία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πρέπει να είναι παρών και ένας δεύτερος εργαζόμενος</li> <li>Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι, πεπεισμένοι και σωμάτια κατάλληλοι.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται και να σφραγιστεί στα σημεία, ώστε να αποφευχθεί η πτώση και οποιαδήποτε επιβλαβή πτώση βάσει (ή ανατροπή).</li> <li>Η ταχύτητα της συσκευής δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα 20 μέτρα / λεπτό.</li> <li>Ο χώρος μέσα στον οποίο λειτουργούν οι συσκευές πρέπει να είναι ελεύθερος από οποιαδήποτε εμπόδια.</li> <li>Σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει το πρόσωπο που έχει την εντολή του χειρισμού της συσκευής, να διατηρεί τον έλεγχο των κινήσεων της.</li> <li>Όταν οι αν-ύψους, κάτω από τις οποίες χρησιμοποιείται η συσκευή δεν του επιτρέπεται να βλέπει τη συσκευή, πρέπει κάποιος δεύτερος εντοπισμένος να παρακολουθεί τις κινήσεις και να δίνει οδηγίες μέσω μιας αποτελεσματικής συσκευής συνεννόησης.</li> <li>Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται οι μηχανισμοί όταν είναι εκτεθειμένοι σε δυναμικούς ανέμους που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τη σταθερότητα τους ή τους απαγορευμένους, και ιδιαίτερα με ταχύτητες ανέμων 60 χιλιομέτρων / ώρα στο χώρο εργασίας.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ένος εναερίτης πρέπει να επιτηρεί την άφιξη εκτέλεση των εργασιών.</li> <li>κατάλληλα πρόσωπα ως προς το είδος της εργασίας και ως προς την κατάσταση της υγείας ως εναερίτες ηλικίας μεγαλύτερης των 18 ετών</li> <li>Ο εργοστάσιος πρέπει να εκπαιδεύσει τους εναερίτες στην εκάστοτε δραστηριότητα.</li> <li>Κατά την εκτέλεση οκταδομικών εργασιών από χειροκίνητα καθίσματα εργασίας πρέπει να είναι παρόντες τουλάχιστον 2 εναερίτες. Πρέπει να βρίσκονται σε οπτική ή σε ακουστική επαφή μεταξύ τους.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία		Οι εργασίες με χρήση προσωπικού εξοπλισμού κατά της πτώσης δεν επιτρέπεται ποτέ να εκτελούνται από ένα άτομο μόνο του.	<ul style="list-style-type: none"> <li>απαιτείται ένας επόπτης</li> <li>όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης, επιτρέπεται να απαγορεύονται μόνο πρόσωπα άνω των 18 ετών.</li> </ul>	Κατά άτομο			<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιτήρηση της άφιξης εκτέλεσης των εργασιών από ειδικευμένο πρόσωπο</li> <li>Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών και να είναι ελεύθεροι της υγείας τους</li> <li>Απαιτείται η παρουσία ενός δεύτερου προσώπου ως επόπτης.</li> <li>η αντιστοίχιση σημάτων και νοσημάτων μεταξύ των χειριστών πρέπει να είναι σαφής και μονοσήμαντη</li> <li>Το καθίσμα εργασίας δεν επιτρέπεται να ανατρέπεται και να περιστρέφεται.</li> </ul>					

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A (ανέγκυστρας επισπευστή)	B	D	DK	E	F	FIN	UK (θήση λαστρούμου)	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Απαιτήσεις από την λειτουργία</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να λαμβάνονται αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα, ώστε να παρεμποδίζονται τυχόν πτώσεις των απασχολούμενων. Οι απασχολούμενοι πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα ζωνών που να είναι στερεωμένα κατά το δυνατόν εγγύτερα στη συσκευή ανάρτησης με μηχανισμό που να αποκλείει το λύσιμο κατά λάθος.</li> <li>• Ο διεκδικητής ή ο επιτηρητής ή ο εντεταλμένος του επιτρέπεται μόνον σε απασχολούμενους με επαρκή εκπαίδευση και αξιοπιστία τη χρήση των μηχανημάτων, αφού έχει βεβαιωθεί ότι τα πρόσωπα αυτά γνωρίζουν όλες τις οδηγίες, η τήρηση των οποίων είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της ασφάλειας.</li> </ul>														
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	Επιτρέπεται η χρήση σε πυργοειδείς κατασκευές με μεγαλύτερη κλίση από 45°.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν επιτρέπεται η χρήση για περιοδικά επαναλαμβανόμενες εργασίες, π.χ. εργασίες καθαρισμού.</li> <li>• ειδική εκπαίδευση των ελαστών στην χρησιμοποίηση καθισμάτων εργασίας, ιδιαίτερα στις μεθόδους διάσωσης.</li> <li>• Κάθε χρησιμοποίηση καθίσματος εργασίας πρέπει να αναφέρεται στην αρμόδια εποπτική αρχή / τον φορέα ασφαλείας συστημάτων.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία							Δεν επιτρέπεται η χρήση σε περίπτωση κακοκαιρίας.			Μόνο μεμονωμένα σε στοιχεία στήριξης ή στα σκάφη, πρέπει κυρίως να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή.		

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Σύντομες εργασίες	Κλειστά βαγόνια, καλάθια, αναστομωμένα συστήματα ή παρόμοιες συσκευές με μόνο μια ανάρτηση επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από τους απασχολούμενους ως μία μεταφοράς και εργασίας μόνο κάτω από εξαιρετικές συνθήκες, π.χ. προκειμένου να εκτελεσθούν εργασίες μικρής χρονικής διάρκειας, όταν λόγω τοπικών συνθηκών ή του είδους των εργασιών η χρήση κριμάτων δεν είναι δυνατή, για τη μεταφορά απασχολούμενων σε φάση ή σε άλλες δύσκολα προσβάσιμες ή επικίνδυνες θέσεις.	Για την εκτέλεση εργασιών αναστομωμένων και επεκτατικών ή παρόμοιων εργασιών	Σύντομες εργασίες	Σύντομες εργασίες	Σύντομες, παροδικές εργασίες	Σύντομες, παροδικές εργασίες (π.χ. εργασίες αναστομωμένης)	Σύντομες εργασίες	Σύντομες, παροδικές εργασίες	Εργασίες κατασκευής και συντήρησης	Σύντομες, παροδικές εργασίες, κατά τις οποίες δεν υπάρχει η δυνατότητα κριμάτων κριμάτων	Σύντομες, παροδικές εργασίες (π.χ. εργασίες αναστομωμένης)	Μειονημιμένες εργασίες σύντομης διάρκειας σε σημεία με δύσκολη πρόσβαση (μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνον όταν άλλες μέθοδοι εργασίας θα ενέγγον μεγαλύτερους κινδύνους)	Σύντομες, παροδικές εργασίες	
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης για το καλάθι / τη συσκευή ανώμωσης</b>	Έλεγχος κατά την παραλαβή (μόνον όταν δεν υπάρχει σήμανση CE)	Οι συσκευές, όλες τους ο εξοπλισμός και η αναγκαία τεχνική εξοπλισμού με τις συσκευές ανώμωσης και υποστήριξης της προδιαγραφής του Γενικού Κανονισμού Προστασίας της Εργασίας, Τμήλος III, κεφάλαιο I, Μέρος II. Τα καλάθια βαγόνια ή τα καλάθια πρέπει να έχουν βάθος τουλάχιστον 1,0 μέτρου και να φέρονται από δύο στήριξη και ανεπτυκτικά σιδερένια πεταλοειδή πλαίσια, τα οποία θα ευρισκόνται στο κάτω μέρος τους και τις πλευρές τους, θα είναι καλά στερεωμένα και εξοπλισμένα με ένα μηχανισμό που δεν θα μπορεί να αφαιρεθεί για την στερέωση της εγκατάστασης ανάρτησης.	• στατική βεβαίωση και • Έλεγχος κατά την παραλαβή από προμηθευτή/εργοστάσιο ή • έλεγχος εδούς κατασκευής	σήμανση CE			• για καλάθια εργασίας τα οποία κατασκευάζονται εν σε: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Πρωτογενικό έλεγχο προτύπου κατασκευής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σε συνδυασμό με τη δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</li> <li>• για μειονημιμένες κατασκευές:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- στατική βεβαίωση</li> <li>- έλεγχος κατά την παραλαβή από προμηθευτή/εργοστάσιο</li> </ul> </li> </ul>		Σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια της βάσης του κελύφους του εθνικού νόμου του 1934.	Στατική βεβαίωση	• σήμανση CE σύμφωνα με την οδηγία περί μηχανισμών, ανωμωτικών συσκευών του κατασκευαστή • στατική βεβαίωση	• Στατική βεβαίωση και • έλεγχος κατά την παραλαβή από εθνικό ή • έλεγχος κατασκευής	Στατικές υπολογισμούς για το καλάθι και τα σημεία στήριξης του <b>Μεία:</b> Η εργασία με καλάθια εργασίας επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλα μέσα εργασίας, και τότε μόνο κάτω τους εξής όρους: • χρήση το πολύ 4 ωρών • περίπου 4 - 5 φορές χρήση καθ' έτος στο ίδιο σημείο.	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Έλεγχος του καλαθίου εργασίας</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινός οπτικός έλεγχος και έλεγχος λειτουργίας πριν από τη θέση σε λειτουργία από ειδικευμένο πρόσωπο</li> <li>από ειδικά τρένα και την Υπηρεσία Τεχνικού Ελέγχου (TÜV) ετησίως σύμφωνα με το διάταγμα περί μέσων εργασίας (AMVO)</li> </ul>	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον χειριστή της ανωκλιτικής συσκευής                             <ul style="list-style-type: none"> <li>οπτικός έλεγχος του PAM</li> <li>ασφάλιση του φέροντος άγκιραου και των φερόντων μέσων</li> <li>έλεγχος λειτουργίας των συσκευών στήσης ασφαλείας</li> <li>δοκιμαστική λειτουργία</li> <li>σε περίπτωση χρησιμοποίησης βαρούλκου ως ασφαλιστικής συσκευής, έλεγχος των αναρτήσεων των τροχαίων διεύθυνσης</li> </ul> </li> <li>Έλεγχος από πραγματογνώμονα:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία και</li> <li>μετά από σημαντικές μεταβολές</li> </ul> </li> <li>Έλεγχος από εμπειρογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>ανάλογα με τις ανάγκες ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο ως προς την ασφαλή λειτουργία</li> </ul> </li> </ul>	Ανάλογα με τις ανάγκες			<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη εργασίας από τον υπεύθυνο της ανωκλιτικής συσκευής</li> <li>Έλεγχος από πραγματογνώμονα:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία και</li> <li>μετά από σημαντικές μεταβολές</li> </ul> </li> <li>Έλεγχος από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>ανάλογα με τις ανάγκες ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>μια φορά το χρόνο δοκιμαστική φόρτιση με υπερβάλλον φορτίο 25% μέχρι την ηλικία των 5 ετών, κατόπιν μείωση του υπερβάλλοντος φορτίου.</li> <li>κάθε φορά πριν από την έναρξη λειτουργίας μετά από ατυχήματα ή βλάβες</li> <li>Τελευταίωση των αποτελεσμάτων ελέγχου στο ββαίο ελέγχου</li> </ul>	Το καλάθι εργασίας και τα εξαρτήματά πρέπει να είναι τα κατάλληλα	<ul style="list-style-type: none"> <li>από εμπειρογνώμονα πιστοποιητικό ελέγχου                             <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία</li> <li>μετά από σημαντικές μεταβολές ή επισκευές μακρόχρονη διακοπή εργασίας, επίβραση κακοκαιρίας</li> </ul> </li> <li>από εμπειρογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>εντός των τελευταίων 7 ημερών</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από εμπειρογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία και μετά από σημαντικές μεταβολές</li> <li>από εμπειρογνώμονα                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της λειτουργίας</li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	Έλεγχος εμπειρογνώμονα πριν από κάθε χρήση	Σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή	



Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Προστατευτικό περίφραγμα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Περίφραξη προστασία με ύψος <math>\geq 1,0</math> μέτρο (μεσία ραβδό και σανίδα πλάτος)</li> <li>Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης όταν υπάρχει κίνδυνος ανεπιθύτης για το μέσο μεταφοράς προσώπων</li> <li>πρέπει να υπάρχουν δυνατότητες στέρεωσης για τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό κατά της πτώσης</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προστατευτικό κενόχωρο με ενδομήση ραβδό και ενδομήση ραβδό ερωπαική του δαπέδου ή με πλάκες που να καλύπτουν ολόκληρο τον πάτο ή αυρύματα περιφράγματα ή με οποιοδήποτε άλλο προστατευτικό περίφραγμα που προσφέρει ισούτη προστασία</li> <li>Ύψος στήθους μεταξύ 1,0 και 1,20 μέτρων επάνω από την επάνω εργασίας μεταξύ στήθους και σανίδας παραπέτου μεταξύ 40 και 50 εκατοστών επάνω από την επάνω εργασίας και διάβασης, σανίδα παραπέτου με ελάχιστο ύψος 15 εκατοστών.</li> <li>Οι απασχολούμενοι πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας συστήματα ζώνης, τα οποία πρέπει να είναι στερεωμένα κατά το δυνατόν εγγύτερα στη συγκεκριμένη με μηχανισμό που να αποκλείει το λύσιμο κατά λάθος.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία περιφραξή με ύψος 1,10 μέτρα, κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο τμημάτων της πλευρικής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρου. Σε περίπτωση πλευρικής προστασίας τριών τμημάτων παραπέτο, σανίδα στήθους <math>\geq 10</math> εκατοστά από το δάπεδο του κρκαμάτος</li> <li>στερεωμή προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης από την επάνω εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανεπιθύτη</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> <li>πρέπει να υπάρχουν δυνατότητες στέρεωσης για τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό κατά της πτώσης</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> </ul>	Πλευρική περιφραξή προστασία με ύψος $\geq 1,10$ μέτρα. Σε 0,50 μέτρο κάτω από τη σανίδα του χεριού, σανίδα γόνατος, σανίδα για τα πόδια (στήθους) $\geq 15$ εκατοστών.				<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική περιφραξή προστασία με ύψος <math>\geq 1,10</math> μέτρα, κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο τμημάτων της πλευρικής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρου.</li> <li>στερεωμή προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης στο μέσο μεταφοράς προσώπων όταν: <ul style="list-style-type: none"> <li>το καλάθι εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανεπιθύτη</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> </ul> </li> <li>πρέπει να υπάρχουν δυνατότητες στέρεωσης για τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό κατά της πτώσης</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> </ul>		Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	Πλευρική προστασία τριών τμημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία, ύψους <math>\geq 1,0</math> μέτρου με χειρολαβή, μεσία ραβδό και σανίδα στήθους ή</li> <li>εξούλη περιφραξή προστασία <math>\geq 0,95</math> μέτρου</li> <li>Η πλευρική προστασία επιτρέπεται να αφαιρεθεί κατά την πρόσβαση για μικρό χρονικό διάστημα και πρέπει αμέσως μετά να τοποθετηθεί στη θέση της</li> <li>Το καλάθι πρέπει να είναι ασφαλισμένο να ανανι περιστροφής και ανεπιθύτης</li> <li>οι πάρες δεν μπορούν να ανέβουν κατά την μεταφορά κατά λάθος ή η μεταφορά με ανοκτές πάρες δεν είναι δυνατή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλευρική προστασία περιφραξή με ύψος 1,10 μέτρα, κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο τμημάτων της πλευρικής προστασίας <math>\leq 0,50</math> μέτρου. Σε περίπτωση πλευρικής προστασίας τριών τμημάτων παραπέτο, σανίδα στήθους <math>\geq 10</math> εκατοστά από το δάπεδο του κρκαμάτος</li> <li>στερεωμή προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης από την επάνω εργασίας υπάρχει πιθανότητα να πέσει ή να ανεπιθύτη</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> <li>πρέπει να υπάρχουν δυνατότητες στέρεωσης για τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό κατά της πτώσης</li> <li>ασφάλιση της θύρας με κλείτρο ασφαλείας κατά του ανοίγματος κατά λάθος</li> </ul>	άλλη στερέωση άκρου σύρματος με το σκοπό με ύψος $\geq 1,0$ μέτρο	Πλευρική προστασία δυο τμημάτων με ελάχιστο ύψος 0,90 μέτρο. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει πιθανότητα πτώσης μεταξύ ραβδού στήθους και σανίδας στήθους, όπως απαιτείται πλευρική προστασία τριών τμημάτων.	

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις																	
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S		
<p><b>Θερότα μέσα ανύψωσης / μέσα στήριξης / άγκιστρα ανύψωσης</b></p>	<p>Γωνία κλίσης <math>\leq 45^\circ</math></p>	<p>Ο συντελεστής ασφαλείας στην μετάδοση κίνησης του σχοινιού</p> <p>α) των χαλύβδινων σχοινιών είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12, όταν η συσκευή έχει χειροκίνητο χειρισμό</li> <li>• 16, όταν η συσκευή έχει μηχανικό χειρισμό</li> </ul> <p>β) των σχοινιών από φυσικές ή τεχνητές υλές είναι</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16, όταν η συσκευή έχει χειροκίνητο χειρισμό</li> <li>• 20, όταν η συσκευή έχει μηχανικό χειρισμό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ορθήμηκό όριο φόρτισης κάθε φέροντος μέσου <math>\geq</math> δεκαπλάσιου του τιμήματος που πρέπει να σηκώσει αυτό από το επιπρεπόμενο συνολικό βάρος του μέσου μεταφοράς, προσώτων.</li> <li>• Τα κινητά μέσα στήριξης πρέπει να είναι έτσι σπασμένα να υστερεί να ξεσφαλθούν μόνο με εγναλκίο.</li> <li>• Σε καλάθια εργασίας χωρίς σταθερά ενσωματωμένο βαρούλκο ή βαρούλκο στην ανώτερη πλάτη να υπάρχει ένα κινητό μέσο στήριξης μήκους <math>\geq 1</math> μέτρου.</li> <li>• Όταν τα μέσα στήριξης έχουν περισσότερα σχοινιά, αυτά πρέπει να είναι συγκεντρωμένα σε ένα δακτύλιο ή σε κάποιο κύριο σπαείο.</li> <li>• Οι αλυσίδες ανωμωπήρα επιτρέπεται να ενσωματωθούν ως μέσα στήριξης, όταν κατόπιν ελέγχου πληρούν τις προδιαγραφές DIN 685 και φέρουν τη σχετική σήμανση.</li> <li>• Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαίζονται με δικαλυπό τεμάχο σύνδεσης αλυσίδας ή στερεούς δακτυλίδους οι οποίοι μπορούν να ξεσφαλθούν μόνο με εγναλκίο. Να μη χρησιμοποιούνται σφήνες σχοινιών.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στήριξης με σήμανση.</li> <li>• γωνία κλίσης <math>\leq 45^\circ</math></li> <li>• τα μέσα στήριξης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>• έλεγχος μια φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• σχοινιά ανύψωσης με ασφαλεία</li> <li>• τα μέσα στήριξης πρέπει να έχουν ασφαλεία άγκιστρου</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• τουλάχιστον 3 σημεία ανάμησης</li> <li>• υπολογισμός για το δεκαπλάσιο του επιπρεπόμενου συνολικού βάρους</li> <li>• να χρησιμοποιούνται άγκιστρα ασφαλείας</li> </ul>	<p>Πρέπει να είναι κατάλληλα</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• επιθεώρηση τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα από προσώπων χειρισμού ή ειδικωμένο πρόσωπο</li> <li>• μετά από εργασία ηλεκτροσυγκόλλησης για λόγους επιδεφθωτικής έλεγχος πιστοποιητικό ελέγχου με υπέλιμο φορτίο.</li> <li>• ειδικός έλεγχος τουλάχιστον κάθε 6 μήνες, έκδοση ελέγχου</li> <li>• σήμανση με το μέγεθος υπέλιμο βάρος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ορθήμηκό όριο φόρτισης κάθε φέροντος μέσου <math>\geq</math> δεκαπλάσιου του τιμήματος που πρέπει να σηκώσει αυτό από το επιπρεπόμενο συνολικό βάρος του μέσου μεταφοράς, προσώτων.</li> <li>• Τα κινητά μέσα στήριξης πρέπει να είναι έτσι σπασμένα να υστερεί να ξεσφαλθούν μόνο με εγναλκίο.</li> <li>• Σε καλάθια εργασίας χωρίς σταθερά ενσωματωμένο βαρούλκο ή βαρούλκο στην ανώτερη πλάτη να υπάρχει ένα κινητό μέσο στήριξης μήκους <math>\geq 1</math> μέτρου</li> <li>• Τα μέσα στήριξης με περισσότερα σχοινιά πρέπει να είναι συγκεντρωμένα σε ένα δακτύλιο ή σε κάποιο κύριο σπαείο.</li> <li>• Οι αλυσίδες ανωμωπήρα επιτρέπεται να ενσωματωθούν ως μέσα στήριξης, όταν κατόπιν ελέγχου πληρούν τις προδιαγραφές DIN 685 και φέρουν τη σχετική σήμανση.</li> <li>• Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαίζονται με δικαλυπό τεμάχο σύνδεσης αλυσίδας ή στερεούς δακτυλίδους, οι οποίοι μπορούν να ξεσφαλθούν μόνο με εγναλκίο. Να μη χρησιμοποιούνται σφήνες σχοινιών.</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στήριξης με σήμανση.</li> <li>• Γωνία κλίσης <math>\leq 45^\circ</math></li> <li>• τα μέσα στήριξης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>• έλεγχος μια φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>	<p>Κατάλληλο τακωμάρι ή αλυσίδα ή άλλο σύστημα με υπέλιμο δεκτική ασφαλείας</p>			
<p>• Σχοινιά ανύψωσης / σχοινιά ασφαλείας</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>		<p>Μη ελαστικά και μη περσπρεφεμένα</p>								<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα σχοινιά δεν πρέπει να έχουν κόμτους</li> <li>• να μη χρησιμοποιούνται ανωμωπήρα σχοινιά όταν περισσότερα από 5% των χαλύβδινων σχοινιών των σχοινιών είναι εφρασώς φθαρμένα.</li> </ul>	<p>Μη ελαστικά και μη περσπρεφεμένα</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• χρησιμοποιούνται μόνο μέσα στήριξης με σήμανση.</li> <li>• τα μέσα στήριξης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμτους ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>• έλεγχος μια φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>				

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Άγκιστρα ανώμαλης	Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης κατά λάθος.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης.</li> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης δεν επιτρέπεται να επθβάρωνονται με φορτίο στο άκρο.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης.</li> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης δεν επιτρέπεται να επθβάρωνονται με φορτίο στο άκρο.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα σπέρωσης με σύμψηση.</li> <li>τα μέσα σπέρωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κλίμακας ή να ελκωνται επάνω από κορυφές ακμής</li> <li>έλεγχος με φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>			Πρέπει να είναι κατάλληλα	Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες απαγκίστρωσης</li> <li>Τα άγκιστρα ανώμαλης δεν επιτρέπεται να επθβάρωνονται με φορτίο στο άκρο.</li> </ul>	Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες απαγκίστρωσης		
<b>Ανυψωτικές συσκευές</b>	Να χρησιμοποιούνται μόνο γιανωτά ελεγμένα για μεταφορές προσωπών	Απαιτήσεις ανυψωτικών συσκευών σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Πρόστασης της Εργασίας, Τίτλος III, Κεφάλαιο I, Μπρος II.	Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένες ανυψωτικές συσκευές για μεταφορές προσωπών <ul style="list-style-type: none"> <li>γερανιά</li> <li>βαρούλκα</li> </ul>				Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένες ανυψωτικές συσκευές για μεταφορές προσωπών <ul style="list-style-type: none"> <li>γερανιά</li> <li>βαρούλκα</li> </ul>			Γερανιά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φρένα ασφαλείας για τα βαρούλκα</li> <li>ασφαλείες κατά της υπερβάρους του οριού ανύψωσης κατά την μεταφορά προς τα επάνω</li> </ul>	Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένες ανυψωτικές συσκευές για μεταφορές προσωπών <ul style="list-style-type: none"> <li>γερανιά</li> <li>βαρούλκα</li> </ul>			
<b>Έλεγχος της ανυψωτικής συσκευής</b>	Έλεγχος από ειδικευμένο πρόσωπο (βλ.τε δεδομένα περί μέσων εργασίας Δρ. 164 από 16 Ιουνίου 2000).	Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Πρόστασης της Εργασίας, Τίτλος III, Κεφάλαιο I, Μπρος II.	<ul style="list-style-type: none"> <li>σε κάθε τόπο εγκατάστασης πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση με ελέγχους από επιτεργονόμους, επιπροσβέτους, απόδειξη του ελέγχου της ανυψωτικής συσκευής από επιτεργονόμους.</li> <li>για βαρούλκα με τύμπανα τροχαλίας ως αναωπλιστικό μηχανήματος στο πλαίσιο του ελέγχου επιτεργονόμου προβάσει έξωριση του αναλωθέντος ποσοστού της θεωρητικής διάρκειας χρήσης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένες ανυψωτικές συσκευές για μεταφορές προσωπών</li> <li>σε κάθε τόπο εγκατάστασης πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση με ελέγχους από επιτεργονόμους, επιπροσβέτους, απόδειξη του ελέγχου της ανυψωτικής συσκευής από επιτεργονόμους</li> <li>για βαρούλκα με τύμπανα τροχαλίας ως αναωπλιστικό μηχανήματος στο πλαίσιο του ελέγχου επιτεργονόμου προβάσει έξωριση του αναλωθέντος ποσοστού της θεωρητικής διάρκειας χρήσης.</li> </ul>					Έλεγχος σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, άλλως έπρως	<ul style="list-style-type: none"> <li>έλεγχος τουλάχιστον κάθε 6 μήνες και πριν από κάθε νέα χρήση και όταν το ύψος ανόδου μεταβληθεί.</li> <li>Σύμφωνα με ωφελίμο φορτίο / μέγιστο αριθμό προσωπών</li> <li>εκθεση ελέγχου εντός 28 ημερών, όταν υπάρχει ανάγκη επουκλής αντιμετώπισης αριθμεία αρχή εντός 28 ημερών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σε κάθε τόπο εγκατάστασης πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση με ελέγχους από επιτεργονόμους, επιπροσβέτους, απόδειξη του ελέγχου της ανυψωτικής συσκευής από επιτεργονόμους</li> <li>για βαρούλκα με τύμπανα τροχαλίας ως αναωπλιστικό μηχανήματος στο πλαίσιο του ελέγχου επιτεργονόμου προβάσει έξωριση του αναλωθέντος ποσοστού της θεωρητικής διάρκειας χρήσης.</li> </ul>				
<b>Απαιτήσεις από την λειτουργία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι καλά εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος.</li> <li>Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το μέσο μεταφοράς προσωπών.</li> <li>Ο χειριστής του γερανού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέσου μεταφοράς προσωπών.</li> <li>Η θέση χειριστή πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το φορτίο πρέπει να καταλαμβάνει να είναι στενότερο να είναι, ώστε να αποφεύγεται η πτώση και αποδίδονται επικίνδυνη πτώση θέση ή ανατροπή.</li> <li>Η ταχύτητα της συσκευής δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα 20 μέτρα / λεπτό, χωρίς μέσο στον οποίο λειτουργούν ανυψωτικές συσκευές πρέπει να είναι ελεύθερος από οποιαδήποτε εμπόδια.</li> <li>Απαγορεύεται να μεταφέρονται ταυτόχρονα περισσότερα από δυο πρόσωπα.</li> <li>Σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει εκτός που έχει την εντολή του χειριστή να μπορεί να</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Να μη χρησιμοποιούνται τα μέσα σπέρωσης αναλακτικά για ασφαλείες φερώνων.</li> <li>τα μέσα σπέρωσης να τοποθετούνται πάντοτε μεταξύ μέσου μεταφοράς προσωπών και ανυψωτικής ανώμαλης.</li> <li>Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι καλά εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος.</li> <li>Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το μέσο μεταφοράς προσωπών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι καλά εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος.</li> <li>Δεν επιτρέπεται να γίνει υπερβάρους της επιρριπόμενης φέρωνας.</li> <li>Ο χειριστής του αναωπλιστικού μηχανήματος δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του κατά τη διάρκεια της εργασίας.</li> </ul>					Καθημερινός έλεγχος από μηχανικό.	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>εκπατευμένο προσωπικό</li> <li>επιτήρηση για την άφιξη εκθέσει των εργασιών από ειδικευμένο πρόσωπο.</li> <li>Η πληροφορία των χειριστή του γερανού πρέπει να διαδίδεται επαρκή χωρο.</li> <li>Υπάρχει εκάστοτε μόνο μια θέση από την οποία θα μπορεί να διαβώνεται το καλάδι.</li> <li>Σε περίπτωση περιορισμένης ορατότητας του καλάδι από το χειριστή γιανωτά αναλακτικά σημάτων διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Να μη χρησιμοποιούνται τα μέσα σπέρωσης αναλακτικά για ασφαλείες φερώνων.</li> <li>να τοποθετούνται πάντοτε μέσα σπέρωσης μεταξύ ΜΕΣΩ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ και ανυψωτικής ανώμαλης.</li> <li>Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι καλά εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος.</li> <li>Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το ΜΕΣΩ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.</li> </ul>	Στο καλάδι εργασίας πρέπει να τοποθετούνται οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή. Σε περίπτωση ανάγκης, πρέπει να είναι διαθέσιμη ελεγμένη εκκένωση του καλάδι εργασίας.		

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Απαιτήσεις από την Λειτουργία</b>	<p>παρτηρεί το καλάθι κατά το δυνατό σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία καθόδου στο και καθόδου από το καλάθι.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η ανεννόηση μεταξύ των χρηστών της ανιψωτικής συσκευής και των χρηστών των καλαθών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων ανεννόησης - ενδοσυνεννόησης και ασυρμάτου).</li> </ul>	<p>συσκευής να διατηρεί τον έλεγχο των κινήσεων της.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν οι συνθήκες, κάτω από τις οποίες χρησιμοποιείται η συσκευή δεν του επιτρέπουν να βάλει τη συσκευή, πρέπει κάποιος δεύτερος εντεταλμένος να παρακολουθεί τις κινήσεις και να δίνει οδηγίες μέσω μιας αποτελεσματικής συσκευής ανεννόησης.</li> <li>• Απαγορεύεται να χρησιμοποιείται ο μηχανισμός (όταν είναι εκτεθειμένος) σε δύσκολους ανέμους που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τη σταθερότητα τους ή τους απασχολούμενους και ιδιαίτερα με ταχύτητες ανέμων στο χώρο εργασίας 60 χιλιομέτρων / ώρα.</li> <li>• Πρέπει να λαμβάνονται αποτελεσματικά προληπτικά μέτρα, ώστε να παρεμποδίζονται τυχόν πτώσεις των απασχολούμενων. Οι απασχολούμενοι πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ή συστήματα ζώνης που να πληρούν τις προδιαγραφές ή να δέχονται σπρωγμένα κατά το δυνατόν εγγύτερα στη συσκευή ανάρτησης με μηχανισμό που να αποκόβει το λώσιμο κατά λάθος.</li> <li>• Η ταχύτητα της συσκευής δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα 20 μέτρα / λεπτό.</li> <li>• Τα φορτία πρέπει να κατανέμονται και να απελευθερωθούν, ώστε να αποφεύγεται η πτώση και οποιαδήποτε επικίνδυνη πλάγια θέση ή αναστροφή.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο χειριστής του γρασιού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέσω μεταφορδίων προσωπών.</li> <li>• Η άσση χειρισμού πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να παρατηρεί το καλάθι κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία καθόδου στο και καθόδου από το καλάθι.</li> <li>• Η ανεννόηση μεταξύ των χρηστών της ανιψωτικής συσκευής και των χρηστών των καλαθών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων ανεννόησης - ενδοσυνεννόησης και ασυρμάτου).</li> </ul>	<p>παρτηρεί το καλάθι κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία καθόδου στο και καθόδου από το καλάθι.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η ανεννόηση μεταξύ των χρηστών της ανιψωτικής συσκευής και των χρηστών των καλαθών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων ανεννόησης - ενδοσυνεννόησης και ασυρμάτου).</li> </ul>											<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο χειριστής του γρασιού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του ΜΕΣΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΔΙΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.</li> <li>• Η άσση χειρισμού πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να παρατηρεί το καλάθι κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία καθόδου στο και καθόδου από το καλάθι.</li> <li>• Η ανεννόηση μεταξύ των χρηστών της ανιψωτικής συσκευής και των χρηστών των καλαθών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων ανεννόησης - ενδοσυνεννόησης και ασυρμάτου).</li> <li>• μέγιστη ταχύτητα μεταφορδίου 0,5 μέτρο / δευτερόλεπτο</li> </ul>

Όροι λειτουργίας / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
Οδηγίες για το μέτρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όποια προαιδοποιητική σήμανση</li> <li>• Επιτρέπεται να μεταφέρονται μόνο κατάλληλα και ασφαλώς εκπαδευμένα πρόσωπα.</li> </ul>	<p>Ο Δευθύνων την επιχείρηση ή ο εκπρόσωπός του επιτρέπει τη χρήση των σκοινιών μόνο σε αδίστατους απασχολούμενους με επάρκεια δεξιών γνώσεων, αφού έχει βεβαιωθεί, ότι είναι γνωστές σ' αυτό τα πρόσωπα όλες οι οδηγίες τις οποίες πρέπει να ακολουθήσουν για την διασφάλιση της ασφάλειας.</p>	<p>Κάθε χρήση καλαθιών εργασίας πρέπει να ανακοινώνεται εγγράφως στο επαγγελματικό σωματείο 14 ημέρες ενωφ'ερα.</p>	Δεν υπάρχουν στοιχεία								Κάθε χρήση καλαθιών εργασίας πρέπει να ανακοινώνεται στο επαγγελματικό σωματείο 14 ημέρες ενωφ'ερα.	Επιτρέπεται να γίνεται αίσθησή μόνο του 25% της φέρουσας ικανότητας του γιγαντού .	Μόνο μέσο κωμό να σωματεία υπάρχουν στο νόμο, βασικά πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή.	

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>										Δεν είναι γνωστή η εφαρμογή	Δεν υπάρχει ρύθμιση	Σύντομες προσφωμές εργασίας, κατά τις οποίες δεν υπάρχει η δυνατότητα κρεμαστών κριωμάτων			Δεν χρησιμοποιείται
<b>Βεβαίωση δυνατότητας χρησιμοποίησης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος κατά την παραλαβή</li> <li>Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία ή</li> <li>Μετά από μεγάλες επισκευές</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>στατική βεβαίωση και</li> <li>Έλεγχος κατά την παραλαβή από ένα εξειδικευμένο πραγματογνώμονα ή</li> <li>έλεγχος τύπου κατασκευής</li> </ul>								<ul style="list-style-type: none"> <li>Σύμφωνα CE σύμφωνα με την οδηγία περί μηχανημάτων.</li> <li>Στατική βεβαίωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στατική βεβαίωση και</li> <li>έλεγχος κατά την παραλαβή από ένα εξειδικευμένο πραγματογνώμονα ή</li> <li>έλεγχος τύπου κατασκευής</li> </ul>	Δεν επέρχονται		
<b>Έλεγχος του καλαθιού μεταφοράς προσώπων</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινός οπτικός έλεγχος και έλεγχος λειτουργίας πριν από τη θέση σε λειτουργία από ειδικευμένο πρόσωπο</li> <li>πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία (έλεγχος κατά την παραλαβή)</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο (επαναλαμβανόμενος έλεγχος)</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας από τον υπεύθυνο της ανωμικτής συσκευής                             <ul style="list-style-type: none"> <li>οπτικός έλεγχος του μέσου μεταφοράς προσώπων</li> <li>ασφάλιση του ανωμικτού αγκυρώσεως και των φερώντων μέσων</li> <li>έλεγχος λειτουργίας των συσκευών στήσης λόγω κινδύνου</li> <li>δοκιμαστική λειτουργία</li> <li>εάν χρησιμοποιείται βαρούλκο ως ανωμικτή συσκευή, έλεγχος της σπέρσεως των τροχών δευτενότητας</li> </ul> </li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο ως προς την ασφαλή λειτουργία</li> <li>έλεγχος από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>πριν από την πρώτη λειτουργία</li> <li>μετά από σημαντικές αλλαγές</li> </ul> </li> </ul>							<ul style="list-style-type: none"> <li>από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία</li> <li>μετά από σημαντικές αλλαγές ή επισκευές μακροχρόνιας διάρκειας λειτουργίας, επίδραση από κακοκαιρία</li> </ul> </li> <li>από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>εντός των τελευταίων 6 μηνών</li> </ul> </li> </ul> Να συνταχθεί έκθεση έλεγχου μετά από κάθε έλεγχο σε καθορισμένο έτυπο.	<ul style="list-style-type: none"> <li>από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία και μετά από σημαντικές αλλαγές</li> </ul> </li> <li>από πραγματογνώμονα                             <ul style="list-style-type: none"> <li>καθημερινά πριν από την έναρξη της εργασίας</li> <li>ανάλογα με τις ανάγκες ή</li> <li>τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul> </li> </ul>				

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Προστατευτικό περίφραγμα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κλειστό περιφερειακά</li> <li>• θύρα με ασφάλεια κλεισίματος</li> <li>• θύρα ανοιχτή στην περίπτωση ανάγκης από την έξω πλευρά</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όχι επί ευθέως στέγαστρο στο φέρον μέσο</li> <li>• ύψος περιφερειακά τουλάχιστον 2,0 μέτρα</li> <li>• κλειδωμένη θύρα</li> <li>• πρέπει να διαθέτουν ανάρτηση για την περιπτώση απότομου καθίσματος</li> <li>• σκίση εισόδου και εξόδου από το κάθισμα</li> <li>• χωλή εισόδου καθίσματος</li> <li>• πρέπει να υπάρχει ένα μέλος στέγαστρος επί πλέον των μέσων στέγαστρος</li> </ul>								<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλευρική προστασία, <math>\geq 1,0</math> μέτρο με χειρολαβή, μεταία στηθάου ή</li> <li>• ασύμμετρο περίφραγμα <math>\geq 0,95</math> μέτρου</li> <li>• οι πόρτες δεν θα μπορούν να ανοίξουν κατά την μεταφορά κατά κλίσης ή η μεταφορά με ανοικτές πόρτες δεν θα είναι δυνατή.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• όχι επί ευθέως στέγαστρο στο φέρον μέσο</li> <li>• ύψος περιφερειακά τουλάχιστον 2,0 μέτρα</li> <li>• κλειδωμένη θύρα</li> <li>• πρέπει να διαθέτουν ανάρτηση για την περιπτώση απότομου καθίσματος</li> <li>• εισόδου και εξόδου από το κάθισμα ακίνδυνες</li> <li>• χωλή εισόδου καθίσματος</li> <li>• πρέπει να υπάρχει ένα μέλος στέγαστρος επί πλέον των μέσων στέγαστρος</li> </ul>				

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																		
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S			
<p><b>Θεροντα μέσα/ μέσα σπέρωσης/ άγκιστρα ανύψωσης</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γωνία κλίσης ≤ 45°, διάμετρος σχοινιού ≥ 8 χιλιοστά</li> <li>συνδέσεις σχοινιών με κεφαλές σύνδεσης ή κυλινδρικά εφεκυστικά ελατήρια σχοινιού με αυλακωτό δακτύλιο</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>αρθρήτικο όριο θραύσης κάθε φέροντος μέρους ≥ δεκαπλάσιου του τιμήματος που πρέπει να σηκώσει αυτό από το επιρρεπόμενο συνολικό βάρος του μέρους μεταφοράς προσώπων.</li> <li>Τα κινητά μέσα σπέρωσης πρέπει να είναι έτσι σπηρευμέ να ώστε να μπορούν να ξεσχεθούν μόνο με αντίστοιχο εργαλείο.</li> <li>Σε καλάθια εργασίας χωρίς σταθερά ενσωματωμένο βαρούλκο ή βαρούλκο στην ανέστηση πρέπει να υπάρχει ένα κινητό στοιχείο σπέρωσης μήκους ≥ 1 μέτρου</li> <li>Όταν τα μέσα σπέρωσης έχουν περισσότερα σχοινιά, αυτά πρέπει να είναι συγκεντρωμένα σε ένα δακτύλιο ή σε κάποιο ισότιμο στοιχείο.</li> <li>Οι αλυσίδες ανυψωτήρα επιτρέπεται να ενσωματωθούν ως μέσα σπέρωσης, όταν κατόπιν ελέγχου πληρούν τις προδιαγραφές DIN 685 και φέρουν τη αντίστοιχη σήμανση.</li> <li>Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαίζονται με δικαλυπό τεμάχιο σύνδεσης αλυσίδας ή σπέρωσης δακτυλίου, οι οποίοι μπορούν να ξεσχεθούν μόνο με εργαλείο. Να μη χρησιμοποιούνται σφήνες σχοινιών.</li> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα σπέρωσης με σήμανση.</li> <li>Γωνία κλίσης ≤ 45°</li> <li>τα μέσα σπέρωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμπος ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>έλεγχος μια φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>									<ul style="list-style-type: none"> <li>επιθεωρηση τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα από προσωπικό χειριστή ή ειδικευμένο πρόσωπο</li> <li>μετά από εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης για λόγους επιδερμικής έλεγχος πιστοποιητικού ελέγχου με υπέρυθρο φοριτό.</li> <li>εξάλλως έλεγχος τουλάχιστον κάθε 6 μήνες, έκδοση ελέγχου</li> <li>σήμανση με το μέγεθος υπέρυθρο βάρος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>αρθρήτικο όριο θραύσης κάθε φέροντος μέρους ≥ δεκαπλάσιου του τιμήματος που πρέπει να σηκώσει αυτό από το επιρρεπόμενο συνολικό βάρος του μέρους μεταφοράς προσώπων.</li> <li>Τα κινητά μέσα σπέρωσης πρέπει να είναι έτσι σπηρευμέ να ώστε να μπορούν να ξεσχεθούν μόνο με εργαλείο.</li> <li>Σε καλάθια εργασίας χωρίς σταθερά ενσωματωμένο βαρούλκο ή βαρούλκο στην ανέστηση πρέπει να υπάρχει ένα κινητό μέσο σπέρωσης μήκους ≥ 1 μέτρου</li> <li>Τα μέσα σπέρωσης με περισσότερα σχοινιά πρέπει να είναι συγκεντρωμένα σε ένα δακτύλιο ή σε κάποιο ισότιμο στοιχείο.</li> <li>Οι αλυσίδες ανυψωτήρα επιτρέπεται να ενσωματωθούν ως μέσα σπέρωσης, όταν κατόπιν ελέγχου πληρούν τις προδιαγραφές DIN 685 και φέρουν τη σχετική σήμανση.</li> <li>Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να ασφαίζονται με δικαλυπό τεμάχιο σύνδεσης αλυσίδας ή σπέρωσης δακτυλίου, οι οποίοι μπορούν να ξεσχεθούν μόνο με εργαλείο. Να μη χρησιμοποιούνται σφήνες σχοινιών.</li> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο μέσα σπέρωσης με σήμανση.</li> <li>Γωνία κλίσης ≤ 45°</li> <li>τα μέσα σπέρωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κόμπος ή να έλκονται επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>έλεγχος μια φορά το χρόνο από ειδικό</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σχοινιά ανύψωσης</li> </ul>	<p>Μη ελαστικά και μη περιστρεφόμενα</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Μη ελαστικά και μη περιστρεφόμενα</p>								<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα σχοινιά δεν πρέπει να έχουν κόμπος</li> <li>να μη χρησιμοποιούνται συμπλέγματα σχοινιού όταν περισσότερο από 5% των χαλύβδινων συμπλέγτων των σχοινιών είναι εφρασούς φθαρμένα.</li> </ul>	<p>Μη ελαστικά και μη περιστρεφόμενα</p>						



Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
• Άγκιστρα ανώμαλης	Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης κατά λάθος.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης.</li> <li>• Τα άγκιστρα ανώμαλης δεν επιτρέπεται να επιβαρύνονται με φορτίο στο άκρο.</li> </ul>								Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα άγκιστρα ανώμαλης πρέπει να φέρουν ασφαλείες κατά της απαγκίστρωσης.</li> <li>• Τα άγκιστρα ανώμαλης δεν επιτρέπεται να επιβαρύνονται με φορτίο στο άκρο.</li> </ul>			
Ανυψωτικές συσκευές	Να χρησιμοποιούνται μόνο γερανοί κατάλληλοι για μεταφοράς προσώπων	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένες ανυψωτικές συσκευές για μεταφοράς προσώπων <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γερανοί</li> <li>• Βαρούλκια</li> </ul>									Να χρησιμοποιούνται μόνο ελεγμένα γερανοί για μεταφοράς προσώπων <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γερανοί</li> <li>• Βαρούλκια</li> </ul>			
Έλεγχος της ανυψωτικής συσκευής	από ειδικό τεχνικό ή υπηρέσια τεχνικού ελέγχου (TUV) ετησίως σύμφωνα με το Διεθνές πρότυπο εργασιών (AMVO)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	σε κάθε τόπο εγκατάστασης πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση με έλεγχο από εμπροσθόφρονες επιτροπές/απόδειξη του ελέγχου της ανυψωτικής συσκευής από πραγματογνώμονα								<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι ανυψωτικές συσκευές πρέπει να ελέγχονται κάθε 14 μήνες. Εντός 28 ημερών πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό ελέγχου και να εκπονείται ένθεση ελέγχου.</li> <li>• Έλεγχος μετά από επίδραση κακοκαιρίας.</li> </ul>	σε κάθε τόπο εγκατάστασης πριν από κάθε πρώτη χρησιμοποίηση με έλεγχο από εμπροσθόφρονες επιτροπές/απόδειξη του ελέγχου της ανυψωτικής συσκευής από πραγματογνώμονα			
Απαιτήσεις λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι διατετακτα εκπαιδευμένος και πεπειραμένος.</li> <li>• Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το μέσο μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Ο χειριστής του γερανού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέσου μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Η θέση χειρισμού πρέπει να είναι διατεταγμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε ο χειριστής να μπορεί να παρατηρήσει το καλάθι κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όγκο κοντά στα σημεία σκόδαυ στο και καθόλου από το καλάθι.</li> <li>• Η ανενδύση μεταξύ των χερσών της ανυψωτικής συσκευής και των χερσών των καλλίσθων μεταφοράς πρέπει να υπάρχει πάντοτε (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων ανενδύσης - ενδοσυν νύηση - και ασφαριζομού).</li> <li>• Διασφάλιση του μέσου μεταφοράς προσώπων έναντι έντονης τολάνευσης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν επιτρέπεται η επέμβαση της επιρρομένης φόρτισης.</li> <li>• Να μη χρησιμοποιούνται τα μέσα στερέωσης εναλλακτικά για ανάρτηση φορτίων.</li> <li>• Για τη μεταφορά προσώπων να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά καλάθια μεταφοράς προσώπων</li> <li>• να τοποθετούνται πάντοτε μέσα σπινθηρίσ μεταξύ μέσου μεταφοράς προσώπων και σκελετών ανώμαλης.</li> <li>• Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένος και πεπειραμένος.</li> <li>• Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το μέσο μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Ο χειριστής του γερανού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέσου μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Η θέση χειρισμού πρέπει να είναι με τέτοιο διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να παρατηρήσει το καλάθι</li> </ul>							<ul style="list-style-type: none"> <li>• επιτήρηση για την άφηση εκτέλεση των εργασιών από αδεικωμένο πρόσωπο.</li> <li>• Η πιστοφόρμα να τον χειριστή του γερανού πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο.</li> <li>• πλεωμική προστασία, τριών τμημάτων</li> <li>• η πλεωμική προστασία επιτρέπεται να ασφαλείται παροδικά για λίγο για την πρόσβαση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν επιτρέπεται η επέμβαση της επιρρομένης φόρτισης.</li> <li>• Να μη χρησιμοποιούνται τα μέσα στερέωσης εναλλακτικά για ανάρτηση φορτίων.</li> <li>• Για τη μεταφορά προσώπων να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά καλάθια μεταφοράς προσώπων</li> <li>• τα μέσα στερέωσης να τοποθετούνται πάντοτε μεταξύ μέσου μεταφοράς προσώπων και σκελετών ανώμαλης.</li> <li>• Ο χειριστής του γερανού πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένος και πεπειραμένος.</li> <li>• Ο υπεύθυνος του γερανού δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπει τη θέση του χειριστή για όσο χρονικό διάστημα χρησιμοποιείται το μέσο μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Ο χειριστής του γερανού δεν επιτρέπεται να εκτελεί ταυτόχρονα άλλες εργασίες κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέσου μεταφοράς προσώπων.</li> <li>• Η θέση χειρισμού πρέπει να είναι με τέτοιο διατεταγμένη, ώστε ο χειριστής να μπορεί να παρατηρήσει το καλάθι</li> </ul>				

Όροι λειτουργίας / τεχνικές απαιτήσεις																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Απαιτήσεις λειτουργίας</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης προς το επάνω και προς τα κάτω 0,5 μέτρο ανά δευτερόλεπτο</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία ανέσου στο και καθόδου από το καλάθι</li> <li>Η συνεννόηση μεταξύ των χειριστών της αναρτητικής συσκευής και των χρηστών των καλαθιών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων συνεννόησης: οδοντωμένης ρ- και ασυρμάτου).</li> <li>το καλάθι μεταφοράς προσώπων να μην ανεβάζεται από το έδαφος στο άγκιστρο ανύψωσης</li> <li>Δοκιμαστική λειτουργία πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία</li> <li>να μη μεταφέρονται περισσότερα πρόσωπα από όσα επιτρέπονται</li> <li>μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς 1,5 μέτρο / δευτερόλεπτο</li> <li>μέγιστη ταχύτητα σε τριτογενείς 0,5 μέτρο / δευτερόλεπτο</li> </ul>										<ul style="list-style-type: none"> <li>κατά το δυνατόν σε όλες τις θέσεις, τουλάχιστον όμως κοντά στα σημεία ανέσου στο και καθόδου από το καλάθι</li> <li>Η συνεννόηση μεταξύ των χειριστών της αναρτητικής συσκευής και των χρηστών των καλαθιών πρέπει πάντοτε να υπάρχει (αν χρειάζεται χρήση εγκαταστάσεων συνεννόησης: οδοντωμένης ρ- και ασυρμάτου).</li> <li>το καλάθι μεταφοράς προσώπων να μην ανεβάζεται από το έδαφος στο άγκιστρο ανύψωσης</li> <li>Δοκιμαστική λειτουργία πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία</li> <li>να μη μεταφέρονται περισσότερα πρόσωπα από όσα επιτρέπονται</li> </ul>			
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ένση προεδοποιητική σήμανση</li> <li>Επιτρέπεται να μεταφέρονται μόνο κατάλληλα και αναλόγως εκπαιδευμένα πρόσωπα.</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κάθε χρήση καλαθιών εργασίας πρέπει να ανακοινώνεται εγγράφως στο επαγγελματικό σώματεξ 14 ημέρες εμπρός.</li> <li>Κατά τη χρησιμοποίηση καλαθιών μεταφοράς προσώπων με ανάρτηση μονού σχοινιού και κυλινδρικού δευδυνάμης πρέπει η δύσωση προς τα πτώ του σχοινιού ελξης να είναι έτσι ρυθμισμένη, ώστε να αποκλειστεί η επαφή του σχοινιού ελξης από το καλάθι μεταφοράς προσώπων.</li> </ul>	Δεν χρησιμοποιείται στη Δανία								Κάθε χρήση καλαθιών εργασίας πρέπει να ανακοινώνεται στο επαγγελματικό σώματεξ 14 ημέρες εμπρός.				

# Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά της πτώσης

11



## Γενικές οδηγίες σχετικά με τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό (PSA) κατά της πτώσης

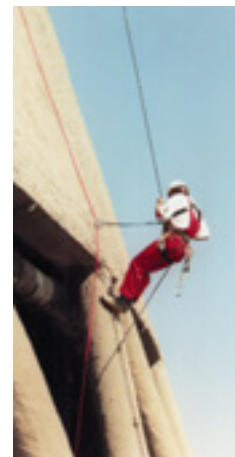
Ο PSA κατά της πτώσης περιλαμβάνει συστήματα, τα οποία διαφυλάσσουν τα πρόσωπα από την ολίσθηση ή την πτώση ή αναχαιτίζουν ασφαλώς τα πρόσωπα που έχουν πέσει καθώς και εξασφαλίζουν την σίγουρη σωτηρία.

Ο PSA κατά της πτώσης χρησιμοποιείται πάντοτε, όταν δεν είναι δυνατή η εφαρμογή συλλογικών προστατευτικών περιφραγμάτων (π. χ. πλευρικής προστασίας) για λόγους εργασιοτεχνικούς και οι ανασχετικές εγκαταστάσεις όπως τα ανασχετικά ικριώματα, τα ανασχετικά ικριώματα στεγών ή τα προστατευτικά δίχτυα δεν είναι λειτουργικά.

Αυτή είναι π. χ. η περίπτωση, όταν η διαθεσιμότητά αυτών των συστημάτων ή η δημιουργία τους καθώς και η αφαίρεσή τους είναι συνδεδεμένες με μεγαλύτερους κινδύνους από την εργασία που πρέπει να εκτελεστεί.

Ισχύει λοιπόν η αρχή: η εφαρμογή συλλογικών (τεχνικών) προστατευτικών μέτρων έχει προτεραιότητα σε σύγκριση με τη χρησιμοποίηση προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης.

Εφαρμόζονται πέντε διαφορετικά είδη συστημάτων:



- 1) Σύστημα υποστήριξης για την παρεμπόδιση της πρόσβασης σε περιοχές με κίνδυνο πτώσης
- 2) Σύστημα συγκράτησης ως σύστημα τοποθέτησης της θέσης εργασίας, με το οποίο η εργασία μπορεί να εκτελείται με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρεμποδιστεί η πτώση.
- 3) Σύστημα ανόδου και καθόδου με σχοινιά για την επίτευξη θέσεων εργασίας, όπου να συμπεριλαμβάνεται το προστατευτικό περίφραγμα.



- 4) Ανασχετικό σύστημα  
για την παρεμπόδιση της πτώσης, όπου το πρόσωπο που πέφτει αναχαιτίζεται.



- 5) Σύστημα διάσωσης,  
με το οποίο το πρόσωπο μπορεί να διασώσει τον  
εαυτό του ή μπορεί να διασωθεί από κάποιον άλλο διασώστη από κάποιο  
ύψος ή βάθος.

Για όλα τα εφαρμοζόμενα συστήματα πρέπει να υπάρχουν οι κατάλληλες εγκαταστάσεις στερέωσης, οι οποίες δίνουν τη δυνατότητα της ασφαλούς στερέωσης του PSA κατά της πτώσης.

**Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:**

Και για τα πέντε συστήματα ισχύει στον ίδιο βαθμό:

- Εφαρμογή μόνο για σύντομες εργασίες
- Για τα συστήματα που εφαρμόζονται με τα συστατικά στοιχεία που τα αποτελούν πρέπει να υπάρχει δήλωση συμφωνίας με τις προδιαγραφές και πληροφόρηση του χρήστη από πλευράς του κατασκευαστή .
- Ο PSA κατά της πτώσης πρέπει να φέρει τη σήμανση CE.
- Τα συστήματα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον από ειδικά εκπαιδευμένα πρόσωπα.  
Η εκπαίδευση πρέπει να γίνεται πριν από την πρώτη χρήση και ανάλογα με τις ανάγκες, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.
- Για τη χρησιμοποίηση του PSA κατά της πτώσης πρέπει ο εργολάβος να συντάξει οδηγίες χειρισμού.
- Ο PSA κατά της πτώσης πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση με οπτικό έλεγχο ως προς την κανονική του κατάσταση και ως προς την άψογη λειτουργία του.
- Ο εργολάβος πρέπει να ζητά έλεγχο του PSA κατά της πτώσης ως προς την άψογη κατάστασή του από ένα ειδικό εμπειρογνώμονα, σε συμφωνία με τις συνθήκες εφαρμογής και τις συνθήκες της επιχείρησης ανάλογα με τις ανάγκες, τουλάχιστον όμως μια φορά το χρόνο.
- Τα επιμέρους συστατικά στοιχεία των συστημάτων πρέπει να είναι συμβατό με τα υπόλοιπα.
- Για την σαφή ταυτοποίηση και αναγνώριση ο PSA κατά της πτώσης πρέπει να φέρει ευκρινώς αναγνώσιμη και διαρκή σήμανση. Κάθε αποσυναρμολογούμενο συστατικό στοιχείο περιέχει τουλάχιστον τα εξής στοιχεία :
  - ονομασία του τύπου
  - έτος κατασκευής
  - επωνυμία, εμπορικό σήμα του κατασκευαστή ή του προμηθευτή
  - αριθμό σειράς ή παραγωγής του συστατικού στοιχείου.Στην περίπτωση σωστικών εξοπλισμών απαιτείται επιπροσθέτως η οδηγία „κατάλληλο μόνο για σκοπούς διάσωσης“ .

**Διαφορές κατά χώρα:**

- Στη Γερμανία πρέπει η συσκευή στερέωσης να είναι υπολογισμένη για τουλάχιστον 6,0 kN.
- Στη Δανία η διάρκεια χρήσης του PSA κατά της πτώσης περιορίζεται σε μέγιστο χρόνο 4,0 ωρών.
- Στη Δανία η χρήση του PSA κατά της πτώσης δεν επιτρέπεται σε οδούς κυκλοφορίας, οικοδομικά ορύγματα και λάκκους καθώς και σε κλίμακες.
- Στην Ελλάδα η διάρκεια χρήσης του PSA κατά της πτώσης περιορίζεται σε μέγιστο χρόνο μιας ημέρας.
- Στο Λουξεμβούργο και την Ολλανδία η χρήση του PSA κατά της πτώσης επιτρέπεται σε κλίμακες.

Σύστημα	Συστατικά στοιχεία	Πιθανές νομικές βάσεις	Εφαρμογές	Όροι	Εθνικές ιδιαιτερότητες σχετικά με το μονό σύστημα
Σύστημα υποστήριξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>σημείο στερέωσης / σύστημα στερέωσης</li> <li>μέσα σύνδεσης</li> <li>ζώνη υποστήριξης</li> <li>στοιχείο σύνδεσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προδιαγραφές EN 795, EN 816, EN 517, τεχνικοί οικοδομικοί κανονισμοί</li> <li>προδιαγραφές EN 354, EN 358</li> <li>προδιαγραφές EN 358</li> <li>προδιαγραφές EN 362</li> </ul>	<p>Χρήση για την αποφυγή πρόσβασης στην επικίνδυνη περιοχή πτώσης π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ακμές στεγών</li> <li>ακμές αναχωμάτων</li> <li>μη βαθιά κατασκευαστικά στοιχεία</li> <li>υλικά μέσα στα οποία υπάρχει κίνδυνος βύθισης</li> <li>ανώλματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χρησιμοποίηση ανασχετικών ζωνών με ενσωματωμένη λειτουργία υποστήριξης</li> <li>Η στερέωση σε σημεία στερέωσης / συστήματα στερέωσης πρέπει να γίνεται σε ασφαλή περιοχή, π. χ. σε <math>\geq 2,50</math> μέτρα απόσταση από την ακμή πτώσης</li> <li>Το σύστημα στερέωσης πρέπει να είναι παράλληλο προς την ακμή πτώσης</li> <li>Η θέση του σημείου στερέωσης πρέπει να βρίσκεται επάνω από το πρόσωπο.</li> <li>Δεν επιτρέπεται να φθάσει κανείς την ακμή της πτώσης με το μέγιστο πιθανό μήκος κάψου μέσου σύνδεσης</li> </ul>	<p><b>Γερμανία:</b> Εφαρμοσμοί μόνο για κλίσεις <math>\leq 60^\circ</math>, επειδή δεν πρόκειται για ανασχετικό σύστημα.</p> <p><b>Ιρλανδία:</b> Τα συστήματα υποστήριξης επιτρέπονται μόνο με ανασχετικές ζώνες.</p> <p><b>Ηνωμένη Βασιλεία:</b> Υπολογισμός του συστήματος στερέωσης για 4,0 kN.</p>
Σύστημα συγκράτησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>σημείο στερέωσης / σύστημα στερέωσης</li> <li>μέσα σύνδεσης</li> <li>ζώνη υποστήριξης</li> <li>στοιχείο σύνδεσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προδιαγραφές EN 795, EN 816, EN 517, τεχνικοί οικοδομικοί κανονισμοί</li> <li>προδιαγραφές EN 354, EN 358</li> <li>προδιαγραφές EN 358</li> <li>προδιαγραφές EN 362</li> </ul>	<p>Ως τοποθέτηση θέσης εργασίας για εργασίες, π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σε στύλους</li> <li>επάνω σε δένδρα</li> <li>σε κεκλιμένες επιφάνειες <math>\leq 60^\circ</math> όπως στέγες, αναχώματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το μέσο σύνδεσης πρέπει να είναι τεντωμένο.</li> <li>Η θέση του σημείου στερέωσης πρέπει να βρίσκεται επάνω από το κέντρο βάρους του σώματος / στο ύψος των κυλιόμενων εργαλείων κλιμακίων συγκράτησης</li> <li>Η πτώση επάνω από κάποια ακμή πρέπει να έχει αποκλειστεί κατασκευαστικά.</li> <li>Χρήση ανασχετικών ζωνών με ενσωματωμένη λειτουργία συγκράτησης</li> </ul>	<p><b>Φινλανδία:</b> Δεν συνιστάται αυτό το σύστημα.</p>

Σύστημα	Συστατικά στοιχεία	Πιθανές νομικές βάσεις	Εφαρμογές	Όροι	Εθνικές ιδιαιτερότητες σχετικά με το μονό σύστημα
Σύστημα πρόβλεψης και ταπεινώσεως με υποστήριξη από σχοινιά	<p><b>Σύστημα ανώμωσης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σημείο στερήσεως / εγκατάσταση στερήσεως</li> <li>• αναστακτική ζώνη του προστατευτικού συστήματος</li> <li>• μέσα σύνδεσης</li> <li>• σταχείο σύνδεσης</li> <li>• εγκατάσταση ρυθμιστής σχοινιού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τεχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>• προδιαγραφές EN 361, EN 813</li> <li>• προδιαγραφές EN 354, EN 1891</li> <li>• προδιαγραφές EN 362</li> <li>• προδιαγραφές prEN 12841 ή EN 567 κα σε συμφωνία με τις προδιαγραφές EN 341</li> </ul>	<p>Σύστημα με σχοινιά ανόδου και καθόδου για την πρόβλεψη σε θέσεις εργασίας συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης, π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε προσώμες</li> <li>• σε πυρσοβή κτίσματα</li> <li>• σε εκκλησίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνον όταν τα καθήματα εργασίας δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για λόγους τεχνικούς (όπως π. χ. συνθήκες στενότητας χώρου) και εφόσον στη χρησιμοποίησή αυτών των συστημάτων δεν απειλείται εργονομικοί λόγοι (π. χ. διάρκεια των εργασιών)</li> <li>• ξεχωριστή ασκευή στερήσεως για το σύστημα ανώμωσης και ασφαλείας</li> <li>• πρέπει πάντοτε να είναι παρόν ένα δεύτερο πρόσωπο</li> <li>• χρησιμοποίηση από πρόσωπα, τα οποία να έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους, να έχουν εθικά εκπαιδευτεί και να έχουν εντολή από τον εργοδότη και να έχουν εκπαιδευθεί από αυτόν.</li> <li>• η χρήση πρέπει να ανακοινώνεται 14 ημέρες πριν στην αρμόδια υπηρεσία / στον φορέα της ασφαλείας ατυχημάτων.</li> </ul>	<p><b>Δανία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται (δεν επιτρέπεται).</p> <p><b>Ολλανδία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται (δεν επιτρέπεται).</p> <p><b>Ιταλία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται</p>
	<p><b>Σύστημα ασφαλείας</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σημείο στερήσεως / εγκατάσταση στερήσεως</li> <li>• μέσα σύνδεσης</li> <li>• αναστακτική ζώνη</li> <li>• σταχείο σύνδεσης</li> <li>• αναστακτική ασκευή μετακινούμενη ταυτοχρόνως συμπεριλαμβανομένης κινητής ασκευής οδηγώσεως</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τεχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>• προδιαγραφές EN 354</li> <li>• προδιαγραφές EN 361, EN 813</li> <li>• προδιαγραφές EN 362</li> <li>• προδιαγραφές EN 353-2</li> </ul>			



Σύστημα	Συστατικά στοιχεία	Πιθάνες νομικές βάσεις	Εφαρμογές	Όροι	Εθνικές ιδιαιτερότητες σχετικά με το μονό σύστημα
<b>Ανασχετικό σύστημα με ταυτόχρονα μετακινούμενη ανασχετική συσκευή συμπεριλαμβανομένης κινητής συσκευής οδήγησης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σημείο σπéréωσης / εγκατάσταση σπéréωσης</li> <li>μέσα σύνδεσης</li> <li>ανασχετική ζώνη</li> <li>σταχείο σύνδεσης</li> <li>ταυτόχρονα μετακινούμενη ανασχετική συσκευή συμπεριλαμβανομένης κινητής συσκευής οδήγησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τ εχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>προδιαγραφές EN 354</li> <li>προδιαγραφές EN 361</li> <li>προδιαγραφές EN 362</li> <li>προδιαγραφές EN 353-2</li> </ul>	<p>Σύστημα για την ασφαλή υποδοχή προσώπων που έχουν πέσει, π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σε κεκλιμένες επιφάνειες <math>\geq 60^\circ</math></li> <li>σε ανολίσματα ή ακμές</li> <li>σε κατακόρυφες οδοούς κυκλοφορίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η θέση του σημείου σπéréωσης πρέπει να βρίσκεται επάνω από το πρόσωπο.</li> <li>μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο σε κατακόρυφη διάταξη</li> <li>επαρκής ελεύθερος χώρος κάτω από το πρόσωπο</li> <li>παρεμπόδιση της ταλάντωσης μετά την πτώση κατά τη διάρκεια της ανόδου</li> <li>να μη φέρεται ο εξοπλισμός επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>η κινητή συσκευή οδήγησης να χρησιμοποιείται μόνο για πρόσκαιρη χρήση και να μην εγκαθίσταται σταθερά.</li> </ul>	<p><b>Ισπανία:</b> Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται ελάχιστα.</p> <p><b>Ηνωμένο Βασίλειο:</b> Η θέση του σημείου σπéréωσης "επάνω από το πρόσωπο" δεν είναι αναγκαστικά απαραίτητη.</p> <p><b>Σουηδία:</b> Αυτό το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε κατακόρυφες περιοχές.</p>
<b>Ανασχετικό σύστημα με ταυτόχρονα μετακινούμενη ανασχετική συσκευή συμπεριλαμβανομένης σταθερής συσκευής οδήγησης (σύστημα προστασίας αναρρίχησης)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σπéréωση της σταθερής συσκευής οδήγησης στη βάση / στο εργατάριο</li> <li>ταυτόχρονα μετακινούμενη ανασχετική συσκευή συμπεριλαμβανομένης σταθερής συσκευής οδήγησης</li> <li>ανασχετική ζώνη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, στατική βεβαίωση, ελεγχός προτύπου κατασκευής Ευρωπαϊκής Κιαιότητας</li> <li>προδιαγραφές EN 353-1</li> <li>προδιαγραφές EN 361</li> </ul>	<p>Σύστημα για την ασφαλή υποδοχή προσώπων που έχουν πέσει, π. χ.</p> <p>Σε κυρίως κατακόρυφες οδοούς κυκλοφορίας όπως οδοί με γάντζους αναρρίχησης, σκαλωσές αναρρίχησης σε πυργακιά κτίσματα, όπως</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>καπνοδόχοι, φουγάρα</li> <li>στήλοι από πλάμα</li> <li>εγκαταστάσεις κερρών</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>αναγκαστική χρήση της σταθερής συσκευής οδήγησης σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή</li> <li>ανάγκη η ασφάλιση των άκρων στις θέσεις εισόδου και εξόδου</li> <li>να χρησιμοποιούνται μόνο ανασχετικές ζώνες με προστατευτικό κυλινδρικό εφελεκτικό ελατήρια ανόδου τοποθετημένο εμπρός</li> </ul>	<p><b>Ισπανία:</b> Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται ελάχιστα.</p>
<b>Ανασχετικό σύστημα με ανασχετήρα πτώσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σημείο σπéréωσης / εγκατάσταση σπéréωσης</li> <li>μέσα σύνδεσης</li> <li>σταχείο σύνδεσης</li> <li>ανασχετήρας πτώσης</li> <li>ανασχετική ζώνη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τ εχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>προδιαγραφές EN 354</li> <li>προδιαγραφές EN 362</li> <li>προδιαγραφές EN 355</li> <li>προδιαγραφές EN 361</li> </ul>	<p>Σύστημα για την ασφαλή υποδοχή προσώπων που έχουν πέσει, π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σε κεκλιμένες επιφάνειες <math>\geq 60^\circ</math></li> <li>σε ανολίσματα</li> <li>σε ακμές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η θέση του σημείου σπéréωσης πρέπει να βρίσκεται επάνω από το πρόσωπο</li> <li>επαρκής ελεύθερος χώρος κάτω από το πρόσωπο</li> <li>παρεμπόδιση της ταλάντωσης μετά την πτώση κατά τη διάρκεια της ανόδου</li> <li>να μη φέρεται ο εξοπλισμός επάνω από κοφτερές ακμές</li> <li>μέγιστο μήκος του μέσου σύνδεσης συμπεριλαμβανομένου του ανασχετήρα πτώσης 2,0 μέτρα</li> <li>να χρησιμοποιείται συσκευή ρύθμισης του μήκους για την αποφυγή χαλάρωσης του σχοινιού</li> </ul>	<p><b>Δανία:</b> Δεν επιτρέπεται η χρήση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σε οδοούς με γάντζους αναρρίχησης</li> <li>Σε μέσα υποδοχής προσώπων</li> </ul>
<b>Ανασχετική ζώνη με προστατευτική συσκευή ύψους</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>σημείο σπéréωσης / εγκατάσταση σπéréωσης</li> <li>προστατευτική συσκευή ύψους</li> <li>σταχείο σύνδεσης</li> <li>ανασχετική ζώνη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τ εχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>προδιαγραφές EN 360</li> <li>προδιαγραφές EN 362</li> <li>προδιαγραφές EN 361</li> </ul>	<p>Σύστημα για την ασφαλή υποδοχή προσώπων που έχουν πέσει, π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>σε κεκλιμένες επιφάνειες <math>\geq 60^\circ</math></li> <li>σε ανολίσματα</li> <li>σε ακμές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>όχι χρήση επάνω από ύψη, στην οποία υπάρχει κίνδυνος βύθισης</li> <li>η θέση του σημείου σπéréωσης πρέπει να βρίσκεται επάνω από το πρόσωπο</li> <li>επαρκής ελεύθερος χώρος κάτω από το πρόσωπο</li> <li>παρεμπόδιση της ταλάντωσης μετά την πτώση κατά τη διάρκεια της ανόδου</li> <li>να μη κατευθύνεται ο εξοπλισμός επάνω από κοφτερές ακμές</li> </ul>	<p><b>Δανία:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>δυνατή η χρήση σε στέγες με κλίση <math>\geq 15^\circ</math></li> <li>δεν επιτρέπεται η χρήση             <ul style="list-style-type: none"> <li>Σε οδοούς με γάντζους αναρρίχησης</li> <li>Σε μέσα υποδοχής προσώπων</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Ολλανδία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται</p>

Σύστημα	Συστατικά στοιχεία	Πιθανές νομικές βάσεις	Εφαρμογές	Όροι	Εθνικές ιδιαιτερότητες σχετικά με το μονό σύστημα
Σύστημα διάσωσης με συσκευή καθοδικού σχοινιού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σημείο στέρεωσης / εγκατάσταση στέρεωσης</li> <li>• συσκευή καθοδικού σχοινιού</li> <li>• σωστική ζώνη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τεχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>• προδιαγραφές EN 341</li> <li>• προδιαγραφές EN 1497, EN 361</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χρήση με ακριβή τη διάσωση προσώπων μετά από διαδικασία ανάσχεσης από κάποιο ανασχετικό σύστημα</li> <li>• για τη διάσωση κάποιου χρήστη συστήματος συγκράτησης που βρίσκεται σε ανάγκη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρέπει να είναι δεδομένη η δυνατότητα (ελεύθερος χώρος) για την κίνηση με το σχοινί.</li> <li>• Η συσκευή καθοδού του σχοινιού πρέπει να είναι εξοπλισμένη με μια εγκατάσταση ανώμωσης για την αποφόρτιση της συσκευής.</li> <li>• να διαθέτει πρόσθετος PSA κατά της πτώσης για τον διασώστη</li> <li>• η μέθοδος διάσωσης πρέπει να είναι καθοραμένη από πριν και να έχει προηγηθεί εξάσκηση σ' αυτήν</li> <li>• κατά τη χρησιμοποίηση του ανασχετικού συστήματος αρκεί μια ανασχετική ζώνη ως σωστική ζώνη.</li> </ul>	<p><b>Δανία :</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται.</p> <p><b>Ισπανία:</b> Πρέπει να τηρούνται τα στοιχεία του κατασκευαστή.</p> <p><b>Ιταλία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται.</p>
Σύστημα διάσωσης με ανυψωτική συσκευή	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σημείο στέρεωσης / εγκατάσταση στέρεωσης</li> <li>• σωστική ανυψωτική συσκευή</li> <li>• σωστική ζώνη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προδιαγραφές EN 795, EN 516, EN 517, Τεχνικός οικοδομικός κανονισμός</li> <li>• προδιαγραφές EN 1496 Κατηγορία A/B</li> <li>• προδιαγραφές EN 1497, EN 361</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφαρμογή με ακριβή τη διάσωση προσώπων μετά από διαδικασία ανάσχεσης από κάποιο ανασχετικό σύστημα</li> <li>• για τη διάσωση κάποιου χρήστη συστήματος συγκράτησης που βρίσκεται σε ανάγκη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να είναι δεδομένη η δυνατότητα (ελεύθερος χώρος) για την ανύψωση / χαλάρωση.</li> <li>• να διαθέτει πρόσθετος PSA κατά της πτώσης για τον διασώστη</li> <li>• η μέθοδος διάσωσης πρέπει να είναι καθοραμένη από πριν και να έχει προηγηθεί εξάσκηση σ' αυτήν</li> <li>• κατά τη χρησιμοποίηση του ανασχετικού συστήματος αρκεί μια ανασχετική ζώνη ως σωστική ζώνη.</li> </ul>	<p><b>Δανία :</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται.</p> <p><b>Ιταλία:</b> Αυτό το σύστημα δεν χρησιμοποιείται.</p> <p><b>Ηνωμένη Βασιλεία:</b> Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις γι' αυτό το σύστημα.</p> <p><b>Σουηδία:</b> Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις γι' αυτό το σύστημα.</p>



**01** Μονή κλίμακα



**02** Διπλή κλίμακα



**03** Μηχανική κλίμακα



**04** Κατακόρυφη κλίμακα (σκαλωσιά)

## Γενικές οδηγίες κλιμάκων

Οι κλίμακες χρησιμοποιούνται ως οδοί κυκλοφορίας για την υπερνίκηση διαφορών ύψους και ως θέσεις εργασίας για σύντομες εργασίες.

Η χρησιμοποίηση των κλιμάκων ως θέσης εργασίας σε υψηλό μέρος και οδός κυκλοφορίας πρέπει να περιορίζεται σε συνθήκες, κάτω από τις οποίες η χρησιμοποίηση ασφαλέστερων μέσων εργασίας δεν δικαιολογείται λόγω

- του μικρότερου κινδύνου
- της μικρότερης διάρκειας της χρήσης
- των υπάρχοντων κατασκευαστικών δεδομένων, τα οποία ο εργοδότης δεν μπορεί να αλλάξει.

### Αναφέρονται τα εξής είδη κλιμάκων:

- Μονές κλίμακες
- Διπλές κλίμακες
- Μηχανικές κλίμακες
- Κατακόρυφες κλίμακες (σκαλωσιές)

### Κοινά στοιχεία για όλες τις χώρες:

- Η χρησιμοποίηση των κλιμάκων επιτρέπεται γενικά μόνο για σύντομες εργασίες.
- Πρέπει να τοποθετούνται επάνω σε μια σταθερή επιφάνεια με επαρκή φέρουσα ικανότητα ώστε να είναι ασφαλώς σταθεροποιημένες.
- Για τις μονές κλίμακες η γωνία τοποθέτησης ως προς το οριζόντιο επίπεδο πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 60° και 75° .
- Η προεξοχή της κλίμακας στη θέση εξόδου μονών κλιμάκων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,0 μέτρο.
- Η κεφαλή της κλίμακας και η βάση της κλίμακας πρέπει να διασφαλίζονται με κατάλληλα μέσα - όπως π. χ. διαπλάτυνση της βάσης, βάσεις της κλίμακας ανάλογες του εδάφους, συσκευές στερέωσης, δέσιμο της κεφαλής της κλίμακας -, έναντι ολίσθησης, ανατροπής, βύθισης και μετατόπισης από ολίσθηση.

### Διαφορές ανά χώρα:

- Στις περισσότερες χώρες δεν διαχωρίζονται οι κλίμακες ως προς τους τύπους τους.
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος όρθιας στάσης επάνω σε κλίμακες κυμαίνεται μεταξύ των  $\leq 5,0$  μέτρων και  $\leq 15,0$  μέτρων.
- Η χρησιμοποίηση πρόσθετου προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού κατά της πτώσης απαιτείται σε κάποιες χώρες σε πιθανή στάθμη (ύψος πτώσης)  $\geq 2,50$  μέτρων, σε άλλες δεν υπάρχουν σχετικά τέτοιες απαιτήσεις.

Όροι χρήσης / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	οδός κυκλοφορίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>οδός κυκλοφορίας</li> <li>θέση εργασίας</li> </ul>
<b>Χρήση ως θέσης εργασίας</b>	Σύντομες εργασίες στον χώρο σε μικρή έκταση.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>γεωκώσ σύνοτες εργασίες</li> <li>δαπέδα εργασίας ≤ 2 υφές σε στάθμη &gt; 2,0 μέτρων</li> </ul>	Σύντομες εργασίες	Σύντομες εργασίες	Μόνο πολύ σύντομες εργασίες π.χ. αλλαγή φυλακτικών σωμάτων	Ός επιφάνεια εργασίας να μιμνησκόμενες και σύντομες εργασίες	Μόνο για σύντομες και ελαφρές εργασίες	Μόνο πολύ σύντομες εργασίες	Δεν υπάρχουν στοιχεία	σύντομες εργασίες	δαπέδα εργασίας ≤ 2 υφές σε στάθμη > 2,0 μέτρων	Δεν υπάρχουν στοιχεία		Μόνο σύντομες εργασίες
<b>Ύψος της θέσης / ορθίας στάσης εργασίας επάνω στην κλίμακα</b>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 7,0 μέτρα και όχι ασύσκητη στάση σώματος	≤ 5,0 μέτρα	≤ 5,0 μέτρα γενικώς	≤ 3,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα ύψος κλίμακας		Μέγιστο μήκος κλίμακας ≤ 6,0 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≤ 7,0 μέτρα	≤ 10,0 μέτρα		<ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 5,0 μέτρα</li> <li>Σε περισσότερα από 5,0 μέτρα πρέπει η κλίμακα να είναι στηριγμένη ή αγκυρωμένη</li> </ul>
<b>Αντικείμενα που επιτρέπεται να φέρει ο χρήστης</b>	Σε περιορισμένη έκταση	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 10 κλά</li> <li>≤ 1,0 μέτρα †</li> </ul>	Μικρό βάρος σε μεταφερόμενη μορφή	≤ 25 κλά	≤ 50 κλά	Μόνο υ ελαφρά αντικείμενα (όχι συνηθισμένα μεταφορά εργαλείων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>να μεταφέρονται μόνο με το ένα χέρι</li> <li>να μην υπερφορτωθεί η κλίμακα</li> </ul>	≤ 25 κλά πρέπει να είναι εξασφαλισμένη η ασφαλή μεταφορά	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν υπάρχει ρύθμιση	<ul style="list-style-type: none"> <li>≤ 10 κλά</li> <li>≤ 1,0 μέτρα †</li> </ul>			Ελαφρά και εύχρηστα
<b>Χρήση ως οδού κυκλοφορίας</b>	ναι	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,0 μέτρα διαφορά ύψους</li> <li>ως εσωτερικές κλίμακες κρέματος για τη σύνδεση το πολύ δυο επιπέδων κρέματος</li> <li>ως εξωτερικές κλίμακες κρέματος σε στάθμη διαπέδων κρέματος ≤ 5,0 μέτρα</li> </ul>	ναι	≤ 5,0 μέτρα γενικώς	<ul style="list-style-type: none"> <li>για σύντομη χρήση δεν υπάρχει περιορισμός του ύψους</li> <li>σε νέες οικοδομές συνήθονται τα κρέματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6,0 μέτρα διαφορά ύψους</li> <li>ως εσωτερικές κλίμακες κρέματος για τη σύνδεση το πολύ δυο επιπέδων κρέματος</li> </ul>	Όταν αναλαμβάνονται ή στερεώνονται σταθερά	≤ 15,0 μέτρα	≤ 9,0 μέτρα διαφορά ύψους	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,0 μέτρα διαφορά ύψους</li> <li>ως εσωτερικές κλίμακες κρέματος για τη σύνδεση το πολύ δυο επιπέδων κρέματος</li> <li>ως εξωτερικές κλίμακες κρέματος σε στάθμη διαπέδων κρέματος ≤ 5,0 μέτρα</li> </ul>	≤ 7,50 μέτρα, κατόπιν να δημιουργείται επιφάνεια ορθής στάσης / πλατύσκαλο	≤ 6,0 μέτρα ως έξοδος από οικοδομικά ορίσματα	Μόνο κατ' εξαίρεση	
<b>Επιφάνεια τοποθέτησης</b>	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα
<b>Γωνία τοποθέτησης</b>	~ 70° (ε 3:1 έως ≤ 4:1)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>σε μονές σκάλες με σκαλοπάτια ανεμβολοκάλος: 65° έως 75°</li> <li>σε μονές σκάλες με σκαλοπάτια: 60° έως 70°</li> </ul>	60° έως 70°	περίπου 75°	≤ 90°	60° έως 75°	75° (4-1)		65° έως 75°	75° (4-1)	65° έως 75°	65° έως 75°	30°	περίπου 75° (4-1)
<b>Προεξοχή της κλίμακας επάνω από το σημείο εξόδου</b>	≥ 1,0 μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο ή καγκλιόμα στην έξοδο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	0,90 μέτρο	περίπου 1,0 μέτρο
<b>Σημείο τοποθέτησης</b>	Ασφαλές σημείο στήριξης	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Ασφαλές σημείο στήριξης	Όταν η κλίμακα έχει μήκος ≥ 6,0 μέτρων πρέπει να στερεώνεται	Ασφαλές σημείο στήριξης

Όροι χρήσης / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<p><b>Διασφαλισίες έναντι</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ολίσθησης</li> <li>• Ανατροπής</li> <li>• Βύθισης</li> <li>• Ολίσθησης μετατόπισης μέσω</li> </ul>	<p>Ασφάλιση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• της βάσης της κλίμακας</li> <li>• του άνω σημείου τοποθέτησης</li> <li>• με περιφραγή ή σήμανση στην περιοχή κυκλοφορίας</li> <li>• της οδού με πλευρική προστασία, οπίσθια προστασία, ή παράλληλα, σε στάθμη <math>\geq 5,0</math> μέτρων.</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> <li>• δεξαμετός της κεφαλής της κλίμακας</li> <li>• ασφάλισης της κλίμακας στην περιοχή κυκλοφορίας</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> <li>• δεξαμετός της κεφαλής της κλίμακας</li> <li>• ασφάλισης της κλίμακας στην περιοχή κυκλοφορίας</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> <li>• σε στάθμη εργασίας <math>\geq 7,0</math> μέτρων απαιτείται PSA (προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός) κατά της πτώσης.</li> <li>• Όταν πρέπει να ξεπεραστεί το ύψος περισσότερων από 9,0 μέτρα, πρέπει να δημιουργηθούν κατάλληλες περιοχές καθόδου.</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σταθεροποίησης της κεφαλής και της βάσης της κλίμακας <math>\geq 3,0</math> μέτρων.</li> <li>• Όταν πρέπει να ξεπεραστεί το ύψος περισσότερων από 9,0 μέτρα, πρέπει να δημιουργηθούν κατάλληλες περιοχές καθόδου και πλατφόρμες.</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• δεξαμετός της κεφαλής της κλίμακας</li> <li>• συγκράτησης της βάσης της κλίμακας</li> <li>• εργασίας με δυο πρόσωπα</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα βάση κλίμακας</li> <li>• στερεού δεξαμετός</li> <li>• αεδρενίων γάντζων ανδρών, ούπαπ</li> <li>• ενός προοιούπου στη βάση της κλίμακας</li> <li>• δεξαμετός της κεφαλής της κλίμακας</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> <li>• δεξαμετός της κεφαλής της κλίμακας</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> </ul>	<p>Ασφάλιση μέσω π. χ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• διαπλάτυνσης της βάσης</li> <li>• βάσης της σκάλας προσαρμοσμένης στο υπόστρωμα</li> <li>• εξαρτημάτων ανάρτησης</li> <li>• ασφάλισης της κλίμακας στην περιοχή κυκλοφορίας</li> </ul>	
<p><b>Οδηγίες για το μέτρο</b></p>		<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>		<p>Η περιοχή εργασίας δεξιά και αριστερά της κλίμακας είναι το πολύ μίσηος βραχίονα.</p>				<p>Οπτικός έλεγχος ως προς κλιμακωτικές ραβδώσεις και σκαλοπάτια, βέλτες και προδιαγραφές EN 131-1 και EN 131-2.</p>	<p>Απόσταση των σκαλοπατιών <math>\leq 25</math> εκατοστά</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρόσθετη δυνατότητα στερέωσης για το χρήστη</li> <li>• κατάλληλη απόσταση σκαλοπατιών για την ασφαλή όρθια στάση των χρηστών.</li> </ul>		<p>Γνωσκά οι λέξεις κλίμακα και σκαλοπατιού με σκαλοπάτια δεν έχουν διαφορά. Ο νόμος μ.α. κατά βάση για σκάλες (χτυπέλι με σκαλοπάτια βήθος πατήματος τουλάχιστον 18 εκατοστά). Από τη στάθμη των 2,0 μέτρων απαιτούνται χειρολαβή και σανίδα στήθαιου. Πάντως υπάρχει η πιθανότητα μονών κλιμάκων σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 131.</p>		

Όροι χρήσης / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Όθση εργασίας	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας	Όθση εργασίας
<b>Ύψος τη θέσης / όρθιας θέσης εργασίας επάνω στην κλίμακα</b>	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	5,0 μέτρα		≤ 3,0 μέτρα	στο σύνθετο ύψος χάρου	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	≤ 6,0 μέτρα	≤ 5,0 μέτρα	Καθορίζεται από τη οδηγίες χρήσης		≤ 10,0 μέτρα		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ≤ 3,0 μέτρα</li> <li>• Σε περίπτωση όρθιας θέσης σε στάθμη ≥ 3,0 μέτρων, πρέπει η κλίμακα να είναι στερεωμένη ή αγκυρωμένη.</li> </ul>
<b>Διάρκεια εργασίας</b>	Εάν η θέση / όρθια στάση εργασίας βρίσκεται υψηλότερα από 3,0 μέτρα, επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο σύντομες εργασίες στο χάρου σε μικρή ακτίνα.	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Το πολύ 2,5 ώρες την ημέρα		Πολύ περιορισμένη	Οι διπλές κλίμακες επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο για σύντομες εργασίες και για την περίπτωση που σε απολογημένες περιπτώσεις δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν κλίμακα.	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Πολύ σύντομες εργασίες	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Δεν είναι γνωστός κάποιος περιορισμός	Σύντομες εργασίες		Σύντομες εργασίες
<b>Κλίμακα ως οδός ανόδου</b>	Εφόσον είναι κατάλληλη η κατασκευή, α διπλές κλίμακες επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) κλίμακας	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας		όχι	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας		όχι	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας	Όχι χρήση διπλών κλιμάκων ως οδών κυκλοφορίας	όχι		όχι
<b>Επιφάνεια τοποθέτησης</b>	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Επίπεδη και σταθερή	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα	Με επαρκή φέρουσα ικανότητα και σταθερότητα
<b>Γωνία τοποθέτησης</b>	- 70° (2:3:1 έως 4:1)	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .			(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .		(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .
<b>Προεξόχλη της κλίμακας επάνω από το σημείο εξόδου</b>	≥ 1,0 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.	Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.		Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.	Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.	Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.		Δεν επιτρέπονται		Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μέσο μετάβασης σε άλλες θέσεις εργασίας.	Δεν επιτρέπονται		
<b>Σημείο τοποθέτησης</b>	Ασφαλές σημείο στήριξης	Δεν υπάρχουν στοιχεία	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .			(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .	(Οι διπλές κλίμακες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως μονές (ακουμπιές) .							

Όροι χρήσης / τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<p><b>Διασφαλισίες έναντι</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ολίσθησης</li> <li>• Ανατροπής</li> <li>• Βύθισης</li> <li>• Ολίσθησης μετώπου μετατόπιση μέσω</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Και στις δύο πλευρές της ραβδών απαιτείται ασφαλεία ανοίγματος με τυπωμένη σε αλουμίνας ή ξύλο.</li> <li>• Πάτημα των κλιμάκων μόνο μέχρι το τρίτο σκαλοπάτι από το τέλος</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• σε σκάλες και επιρριάνες με κλίση να στήριζονται μόνο σε διπλές κλίμακες με προεκτάσεις ραβδών</li> <li>• να μην πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι. Επιτρέπεται να πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι μόνο σε κλίμακες με γέφυρα ασφαλείας και εξάρτημα στήριξης σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική.</li> <li>• Να κλείνεται και να ανοίγεται η κλίμακα μόνο μέχρι το μήκος που συστήνει ο κατασκευαστής</li> <li>• Στις επεκτάσεις των κλιμάκων να μη πατούνται τα επάνω τμήματα σκαλοπάτια.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• σε σκάλες και επιρριάνες με κλίση να στήριζονται μόνο σε διπλές κλίμακες με προεκτάσεις ραβδών</li> <li>• να μην πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι. Επιτρέπεται να πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι μόνο σε κλίμακες με γέφυρα ασφαλείας και εξάρτημα στήριξης σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική.</li> <li>• Να κλείνεται και να ανοίγεται η κλίμακα μόνο μέχρι το μήκος που συστήνει ο κατασκευαστής</li> <li>• Στις επεκτάσεις των κλιμάκων να μη πατούνται τα επάνω τμήματα σκαλοπάτια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• Στις επεκτάσεις των κλιμάκων να μη πατούνται τα επάνω τμήματα σκαλοπάτια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική</li> </ul>	<p>προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σε σκάλες και επιρριάνες με κλίση να στήριζονται μόνο σε διπλές κλίμακες με προεκτάσεις ραβδών</li> <li>• να μην πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι. Επιτρέπεται να πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι μόνο σε κλίμακες με γέφυρα ασφαλείας και εξάρτημα στήριξης σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική</li> <li>• Να κλείνεται και να ανοίγεται η κλίμακα μόνο μέχρι το μήκος που συστήνει ο κατασκευαστής</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• για μήκη κλιμάκων <math>\geq 6,0</math> μέτρων απαιτείται PSA (προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός) κατά της πτώσης</li> </ul>	<p>Δεν καθορίζεται.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• επαρκής στήριξη και στις δύο πλευρές</li> <li>• ασφαλεία έναντι ανατροπής ταλόαντησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• σε σκάλες και επιρριάνες με κλίση να στήριζονται μόνο σε διπλές κλίμακες με προεκτάσεις ραβδών</li> <li>• να μην πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι. Επιτρέπεται να πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι μόνο σε κλίμακες με γέφυρα ασφαλείας και εξάρτημα στήριξης σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική</li> <li>• Να κλείνεται και να ανοίγεται η κλίμακα μόνο μέχρι το μήκος που συστήνει ο κατασκευαστής</li> <li>• Στις επεκτάσεις των κλιμάκων να μη πατούνται τα επάνω τμήματα σκαλοπάτια</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• προσοχή η ασφαλεία ανοίγματος να είναι αποτελεσματική</li> <li>• σε σκάλες και επιρριάνες με κλίση να στήριζονται μόνο σε διπλές κλίμακες με προεκτάσεις ραβδών</li> <li>• να μην πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι. Επιτρέπεται να πατείται το ανώτατο σκαλοπάτι μόνο σε κλίμακες με γέφυρα ασφαλείας και εξάρτημα στήριξης σε διπλές κλίμακες με περισσότερα τμήματα:</li> <li>• Πάτημα των δειλών κλιμάκων μόνον όταν η ανθεκτική στην πίεση και έλξη ασφαλεία ανοίγματος είναι αποτελεσματική</li> <li>• Να κλείνεται και να ανοίγεται η κλίμακα μόνο μέχρι το μήκος που συστήνει ο κατασκευαστής</li> <li>• Στις επεκτάσεις των κλιμάκων να μη πατούνται τα επάνω τμήματα σκαλοπάτια</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>
<p><b>Αντικείμενα που επιτρέπεται να φέρει ο χρήστης</b></p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<p>≤ 50 κιλά</p>	<p>ελαφρά αντικείμενα</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• να μεταφέρονται μόνο με το χέρι</li> <li>• να μην υπερφορτωθεί η κλίμακα</li> </ul>	<p>Δεν καθορίζεται.</p>	<p>Δεν καθορίζεται.</p>	<p>Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις</p>	<p>Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις</p>	<p>Εργαλεία χεριού</p>	<p>Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις</p>	<p>Ελαφρά και εύχρηστα</p>
<p><b>Οδηγίες για το μέτρο</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα άνω άκρα των ραβδών πρέπει να είναι διαμορφωμένα έτσι ώστε να μην είναι δυνατό να πεταχτούν να ένα με το άλλο (ελεύθερος συνάλυσης).</li> <li>• Οι διπλές κλίμακες επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται το πολύ μέχρι ύψους 2,0 μέτρων ως βοηθητικό κλίμακα, μέγιστο ανοίγμα στήριξης 3,0 μέτρα.</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν στοιχεία</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οπτικός έλεγχος ως προς προφανή ελαττώματα, όπως σπασμένα σκαλοπάτια ή ραβδοί</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο διπλές κλίμακες με λειτουργική και κατάλληλη ασφαλεία ανοίγματος</li> <li>• να διαθεθεί επαρκώς υψηλές κλίμακες</li> <li>• πάτημα κλιμάκων πολυαπλής χρήσης μόνον αφού έχουν ανοίξει με ασφαλεία ανοίγματος ανθεκτική στην πίεση και στην έλξη.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η περιοχή εργασίας δεξιά και αριστερά από την κλίμακα είναι κατά σπασμένα όρα σε μήκος βραχύνει.</li> <li>• Οπτικός έλεγχος ως προς προφανή ελαττώματα, όπως σπασμένα σκαλοπάτια ή ραβδοί</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο διπλές κλίμακες με λειτουργική και κατάλληλη ασφαλεία ανοίγματος</li> <li>• να διαθεθεί επαρκώς υψηλές κλίμακες</li> </ul>	<p>να χρησιμοποιούνται μόνο διπλές κλίμακες με λειτουργική και κατάλληλη ασφαλεία ανοίγματος</p>	<p>Οι κλίμακες να διατηρούνται σε τάξη</p>	<p>Οπτικός έλεγχος ως προς προφανή ελαττώματα, όπως σπασμα να σκαλοπάτια ή ραβδοί</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οπτικός έλεγχος ως προς προφανή ελαττώματα, όπως σπασμένα σκαλοπάτια ή ραβδοί</li> <li>• να διαθεθεί επαρκώς υψηλές κλίμακες</li> <li>• Οι διπλές κλίμακες επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται το πολύ μέχρι ύψους 2,0 μέτρων.</li> </ul>	<p>Να μη τοποθετούνται υλικά επάνω στην κλίμακα</p>	<p>Οι διπλές κλίμακες πρέπει να διαθέτουν ασφαλεία ανοίγματος.</p>	<p>καμία</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οπτικός έλεγχος ως προς προφανή ελαττώματα, όπως σπασμένα σκαλοπάτια ή ραβδοί</li> <li>• να χρησιμοποιούνται μόνο διπλές κλίμακες με λειτουργική και κατάλληλη ασφαλεία ανοίγματος</li> <li>• να διαθεθεί επαρκώς υψηλές κλίμακες</li> </ul>	<p>Δεν υπάρχουν διαίρες εθνήγες</p>	<p>Γνωστικά οι λέξεις κλίμακα και σκαλοα(χ)τατή) με σκαλοπάτια δεν έχουν διαφορά. Ο νόμος μ.ε.α κυριώς σε σκάλες (χτιστές) με σκαλοπάτια (βαθός πατώματος τουλάχιστον 18 εκατοστά). Από τη σάβη των 2,0 μέτρων απαιτούνται χειροαθή και συνάβα στήριβαυ.</p>	<p>Δεν καθορίζεται.</p>



Όροι εφαρμογής / Τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αόδος κυκλοφορίας</li> <li>• θέση εργασίας</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	Μόνο για την πυροσβεστική υπηρεσία	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	Λειτουργούντες μόνο αν όταν χρειάζονται μήκη κλίμακων μεγαλύτερα από 6,0 μέτρα.	Για σύντομες εργασίες	Δεν χρησιμοποιούνται	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας	θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας		θέση εργασίας για εργασίες μκρής έκτασης και εργασίες ασφαλείας
<b>Τοποθέτηση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> <li>• κλινοί βραχίονες ή άσπρατοι στήριξης</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> <li>• κλινοί βραχίονες ή άσπρατοι στήριξης</li> </ul>	υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> <li>• κλινοί βραχίονες ή άσπρατοι στήριξης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> </ul>	Στήριξη σε 4 σημεία στήριξης	Σταθερή οριζόντια βάση		<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> <li>• κλινοί βραχίονες ή άσπρατοι στήριξης</li> </ul>	Επιφάνεια τοποθέτησης με επαρκή φέρουσα ικανότητα		<ul style="list-style-type: none"> <li>• υπόβαθρο με επαρκή φέρουσα ικανότητα</li> <li>• εξάλειψη ανακλασίων του εδάφους τοποθέτησης</li> <li>• κλινοί βραχίονες ή άσπρατοι στήριξης</li> </ul>
<b>Έλεγχος της κλίμακας</b>	Παραδοσιακός έλεγχος από ιδιόμορφο τεχνικό, την Υπηρεσία Τεχνικού Ελέγχου (Τ.Ω.) ή ειδικό <ul style="list-style-type: none"> <li>• μετά από εκπαίδευση</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Έλεγχος από πραγματογνώμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> <li>• τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων στο βιβλίο ελέγχου</li> </ul>	τουλάχιστον μια φορά το χρόνο	Έλεγχος από ανεξαρτητως κω υπεύθυνα		Έλεγχος από πραγματογνώμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• καθημερινός έλεγχος λειτουργίας πριν από την έναρξη εργασίας</li> <li>• έλεγχος πριν από κάθε χρήση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο και</li> <li>• τακτική συντήρηση</li> </ul>	Έλεγχος από δημόσια υπηρεσία καθώς και επίσημη επίδειξη από πραγματογνώμονα		Έλεγχος από πραγματογνώμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul>	Έλεγχος από πραγματογνώμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> <li>• μετά από κάθε εγκατάσταση</li> </ul>		Έλεγχος από πραγματογνώμονα <ul style="list-style-type: none"> <li>• ανάλογα με τις ανάγκες</li> <li>• τουλάχιστον μια φορά το χρόνο</li> </ul>
<b>Προστατευτικό περίφραγμα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• επίπεδο όρασης θέσης και οπίσθια προστασία</li> <li>• καλάθι εργασίας</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία ή</li> <li>• καλάθι εργασίας περιφερειακή προστασία ύψους <math>\geq 1,10</math> μέτρων, χειρολαβές για την ασφαλή μετάβαση από την κλίμακα στο καλάθι βοηθήματα εισόδου, όταν η επιφάνεια του δαπέδου δεν μπορεί να χαμηλώσει μέχρι τα 50 εκατοστά επάνω από το έδαφος.</li> </ul>	καλάθι εργασίας και προστασία μέσα στο καλάθι εργασίας	Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία</li> <li>• καλάθι εργασίας περιφερειακή προστασία ύψους <math>\geq 1,10</math> μέτρων, χειρολαβές για την ασφαλή μετάβαση από την κλίμακα στο καλάθι.</li> </ul>	Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία	Για ύψη $\geq 6,0$ μέτρων απαιτείται PSA (προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός) κατά της πτώσης	Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία ή</li> <li>• καλάθι εργασίας περιφερειακή προστασία ύψους <math>\geq 1,10</math> μέτρων, χειρολαβές για την ασφαλή μετάβαση από την κλίμακα στο καλάθι βοηθήματα εισόδου, όταν η επιφάνεια του δαπέδου δεν μπορεί να χαμηλώσει μέχρι τα 50 εκατοστά επάνω από το έδαφος.</li> </ul>	Για καλάθια εργασίας πλευρική προστασία καθώς και PSA κατά της πτώσης μέσα στο καλάθι εργασίας		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλατφόρμα με οπίσθια προστασία ή</li> <li>• καλάθι εργασίας περιφερειακή προστασία ύψους <math>\geq 1,10</math> μέτρων, χειρολαβές για την ασφαλή μετάβαση από την κλίμακα στο καλάθι βοηθήματα εισόδου, όταν η επιφάνεια του δαπέδου δεν μπορεί να χαμηλώσει μέχρι τα 50 εκατοστά επάνω από το έδαφος.</li> </ul>
<b>Χειρισμός</b>	Μόνο κύριο από την καθοδήγηση αδειωμένου προσωπικού	Δεν υπάρχουν στοιχεία	Σύμφωνα με τις οδηγίες χειρισμού	Μόνο μετά από εκπαίδευση						Ο χειριστής πρέπει να είναι εκπαιδευμένος		Δεν υπάρχουν ρυθμίσεις απαιτήσεων	Ο χειριστής πρέπει να είναι εκπαιδευμένος		

Όροι εφαρμογής / Τεχνικές απαιτήσεις

	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ο χρήστης να φέρει τόσο λίγο εργασία / υλικό ώστε να μπορεί να εξακολουθήσει να κινείται με ασφάλεια επάνω στην κλίμακα</li> <li>• σε περίπτωση επίδρασης α νέμου ή λοιπών μη εννοκινών συνθηκών δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των κλιμάκων, όταν διακινούνται ή η ευστάθεια των κλιμάκων (αφαίρεση των χρηστών).</li> <li>• βλ. επίσης Διάταγμα περί μέσων εργασίας αρ. 184 από 16 Ιουνίου 2000</li> </ul>	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ευσταθής τοποθέτηση</li> <li>• επαρκής απομόρφωση της οφθαλμικής του όρασης και του ελαστικού με αεροθάλαμο</li> <li>• πρέπει να υπάρχουν συσκευές για την εξομάλυνση των αναταράξεων του υποπόδιου, για τον έλεγχο της πλευρικής κλίσης καθώς και για την ενδεδειγμένη ορθή γωνία, που επιτρέπει μόνον μικρούς της κλίμακας και της επιπεδομένης φόρτισης της μηχανικής κλίμακας.</li> <li>• Τα τμήματα της κλίμακας επιτρέπεται να μετακινούνται μόνο εντός σταθερά τοποθετημένων περιτυπώματων.</li> <li>• Πρέπει να υπάρχουν συσκευές στρέψης για όλα τα κινητά τμήματα, έτσι ώστε αυτά να παραμένουν οριζόντια και μετά τη διακοπή της μετάδοσης κίνησης.</li> <li>• Η κλίση του πυθμένα του καθορισμού εργασίας δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της χρήσης να είναι μεγαλύτερη μεγαλύτερη από 7°.</li> <li>• κατά τη διάρκεια κινήσεων δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων επάνω στην κλίμακα.</li> </ul>	κατά τη διάρκεια κινήσεων δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων επάνω στην κλίμακα.				<ul style="list-style-type: none"> <li>• κατά τη διάρκεια κινήσεων δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων επάνω στην κλίμακα.</li> <li>• να μη τοποθετούνται επάνω σε επιφάνειες με έντονη κλίση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή</li> <li>• κατά τη διάρκεια κινήσεων δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων επάνω στην κλίμακα.</li> </ul>	Μέγιστη κλίση 60°	Όι συνδυασμένες κλίμακας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο με κλίση $\alpha$ 60° έως $\alpha$ 80° ως προς την οριζόντια γραμμή.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κλίση του εδάφους κατά τη διάρκεια της χρήσης δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από 7°.</li> <li>• κατά τη διάρκεια κινήσεων δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων επάνω στην κλίμακα. Εξίχνηση: η κλίμακα είναι εξοπλισμένη με καλώδια εργασίας και έχει δύο μετώπου τους ανεξάρτητες συσκευές ασφαλείας.</li> </ul>	καμία		

Όροι εφαρμογής / τεχνικές απαιτήσεις															
	A	B	D	DK	E	FIN	F	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S
<b>Εφαρμογές</b>	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας	Οδός κυκλοφορίας
<b>Προστατευτικά περιγράμματα</b>	<p>≤ 5,0 μέτρα ύψους ανόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• δεν απαιτείται πρόσθετη ασφάλεια</li> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία από τη στάθμη των 2,0 μέτρων, όταν η θέση της ανόδου δίνει τη δυνατότητα πτώσης ≥ 5,0 μέτρων</li> <li>• σε ύψος ανόδου ≥ 5,0 μέτρων και απόκλιση ≤ 15° από την κατακόρυφη γραμμή</li> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία από τη στάθμη των 3,0 μέτρων</li> <li>• κατακόρυφες προστατευτικές ράβδους σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> </ul>	Καλά στερεωμένα σκαλοπάτια ή κλίμακες	<p>Σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN 18799:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• σε στάθμη ≥ 5,0 μέτρων <ul style="list-style-type: none"> <li>- συνεχής οπίσθια προστασία, ξεκινά από τα 3,0 μέτρα επάνω από τη στάθμη βάσης ή 2,20 μέτρα επάνω από εξόδους ή πλακοπέδια.</li> <li>- Κατασκευαστικά στοιχεία ή αντηρίδες, τα οποία έχουν οριζόντια απόσταση ≤ 0,70 μέτρου από την πρόβαση ακμή των σκαλοπατιών και λόγω της δευτενικής τους και ποιότητάς τους είναι κατάλληλα να αντικαταστήσουν την οπίσθια προστασία.</li> </ul> </li> <li>• σε στάθμη &gt; 10,0 μέτρων: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>- σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> </ul> </li> </ul>	<p>Σε ύψος σκαλωσιών ≥ 6,0 μέτρων και γωνία ≥ 70°</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία, ξεκινά από τη στάθμη των 2,50 μέτρων</li> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• εξέδρες ανάπαυσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία από τη στάθμη των 2,50 μέτρων, όταν η θέση της ανόδου δίνει τη δυνατότητα πτώσης ≥ 6,0 μέτρων</li> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• εξέδρες ανάπαυσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• κάθε 6,0 μέτρα πλακοπέδιο και μετάβαση προς το πλάι.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία</li> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> </ul>	<p>οπίσθια προστασία από τη στάθμη των 2,0 μέτρων επάνω από το κενό κλίμακα και χρολαβή και στις δύο πλευρές</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• δεν απαιτείται πρόσθετη προστασία σε στάθμη ≤ 5,0 μέτρων</li> <li>• σε στάθμη ≥ 5,0 μέτρων: <ul style="list-style-type: none"> <li>- συνεχής οπίσθια προστασία</li> <li>- Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>- σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> </ul> </li> </ul>	<p>Σε στάθμη σκαλωσιών με ύψη πτώσης ≥ 2,0 μέτρων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία και εξέδρες ανάπαυσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σε στάθμη ≥ 5,0 μέτρων εξέδρα ανάπαυσης</li> <li>• σε στάθμη ≥ 10,0 m <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>- σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> </ul> </li> <li>- συνεχής οπίσθια προστασία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• σε στάθμη ≥ 2,50 μέτρων</li> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία, ξεκινά από τα 3,0 μέτρα επάνω από εξόδους ή πλακοπέδια.</li> <li>• Κατασκευαστικά στοιχεία ή αντηρίδες, τα οποία έχουν οριζόντια απόσταση ≤ 0,70 μέτρου από την πρόβαση ακμή των σκαλοπατιών και λόγω της δευτενικής τους και ποιότητάς τους είναι κατάλληλα να αντικαταστήσουν την οπίσθια προστασία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατακόρυφη προστατευτική ράβδος σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• σύστημα δευτενικής σχοινιάς σε συνδυασμό με συνεχές ανασχετικό σύστημα</li> <li>• συνεχής οπίσθια προστασία</li> </ul>		
<b>Εξέδρες ανάπαυσης</b>	Σε κατάλληλης απόστασης ≤ 10,0 μέτρα	Δεν υπάρχουν στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10,0 μέτρα απόσταση για σκαλωσιές με κλίση ≥ 80°</li> <li>• ≤ 25,0 μέτρα απόσταση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6,0 μέτρα απόσταση, Εξέδρες ανάπαυσης απαιτούνται κάθε 6,0 μέτρα από τη στάθμη των 8,0 μέτρων</li> <li>• 15,0 μέτρα απόσταση για κωνικές. Σε κωνικούς και ανεμόμυλους απαιτούνται από στάθμη 15,0 μέτρου ανά 15,0 μέτρα</li> </ul>	≤ 9,0 μέτρα απόσταση	Συνιστώνται σε λογικές αποστάσεις, ≤ 10,0 μέτρα	≤ 6,0 μέτρα	≤ 9,0 μέτρα απόσταση	Κάθε 10,0 μέτρα εξέδρες ανάπαυσης ή αναβάσεις εν αβεί σκαλωσιών	≤ 8,0 έως 9,0 μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9,0 μέτρα απόσταση</li> <li>• σε ύψος πτώσης ≥ 2,0 μέτρων από τις εξέδρες ανάπαυσης, πρέπει να προβλεφτείται πλευρική προστασία τριών τμημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10,0 μέτρα απόσταση για σκαλωσιές με κλίση ≥ 80°</li> <li>• ≤ 25,0 μέτρα απόσταση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7,50 μέτρα για ύψος αναρρήκτης 10,0 μέτρων</li> </ul>		Μετά από στάθμη 10,0 μέτρων η πρώτη εξέδρα, οι κατιές εξέδρες είναι 10,0 μέτρα
<b>Προεξοχή κλίμακας επάνω από τη θέση εξόδου</b>	≥ 1,0 μέτρο	Δεν υπάρχουν στοιχεία	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο		≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο	≥ 1,0 μέτρο		≥ 1,0 μέτρο
<b>Οδηγίες για το μέτρο</b>		Δεν υπάρχουν στοιχεία													

---

# List of references

## A

- [1.] Bundesgesetzblatt für die Republik Österreich, ausgegeben am 05.05.1994, 104. Stück, 340. Verordnung: Bauarbeiterschutzverordnung – BauV und 341. Verordnung: Änderung der Allgemeinen Arbeitnehmerschutzverordnung
- [2.] Bundesgesetzblatt für die Republik Österreich, ausgegeben am 16.06.2000, Teil II, 164. Verordnung: Arbeitsmittelverordnung – AM-VO und Änderung der Bauarbeiterschutzverordnung
- [3.] Sicherheit am Bau – Dacharbeiten  
Arge Sicherheit am Bau, Bundesinnung der Baugewerbe; 1996
- [4.] Sicherheit am Bau – Erdarbeiten  
Arge Sicherheit am Bau, Bundesinnung der Baugewerbe; 1995
- [5.] Sicherheit in allen Lebenslagen (Videofilme); Östr. Filmservice
- [6.] Merkblattinformation der Allg. Unfallversicherungsanstalt (AUVA); 1999

## **AUVA-Merkblätter**

- [7.] Bauarbeiterschutzverordnung (Kurzform) – M 210; 1995; HUB-M210 0196
- [8.] Koordination von Bauarbeiten – M 200; 1999; HUB M200 0999
- [9.] Falsch – richtig: Situationen auf Baustellen – M 202; 1999; HUB M202 1199
- [10.] Arbeits- und Schutzgerüste – M 262; 1996; HUB M262 1096
- [11.] Gruben, Gräben, Künetten – M 223; 1999; HUB M223 0899
- [12.] Gefahrenermittlung: Beurteilung – Maßnahmen (Arbeitsplatzevaluierung) – M 040; 2000; HUB M040 0200
- [13.] Sicherungsseile und Auffanggurte – M 750; 1999; HUB M750 0499
- [14.] Arbeiten auf Dächern – M 222; 1996; HUB M422 0596
- [15.] Fahrbare Gerüste – M 263; 1997; HUB M263 1097
- [16.] Sturz und Absturz von Personen; 1997; HUB E2-0997

## **Standards / harmonisation documents**

- [17.] ÖNorm Z 1515 – Fahrbare Leitern – Begriffsbestimmungen, Bauarten, Funktionsmaße, Anforderungen, Prüfung, Normkennzeichnung; 11/1992

- 
- [18.] ÖNorm Z 1516 – Fahrbare Leitern mit Standfläche für eine Belastung von mehr als 150 kg und max. 500 kg für die Benutzung durch eine oder mehrere Personen, Funktionsmaße; 03/1994
  - [19.] ÖNorm Z 1520 – Steigeisen zum Besteigen von Holzmasten; Baurichtlinien und sicherheitstechnische Verwendungsrichtlinien; 01/1991
  - [20.] ÖNorm Z 1600 – Festverlegte Aufstiege aus Metall; Leitern und Steigeisengänge; 01/1991
  - [21.] ÖNorm B 4007 – Gerüste; Allgemeines, Verwendung, Bauart und Belastung; 01/1995
  - [22.] ÖNorm B 8207 – Rauch- und Abgasfänge, Leitern und Stege für die Durchführung der Reinigung und Überprüfung von Fängen; 06/1996

## B

- [23.] F. Cloosen ind. ing. dir. Administratie Arbeidsveiligheid  
Prebes-Studiedag – Vallen ? In Geen Geval  
(Deel 1: Wetgeving antival bescherming algemeen)  
(Deel 2: Persoonlijke valbescherming);  
28.03.2000; REK. 235-0010331-61 / B.T.W. BE 424 273 050

## D

- [24.] Gesetz über die Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes zur Verbesserung der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes der Beschäftigten bei der Arbeit (Arbeitsschutzgesetz – ArbSchG) – vom 07.08.1996; geändert 09/1996, 12/1997, 12/1998
- [25.] Achte Verordnung zum Gerätesicherheitsgesetz – Verordnung über das Inverkehrbringen von persönlichen Schutzausrüstungen – 8. GSGV – vom 20.02.1997
- [26.] Neunte Verordnung zum Gerätesicherheitsgesetz (Maschinenverordnung – 9.GSGV) – vom 12.05.1993; geändert 09/1995
- [27.] Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Benutzung persönlicher Schutzausrüstungen durch Arbeitnehmer bei der Arbeit – vom 04.12.1996

### **Berufsgenossenschaftliche Regeln / Richtlinien / Merkblätter**

Guidelines, safety rules, principles, leaflets and other publications concerning occupational safety and health, issued by the German institutions for statutory accident insurance and prevention

Carl Heymanns Verlag KG

- [28.] ZH 1/23                      Leitern sicher benutzen (Merkheft); 2000  
(BGI 521)

---

[29.]	ZH 1/45 (BGR 113)	Treppen bei Bauarbeiten; 01/1996
[30.]	ZH 1/51 (BGR 115)	Arbeitsplattformen an Ramm- und Bohrgeräten; 04/1993
[31.]	ZH 1/61 (BGI 530)	Hochbauarbeiten (Merkheft); 2000
[32.]	ZH 1/113 (BGI 561)	Merkblatt für Treppen; 04/1991
[33.]	ZH 1/234 (BGI 140)	Sicherheitsregeln für Steigbolzen und Steigbolzengänge; 11/1999
[34.]	ZH 1/266 (BGI 607)	Merkblatt Stehleitern; 02/2002
[35.]	ZH 1/294 (BGR 148)	Regeln für Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit – Schutz gegen Absturz beim Bau und Betrieb von Freileitungen; 1999
[36.]	ZH 1/367 (BGI 637)	Merkblatt für Podestleitern; 1998
[37.]	ZH 1/368 (BGI 638)	Merkblatt für Seilleitern; 1998
[38.]	ZH 1/423 (BGI 651)	Merkblatt Mehrzweckleitern; 11/1996
[39.]	ZH 1/453 (BGI 656)	Dacharbeiten; 2000
[40.]	ZH 1/461 (BGR 159)	Sicherheitsregeln für hochziehbare Personenaufnahmemittel; 10/1989
[41.]	ZH 1/515	Sicherheitsregeln für Rettungs- und Arbeitskörbe an Hubrettungsfahrzeugen; 10/1974
[42.]	ZH 1/542 (BGR 177)	Steigeisen und Steigeisengänge; 04/1994 (aktualisiert 1997)
[43.]	ZH 1/560 (BGR 179)	Auffangnetze; 07/2000
[44.]	ZH 1/583 (BGI 689)	Merkblatt Fahrzeughebebühnen; 04/1991
[45.]	ZH 1/584 (BGR 184)	Regeln für die Sicherheit von Seitenschutz und Dachschutzwänden als Absturzsicherung bei Bauarbeiten; 10/1995
[46.]	ZH 1/585 (BGG 927)	Grundsätze für die Prüfung von Belagteilen in Fang- und Dachfanggerüsten sowie von Schutzwänden in Dachfanggerüsten; 1996
[47.]	ZH 1/586 (BGG 928)	Grundsätze für die Prüfung von Seitenschutzbauteilen und Dachschutzwänden; 04/1994
[48.]	ZH 1/601 (BGI 778)	Turm- und Schornsteinbau; 2000

---

---

[49.]	ZH 1/603 (BGR 187)	Regeln für Sicherheit und Gesundheitsschutz im Traggerüst und Schalungsbau; 10/2001
[50.]	ZH 1/604	Regeln für das Nachrüsten von Steigeisen- und Steigleitergängen mit Steigschutzeinrichtungen an Schornsteinen; 10/1996
[51.]	ZH 1/657 (BGI 717)	Fallstudie – Sicher gehen und stehen; 1998
[52.]	ZH 1/709 (BGR 198)	Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz; 10/1993
[53.]	ZH 1/710 (BGR 199)	Persönliche Schutzausrüstungen zum Halten und Retten; 04/1998 (aktualisiert 2000)
[54.]	ZH 1/534.0 (BGR 165)	Regeln für Sicherheit und Gesundheitsschutz im Gerüstbau; 04/2000
[55.]	ZH 1/534.1 (BGR 166)	Systemgerüste; 04/2000
[56.]	ZH 1/534.2 (BGR 167)	Stahlrohr-Kupplungsgerüste; 04/2000
[57.]	ZH 1/534.3 (BGR 168)	Auslegergerüste; 04/2000
[58.]	ZH 1/534.4 (BGR 169)	Konsolgerüste für den Hoch- und Tiefbau; 04/2000
[59.]	ZH 1/534.5 (BGR 170)	Konsolgerüste für den Stahlbau; 04/2000
[60.]	ZH 1/534.6 (BGR 171)	Bockgerüste; 04/2000
[61.]	ZH 1/534.7 (BGR 172)	Fahrgerüste; 04/2000
[62.]	ZH 1/534.8 (BGR 173)	Kleingerüste; 04/2000
[63.]	ZH 1/534.9 (BGR 174)	Hängegerüste; 04/2000
[64.]	ZH 1/600.41	Arbeiten mit Absturzgefahr

### **Bausteine der BGen der Bauwirtschaft**

[65.]	A 006	Persönliche Schutzausrüstungen; 10/2000
[66.]	B 047	Anlegeaufzüge; 10/2000
[67.]	B 048	Anstellaufzüge; 10/2000
[68.]	B 050	Fahrbare Hubarbeitsbühnen; 10/2000
[69.]	B 061	Baufahrer mit Personenbeförderung; 10/2000

---

[70.]	C 008	Absturzsicherungen auf Baustellen (Seitenschutz / Absperrungen); 10/2000
[71.]	C 009	Fanggerüste; 10/2000
[72.]	C 022	Anlegeleitern; 10/2000
[73.]	C 023	Kleingerüste und fahrbare Arbeitsbühnen; 10/2000
[74.]	C 041	Dachschutzwände; 10/2000
[75.]	C 042	Auffangnetze; 10/2000
[76.]	C 043	Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz (Sicherheitsgeschirre)
[77.]	C 045	Fassadengerüste aus Metall; 10/2000
[78.]	C 046	Schutzdächer / Schutznetze; 10/2000
[79.]	C 065	Gerüste für den Schornsteinbau; 10/2000
[80.]	C 066	Steigeisengänge / Steigleitern; 10/2000
[81.]	C 067	Personenförderkörbe; 10/2000
[82.]	C 068	Arbeitskörbe / Arbeitssitze / Arbeitsbühnen; 10/2000
[83.]	C 070	Gleit- und Kletterschalung; 10/2000
[84.]	C 082	Mechanische Leitern; 10/2000
[85.]	C 083	Behelfsgerüste; 10/2000
[86.]	C 084	Leitergerüste an Fassaden; 10/2000
[87.]	C 098	Stehleitern; 10/2000
[88.]	C 099	Fassadenbefahranlagen; 10/2000
[89.]	C 100	Absturzsicherungen bei der Glas- und Fassadenreinigung; 10/2000
[90.]	C 105	Bockgerüste; 10/2000
[91.]	C 120	Auslegergerüste; 10/2000
[92.]	C 121	Konsolgerüste; 10/2000
[93.]	C 122	Traggerüste; 10/2000
[94.]	C 157	Hängegerüste; 10/2000
[95.]	C 177	Großflächenschalung; 10/2000
[96.]	C 198	Dachgerüste für den Hausschornsteinbau; 10/2000
[97.]	D 051	Dachdeckerstühle / Auflegeleitern / Dachdeckerfahrstühle; 10/2000
[98.]	D 093	Beschichtungsarbeiten an Metallgittermasten (Persönliche Absturzsicherungen); 10/2000



- 
- [99.] D 138 Montage von Holzbauteilen (Persönliche Absturzsicherungen, Hubarbeitsbühnen); 10/2000
- [100.] D 182 Schornsteinfegarbeiten; 10/2000

### **DIN standards**

- [101.] DIN 18160-5 Hausschornsteine; Einrichtungen für Schornsteinfegarbeiten
- [102.] DIN 4420:1990 Arbeits- und Schutzgerüste
- [103.] DIN 4421 Traggerüste; Berechnung, Konstruktion und Ausführung
- [104.] DIN 4426 Sicherheitseinrichtungen zur Instandhaltung baulicher Anlagen; Absturzsicherungen

## **DK**

- [105.] Ministry of Labour  
Order No. 1017 Translation of the Danish Executive Order on the Conditions at Construction Sites and Similar Places of Work under the Working Environment Act from 15/12/1993; Ref. No. 93-2122-2

### **AT-Meddelelse vom Arbejdstilsynet, København**

- [106.] Nr. 2.03.2 Anvendelse af transportable stiger (ladders); 11/1997; ISSN 0902-6576
- [107.] Nr. 1.04.1 Nedstyrtnings- og gennem-stryrtnings-fare på bygge- og anlægspladser mv. (roof work and work at elevated work places); 01/1998; ISSN 0902-6576
- [108.] Nr. 2.03.1 Lavetstiger (mechanical ladders); 09/1994
- [109.] Nr. 2.14.1 Opstilling og brug af stilladser. generelle krav (scaffolding); 09/1998; ISSN 0902-6576
- [110.] Nr. 2.04.4 Anvendelse af en- og flersøjlede personloftere med arbejdsstandplads (elevating mast working platforms); 09/1999; ISSN 0902-6576

### **At-anvisning vom Arbejdstilsynet, København**

- [111.] Nr. 2.2.0.1 Maskiner og maskinanlæg (machinery and machinery plants); 11/1995

---

## Arbejdstilsynets bekendtgørelse

- [112.] Nr. 670 Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af tekniske hjælpemidler (work and protection scaffolding); 08/1995; Dir. F. Arbejdstilsyn. J.-nr. 1992-250-3
- [113.] Nr. 561 Bekendtgørelse om indretning af tekniske hjælpemidler (Machinery Directive); 06/1994; Dir. F. Arbejdstilsyn. J.-nr. 1994-29-46
- [114.] Nr. 1273 Bekendtgørelse om sikkerhedskrav m.v. til Personliege vaernemidler (personal protective equipment); 12/1996; Dir. F. Arbejdstilsyn. J.-nr. 1996-140-54

<b>E</b>
----------

- [115.] Real Decreto 486/1997 – Para la evaluación y prevención de los riesgos relativos a la utilización de los Lugares de Trabajo (Directive concerning work places)  
Ministerio de Trabajo y Asuntos sociales, Instituto nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; ISBN 84-7425-530-9 / D.L. M- 16386-99 / N.I.P.O.: 211-99-011-8
- [116.] Real Decreto 773/1997 – Para la utilización por los trabajadores en el trabajo de los Equipos de Protección individual (Directive concerning the use of PPE)  
Ministerio de Trabajo y Asuntos sociales, Instituto nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; ISBN 84-7425-533-3 / D.L. M- 27831-99 / N.I.P.O.: 211-99-011-8
- [117.] Real Decreto 1627/1997, Anexo IV, parte C
- [118.] Ordenanza Laboral de Construcción, Vidrio y Cerámica (Art. 183 a 291); 1970
- [119.] Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Titulo II; 1971
- [120.] Ley de Prevention de Riesgos Laborales (Directive concerning occupational safety and health 89/391/EEC) IBERMUTUA, Sede Social, Ramirez de Arellano, 27, 28043 Madrid
- [121.] Real Decreto 1627/1997 – Por el que se Establecen disposiciones minimas de Seguridad y de Salud en las Obras de Construcción; 1997
- [122.] Real Decreto 1215/1997 – Por el que se Establecen las disposiciones minimas de Seguridad y de Salud para la Utilización por los Trabajadores de los Equipos de Trabajo; 1997
- [123.] Manual de Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción; 1999;  
ISBN 84-930169-9-3
- [124.] IBERMUTUAMUR  
Ficha nº 4.2 – 4.6; Ficha nº 5.1 – 5.5; Ficha nº 6.2 – 6.4; Ficha nº 8 – 8.3; Ficha nº 10;  
Ficha nº 12; Ficha nº 15; Ficha nº 29.1 – 29.4
- [125.] Guia Tecnica, Lugares de Trabajo, 4/97 Riesgos Laborales; 1997

---

<b>F</b>
----------

- [126.] Loi n°91-1414 du 31/12/91; 89/391/CEE – Dispositions modifiant le Code du Travail en vue de favoriser la prévention des risques professionnels
- [127.] Loi n°93-1418 du 31/12/93; 92/57/CEE – Dispositions modifiant le Code du Travail applicables aux opérations de bâtiment et de génie civil en vue d'assurer la sécurité et protéger la santé des travailleurs
- [128.] Loi n°91-1414 du 31/12/91; 89/655/CEE – Dispositions modifiant le Code du Travail en vue de favoriser la prévention des risques professionnels
- [129.] Loi n°91-1414 du 31/12/91; 89/656/CEE – Dispositions modifiant le Code du Travail en vue de favoriser la prévention des risques professionnels
- [130.] Décret n°95-543 du 04/05/95; 92/57/CEE – Collège inter-entreprises de sécurité, de santé et des conditions de travail
- [131.] Décret n°95-607 du 06/05/95; 92/57/CEE – Prescriptions réglementaires que doivent respecter les travailleurs indépendants ainsi que les employeurs lorsqu'ils exercent directement une activité sur les chantiers de bâtiment ou de génie civil
- [132.] Décret n°92-332 du 31/03/93; 89/654/CEE – Dispositions concernant la sécurité et la santé que doivent observer les maîtres d'ouvrage lors de la construction de lieux de travail ou lors de leurs modifications, extensions ou transformations
- [133.] Décret n°92-158 du 20/02/92; 89/391/CEE – Prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure
- [134.] Décret n°93-40 du 11/01/93 modifié par décrets n°94-1217 du 29/12/94 et n°96-725 du 14/08/96; 89/655/CEE – Prescriptions techniques applicables à l'utilisation des équipements de travail; règles techniques applicables aux matériaux d'occasion et à la mise en conformité des équipements existants
- [135.] Décret n°93-41 du 11/01/93; 89/655/CEE – Mesures d'organisation, conditions de mise en œuvre et d'utilisation applicables aux équipements de travail et moyens de protection
- [136.] Décret n°94-1159 du 26/12/94; 92/57/CEE – Intégration de la sécurité et organisation de la coordination en matière de sécurité et de protection de la santé lors des opérations de bâtiment et de génie civil
- [137.] Décret n°93-41 du 11/01/93; 89/656/CEE – Mesures d'organisation, conditions de mise en œuvre et d'utilisation applicables aux équipements de travail et moyens de protection
- [138.] Décret du 8 janvier 1965 (modifié par décret du 6 mai 1995); Hygiène & Sécurité, 1997; ISBN 2-85599-023-8
- [139.] N°16 – Protections collectives contre les chutes de hauteur; 1999; ISBN 2-7354-0269-X
- [140.] N°26 – Travaux de couverture; OPPBTP; 1995; ISBN 2-7354-0245-2
- [141.] N°5 – Équipements de protection individuelle; OPPBTP; 1996; ISBN 2-7354-0250-0

- 
- [142.] N°38 – Mise en œuvre du béton dans le génie civil; OPPBTP; 1997; ISBN 2-7354-0291-6
  - [143.] Échafaudages et Appareils Élevateurs pour Travaux en Façade – Guide pratique; OPPBTP; 317 (99); ISBN 2-7354-0318-1
  - [144.] Travaux sur balcons & baies; OPPBTP; 1994; ISBN 2.7354 - 0220-6
  - [145.] Pose de charpente; OPPBTP; ISBN 2-7354-0263-0
  - [146.] La protection individuelle contre les chutes, N°5/96 – Cahiers des comités de prévention du BTP; OPPBTP
  - [147.] EPI contre les chutes de hauteur – Systèmes d’arrêt des chutes – Fiche de sécurité A2 F 06 99; OPPBTP
  - [148.] Prévenir les Risques Professionnels: Une mission de la Sécurité Sociale CNAMTS – Direction des risques professionnels
  - [149.] Véritable catalyseur d’énergie pour la sauvegarde des hommes du bâtiment et des travaux publics, l’OPPBTP est votre organisme
  - [150.] Prévention des risques professionnels en France  
Institut National de Recherche et de Sécurité, 30; ISBN 2-7389-0040-2

**FIN**

- [151.] Labour Protection Act (299/1958 and amendments; including amendments relating to the Directive 89/391/EEC)
- [152.] Council of State Decision on safety of construction work (629/1994), which is based on EU Directive (92/57/EEC), entered into force 1 October 1994
- [153.] Council of State Decision on the safety of machines (1314/1994), which is based on EU Directive (89/392/EEC, amended 91/386/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC), entered into force on 1 January 1995
- [154.] Council of State Decision on the supply, safe use and inspection of machines and other tools used in work (856/1998), hereinafter the ‘use decision’, which is based on EU Directive (89/655/EEC, amended 95/63/EEC), entered into force on 1 December 1998
- [155.] Council of State Decision on personal protection (1406/1993), which is based on the corresponding EU Directive (89/686/EEC), entered into force on 1 January 1994
- [156.] Council of State Decision on selection and use in work of personal protection (1407/1993), based on the corresponding EU Directive (89/656/EEC), entered into force on 1 January 1994
- [157.] Council of State Decision on health and safety requirements for the workplace (728/1999), based on the corresponding EU Directive (89/656/EEC), entered into force on 1 September 1999
- [158.] Ministry of Social Affairs and Health Decision on the use of scaffolds and protective structures to prevent falling in construction work (156/1998), entered into force on 1 April 1998

- 
- [159.] Council of State Decision on lifting personnel by lifting devices and for trucks (793/1999) entered into force on 1 September 1999
- [160.] Act on the Supervision of Occupational Safety and Health and App. Occupational Safety and Health Matters (131/1973)
- [161.] Decree on the Supervision of Occupational Safety and Health (954/1973)
- [162.] Act on Occupational Safety and Health Administration (16/1993), entered into force on 10 March 1993
- [163.] Act amending the Act on Occupational Safety and Health Administration (9/1997), entered into force on 1 April 1997
- [164.] The Finnish Association of Construction Engineers  
Guideline 'Scaffolds and protective structures', RIL 142-1999; ISBN 951 758 395 8; ISSN 0356 9403
- [165.] Putoamisvaara Rakennustyössä  
Työministeriö; ISBN 951 47 5962 1
- [166.] Työtelineet ja putoamisen estävät suojarakenteet  
Sosiaali- ja Terveysministeriö Työsuojeluosasto; ISBN 952 00 0438 6 / ISSN 0358 2876
- [167.] Dr. Toivo Niskanen - Accident risks and preventive measures in materials handling at construction sites; Labour policy studies 46; Työministeriö, Ministry of Labour; June 1993; ISBN 951-47-7525-2 / ISSN 0787-9458
- [168.] Työmaan Turvallisuuskansio: Yrityskkohtaisten Toimintaohjeiden Laatiminen
- [169.] Arie Gottfried & Marco L. Trani, International Council for Research and Innovation in Building and Construction, Safety coordination and Quality in Construction; 1999

<b>GR</b>
-----------

- [170.] Präsidial-Dekret Nr. 305/1996 – Construction Directive; 29/08/1996
- [171.] Präsidial-Dekret Nr. 1073 'On safety measures during the execution of construction and all types of civil engineering works'
- [172.] Präsidial-Dekret Nr. 225 'Hygiene and security in underground engineering projects'
- [173.] Law 1568/1985 'Hygiene and Safety of the workers'
- [174.] CMSP 001, General Safety Plan, 15/07/96 IRS/OLU, P.1/35
- [175.] CMSP 004, Personal Safety Equipment Procedure, 29/10/97 IRS/OLU, P.1/4
- [176.] CMSP 003, Common Safety Training Procedure, 22/08/96 IRS/OLU, P.1/5
- [177.] CMSP 017, Ladders and Scaffolding Towers, 21/10/99 bsh, P.1/6
- [178.] CMSP 018, Use of Lifting Machines, 10/12/99 GMO, CMSP018.DOC. P.1/4

- 
- [179.] Safety Procedures on the project of the New Athens International Airport  
– based on Greek regulations, International Codes of Practice and Directions of the EEC –



- [180.] Decreto del Presidente della Repubblica, n. 164, 07.01.1956, Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni (provisions for the prevention of work accidents at construction sites); edition 31/03/1956
- [181.] Decreto legislativo, n. 494, 14.08.1996, Attuazione della direttiva 92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili, (decree implementing Directive 92/57/EEC on the implementation of minimum safety and health requirements at temporary or mobile construction sites)
- [182.] Decreto del Presidente della Repubblica, n. 303, 19.03.1956, Norme generali per l'igiene del lavoro
- [183.] Decreto n. 466, 22.05.1992; Regolamento recante il riconoscimento di efficacia di un sistema individuale per gli addetti al montaggio ed allo smontaggio dei ponteggi metallici, Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale
- [184.] Decreto del Presidente della Repubblica, n. 164, 07.01.1956, Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni (provisions for the prevention of work accidents at construction sites)
- [185.] Decreto del Presidente della Repubblica, n. 102, 27.03.1998, Riconoscimento di conformità alle vigenti norme di mezzi e sistemi di sicurezza relativi alla costruzione e all'impiego di ponti su ruote a torre
- [186.] Guida per la Scelta e l'utilizzazione dei mezzi di protezione anti-caduta  
Commissione delle Comunità Europee, Direzione generale „Occupazione, relazioni industriali e affari sociali“, Direzione „Sanità e sicurezza“, V/E/3
- [187.] Absturzsicherungen auf Baustellen  
Provinz Bozen, Landesagentur für Umwelt und Arbeitsschutz; Amt für Arbeitssicherheit, Aufklärung und Beratung
- [188.] Paritätisches Komitee im Bauwesen für Ausbildung und Sicherheit in der Autonomen Provinz Bozen – Sammlung der Grundverordnungen zum Thema Sicherheit am Arbeitsplatz im Bausektor im Jahre 2000; 2000
- [189.] Baustellenrichtlinie  
Provinz Bozen, Landesagentur für Umwelt und Arbeitsschutz; Amt für Arbeitssicherheit, Aufklärung und Beratung
- [190.] ENPI 05-1 – Parapetti di Protezione; 1969
- [191.] ENPI 05-6 – Cinture di Sicurezza; 1967
- [192.] ENPI 05-11 – Aperture nel suolo e nei solai – Protezioni diverse; 1966
- [193.] ENPI 31-2 – Protezioni all'interno degli edifici in costruzione; 1967
- [194.] ENPI 31-3 – Ponti a sbalzo per costruzione in Legno; 1967

- 
- [195.] ENPI 31-12 – Ponteggi de Servizio per Costruzioni, in Legname
  - [196.] ENPI 91-2 – Scale Portatili ad elementi innestabili in Legno; 1969
  - [197.] ENPI 91-3 – Scale Fisse a Pioli; 1966
  - [198.] ENPI 31-1 – Opere provvisionali per il sollevamento meccanico dei materiali nei cantieri di costruzione; 1967
  - [199.] ENPI 31-6 – Ponti su cavalletti in Legno; 1967
  - [200.] Comitato Paritetico Edile, Raccolta di Principi Normative in tema di sicurezza sul lavoro nel settore delle costruzioni, (compilation of principal ordinances on occupational safety in the construction sector); 2000

## IRL

- [201.] Statutory Instruments No. 44 of 1993 – Safety, Health and Welfare at Work (General Application) regulations; 1993; Government Publications (Pl. 9636)
- [202.] Statutory Instruments No. 138 of 1995 – Safety, Health and Welfare at Work (Construction) regulations; 1995; Government Publications (Pn. 1698)
- [203.] Safety, Health and Welfare at Work Act No. 7 of 1989 – Government Publications; 1989

### **HEALTH AND SAFETY AUTHORITY (HSA)**

- [204.] Stay safe on site; 01/2000
- [205.] Guidelines on preparing your Safety Statement and carrying out Risk Assessments; 01/1999
- [206.] Safe Scaffolding, Code of Practice for Access and Working Scaffolds; 06/1999; ISBN 0-7076-6770-4
- [207.] Guidelines to the Safety, Health and Welfare at work (Construction), Regulations 1995; edition 05/1999
- [208.] Guide to the Safety, Health and Welfare at work act (1989), and the Safety, Health and Welfare at work (General Applications) Regulations (1993); edition 01/2000
- [209.] Working in confined Spaces; 01/2000
- [210.] SAFETY SIGNS; 1999
- [211.] A Short Guide to Health and Safety Law; 12/1998
- [212.] Safety with Asbestos; 09/1999
- [213.] A Short Guide to good Practice and Legislation; 01/1999
- [214.] Health and Safety Authority – Annual Report 1998

- 
- [215.] Guidelines for Clients Involved in Construction Projects – Duties under the Safety Health and Welfare at Work (Construction) Regulations 1995 and Client Good Practice; edition 01/2000
- [216.] Workplace Safety - the HSA and You!; 09/1999

**L**

- [217.] Unfallverhütungsvorschriften bei Arbeitsunfällen – Bauarbeiten und Arbeiten des Ausbaus Grand-Duché de Luxembourg Association D'assurance Contre les Accidents – Section Industrielle – from 20/05/1998

**NL**

- [218.] Arbeidsomstandighedenbesluit (Occupational Safety Act) Tekst van het Arbeidsomstandighedenbesluit zoals dit besluit ingevolge de wijzigingen bij besluit van 22 mei 1997, Stb. 217, besluit van 25 juni 1997, Stb. 339, besluit van 7 december 1998, Stb. 691, besluit van 15 februari 1999, Stb. 105, besluit van 27 mei 1999, Stb. 234, en besluit van 10 september 1999, Stb. 435  
Staatsblad van het Koninkrijk Nederlanden; Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directie Arbeidsomstandigheden;  
edition 1999; STB 5208 / ISBN 0920 2064
- [219.] Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving (regulations implementing the Occupational Safety Act), Besluit van des Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 11 oktober 1999, Directie Arbeidsomstandigheden, Arbo/AIS 9955491, tot vaststelling van beleidsregels op het gebied van de Arbeidsomstandighedenwetgeving (Beleidsregels arbeidsomstandighedenwetgeving) Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directie Arbeidsomstandigheden; edition 1999
- [220.] Arbeidsomstandighedenregeling (administrative regulations), Tekst van de regeling van 12 maart 1997, Stcrt. 63, houdende bepalingen ter uitvoering van bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet en enige andere wetten gestelde regels (Arbeidsomstandighedenregeling), zoals deze luidt per 01.11.1999  
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directie Arbeidsomstandigheden; edition 1999
- [221.] Arbeidsomstandighedenwet (Occupational Safety Act) – Wet van 18.03.1999, houdende bepalingen ter verbetering van de arbeidsomstandigheden (met artikelsgewijze toelichting) Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directie Arbeidsomstandigheden; edition 1999; FBPGA-730228



---

**P**

- [222.] Accidents at work and professional illness (DL 100/97, from 13/09/1997)
- [223.] Noise Directive (DL 72/92, from 28/04/1992)
- [224.] Industrial Working Places Regulations about Safety and Health (DL 53/71, from 03/02/1971)
- [225.] Directive concerning Occupational Health and Safety (89/391/EEC) – DL 441/91, from 11/11/1991
- [226.] Directive on Mobile Construction Sites (92/57/EEC) – DL 155/97, from 01/07/1997
- [227.] Directive concerning Work Places (89/654/EEC) – DL 347/93, from 01/10/1993
- [228.] Directive on Working Equipment (89/655/EEC) – DL 331/93, from 25/09/1993
- [229.] Directive (89/656/EEC) – DL 348/93, from 01/10/1993
- [230.] Luis Alves Dias (Portugal); Gary Smith (USA); Tapio Koivu (Finland); Richard J. Coble (USA), Implementation of Constructions Quality and Related Systems A Global Update; 06/2000; ISBN 972-97174-2-7
- [231.] Luis Alves Dias (Portugal); Richard J. Coble (USA) Construction Safety in the European Union; CIB-W99 Publication 28; 09/1999; ISBN 972-97174-1-9
- [232.] Coordination of safety in constructions – development perspectives; IDICT; 05/2000; ISBN 972-8321-26-0

**S**

- [233.] BYGGNADS-OCH ANLÄGGNINGSARBETE (Directive concerning construction sites); AFS 1999:3; ISBN 91-7930-346-3 / ISSN 0348-2138
- [234.] ANVÄNDNING AV ARBETSUTRUSTNING (Directive concerning working equipment); AFS 1998:4; ISBN 91-7930-337-4 / ISSN 0348-2138
- [235.] Utförande av Personlig Skyddsutrustning (requirements for PPE, quality requirements); AFS 1996:7; ISBN 91-7930-311-0 / ISSN 0348-2138
- [236.] STEGAR OCH ARBETSBOCKAR (ladders and step ladders); AFS 1999:10; ISBN 91-7930-354-4 / ISSN 0348-2138
- [237.] STÄLLNINGAR (scaffolding); AFS 1990:12; ISBN 91-7930-122-3 / ISSN 0348-2138

- 
- [238.] SKYDD MOT SKADA GENOM FALL (general fall protection measures); AFS 1981:14; ISBN 91-38-06385-9 / ISSN 0348-2138
- [239.] Ställningar; AFS 1995:7; ISBN 91-7930-300-5 / ISSN 0348-2138
- [240.] Ställningar; AFS 1994:14; ISBN 91-7930-250-5 / ISSN 0348-2138
- [241.] Användning av Personlig Skyddsutrustning (Directive concerning the use of PPE); AFS 1993:40; ISBN 91-7930-214-9 / ISSN 0348-2138
- [242.] Arbetarskyddsstyrelsens Katalog; 2000

## UK

- [243.] Statutory Instruments No. 1592 of 1996 – Health and Safety, The Construction (Health, Safety and Welfare) Regulations 1996; ISBN 0-11-035904-6
- [244.] Health and Safety, Managing Construction for Health and Safety Construction (Design and Management) Regulations 1994 – Approved Code of Practice; ISBN 0 7176 0792 5
- [245.] Health and Safety in Roof Work – HSG 33; Her Majesty's Stationery Office; 1998; ISBN 0 7176 1425 5
- [246.] Health and Safety, Protecting the Public – HSG 151; Her Majesty's Stationery Office; 1997; ISBN 0 7176 1148 5
- [247.] Health and Safety in excavations, be safe and shore – HSG 185; Her Majesty's Stationery Office; 1999; ISBN 0 7176 1563 4
- [248.] Health and Safety, fire safety in construction work – guidance for clients, designers and those managing and carrying out construction work involving significant fire risk – HSG 168; Her Majesty's Stationery Office; 1997; ISBN 0 7176 1332 1
- [249.] Health and Safety in Construction – HS(G) 150; HSE Books; 1996; ISBN 0 7176 1143 4
- [250.] Construction Health and Safety Checklist, HSE information sheet, Construction Sheet No 17; HSE Books; 1999
- [251.] Working on Roofs – HSE – INDG 284; HSE Books; 1999
- [252.] Safety in excavations – HSE information sheet – Construction Sheet No 8; HSE Books; 2000

## EN standards

- [253.] EN 00074 Couplers, loose spigots and base-plates for use in working scaffolds and falsework made of steel tubes; Requirements and test procedures
- [254.] EN 00131-1 Ladders; terms, types, functional sizes

---

[255.]	EN 00131-2	Ladders; requirements, testing, marking
[256.]	EN 341	Personal protective equipment against falls from a height – Descender devices
[257.]	EN 353-1	Personal protective equipment against falls from a height – Guided type fall arresters on a rigid anchorage line
[258.]	EN 353-2	Personal protective equipment against falls from a height – Guided type fall arresters on a flexible anchorage line
[259.]	EN 354	Personal protective equipment against falls from a height – Lanyards
[260.]	EN 355	Personal protective equipment against falls from a height – Energy absorbers
[261.]	EN 358	Personal protective equipment for work positioning and prevention of falls from a height – Work positioning systems
[262.]	EN 360	Personal protective equipment against falls from a height – Retractable type fall arresters
[263.]	EN 361	Personal protective equipment against falls from a height – Full body harnesses
[264.]	EN 362	Personal protective equipment against falls from a height – Connectors
[265.]	EN 363	Personal protective equipment against falls from a height – Fall arrest systems
[266.]	EN 365	Personal protective equipment against falls from a height – General requirements for instructions for use and for marking
[267.]	EN 564	Mountaineering equipment; accessory cord; safety requirements and test method
[268.]	EN 565	Mountaineering equipment; tape; safety requirements and test method
[269.]	EN 601	Aluminium and aluminium alloys – Castings – Chemical composition of castings for use in contact with food
[270.]	EN 603-1 EN 603-2 EN 603-3	Scaffolding
[271.]	EN 795	Protection against falls from a height – Anchor devices – Requirements and testing
[272.]	EN 813	Personal protective equipment for prevention of falls from a height – Sit harnesses
[273.]	EN 892	Mountaineering equipment – Dynamic mountaineering ropes – Safety requirements and test methods
[274.]	draft EN 12275	Mountaineering equipment – Connectors – Safety requirements and test methods; edition 1996
[275.]	draft EN 12277	Mountaineering equipment – Harnesses – Safety requirements and test methods; edition 1996

---

---

[276.]	draft EN 12810-1	Facade scaffolds made of prefabricated elements – Part 1: Product specification
[277.]	draft EN 12810-2	Facade scaffolds made of prefabricated elements – Part 2: Methods of particular design and assessment
[278.]	draft EN 12811	Scaffolds – Performance requirements and general design
[279.]	draft EN 13101-1	Manhole steps – Part 1: Requirements and marking
[280.]	draft EN 516	Prefabricated accessories for roofing; installations for roof access; edition 1991
[281.]	HD 01000	Service and working scaffolds made of prefabricated elements; materials, dimensions, design loads and safety requirements; 11/88
[282.]	HD 1004	Mobile access and working towers made of prefabricated elements; materials, dimensions, design loads and safety requirements; 1992
[283.]	HD 01039	Steel tubes for falsework and working scaffolds; requirements, tests; 11/90